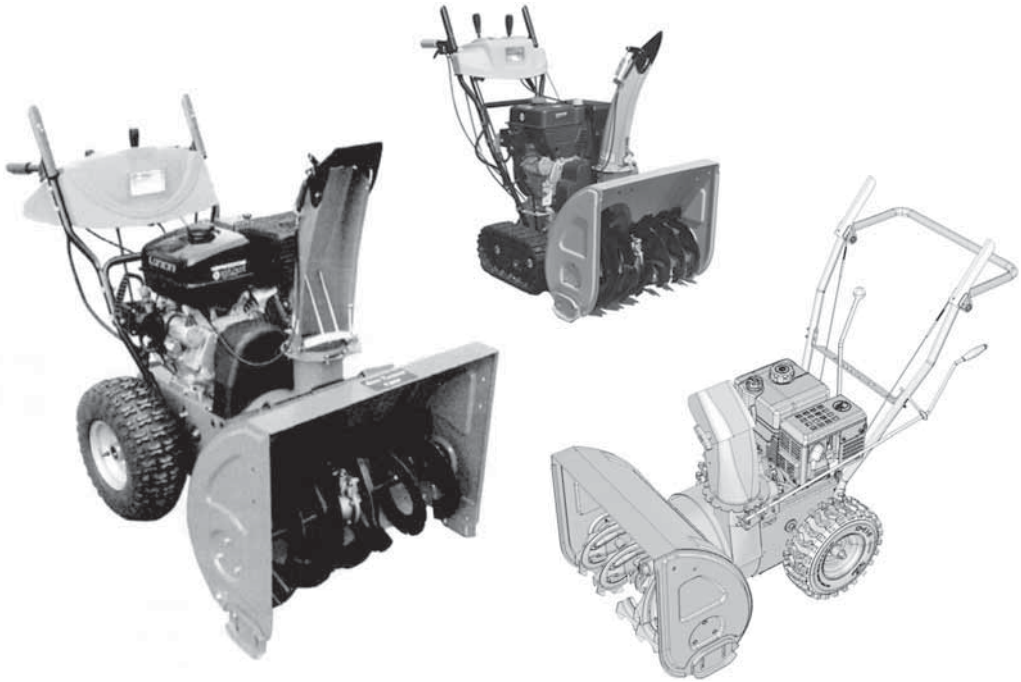
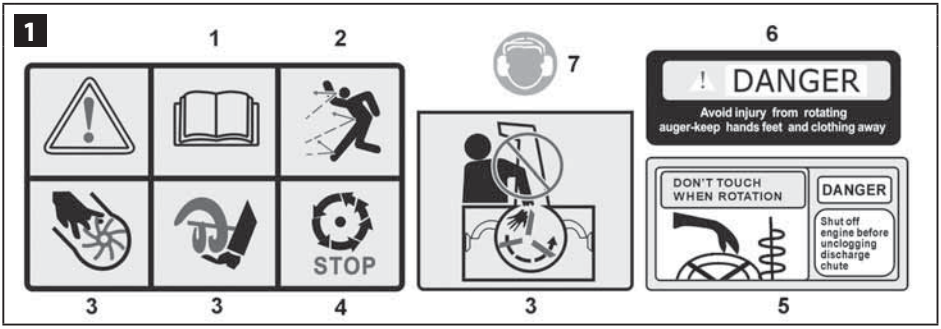
ARTIK 56 - 56 EL - 62 ELD - 70 ELD - 72 ELDT

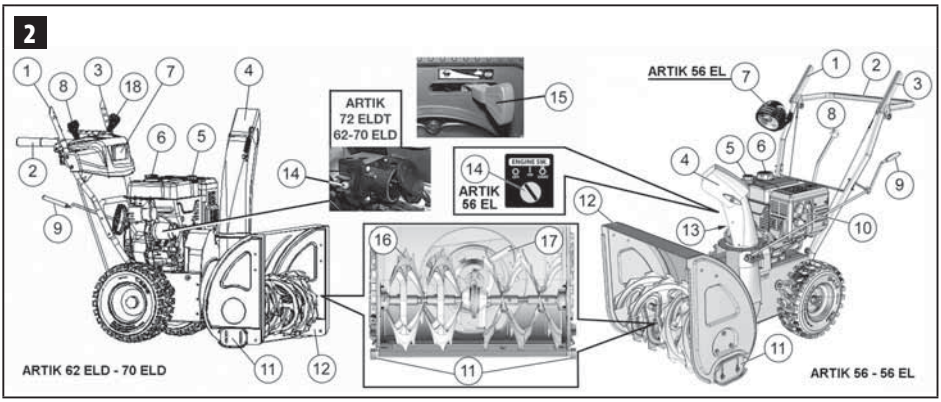
I MANUALE USO E MANUTENZIONE
GB OPERATOR'S INSTRUCTION BOOK
F MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN
D BETRIBS- UND WARTUNGSANLEITUNG
NL GEBRUIKS- EN ONDERHOUDSHANDLEIDING
PL INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI
RUS РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
UK И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЮ

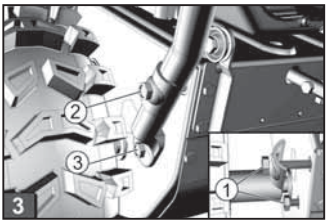


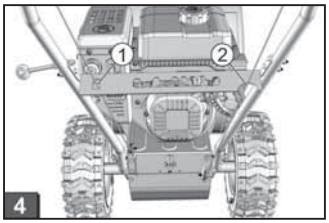
TR 066

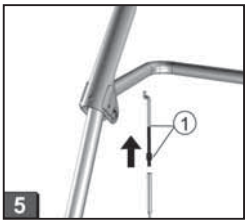
АЯ04

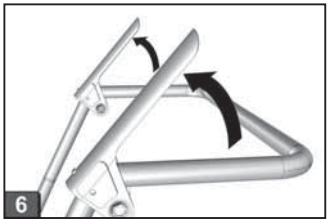

1
1
2
3
3
4
7
3
6
! DANGER
Avoid injury from rotating auger-keep hands feet and clothing away
DON'T TOUCH WHEN ROTATION
DANGER
Shut off engine before unclogging discharge chute
5
STOP


2
ARTIK 72 ELDT 62-70 ELD
ARTIK 56 EL
ARTIK 56 EL
ARTIK 62 ELD - 70 ELD
ARTIK 56 - 56 EL


3


4

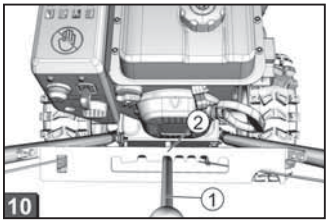

5

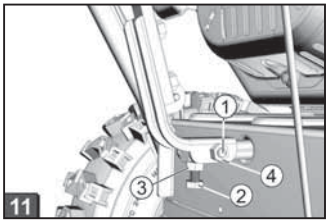

6

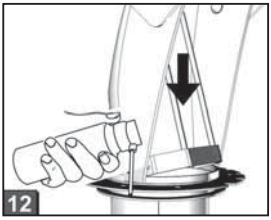
7

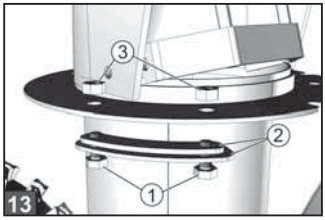
8

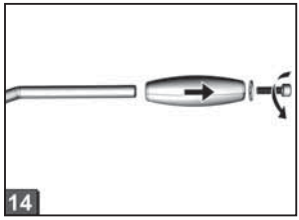
9

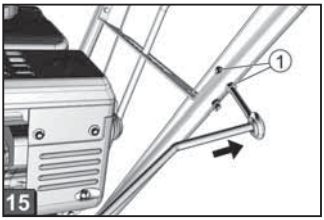

10

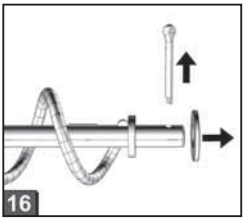

11

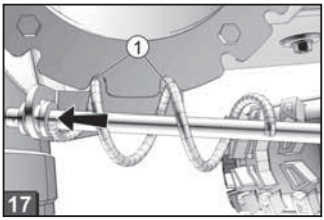

12

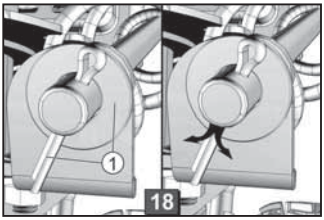

3
2
1
13

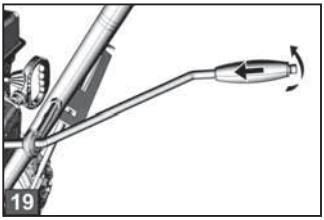

14

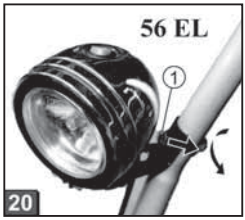

1
15

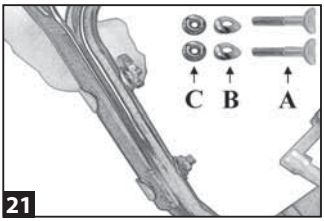

16

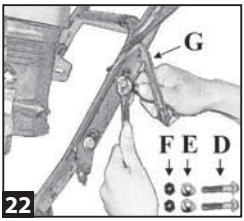

1
17

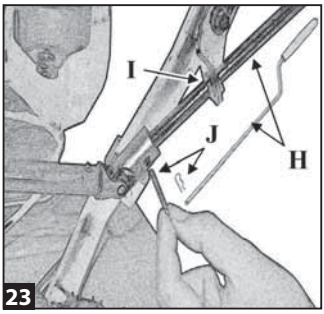

1
18

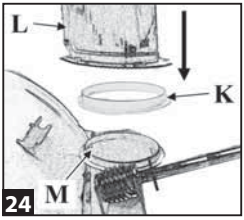

19

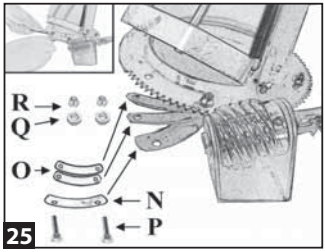

56 EL
1
20

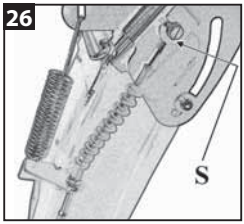

C
B
A
21

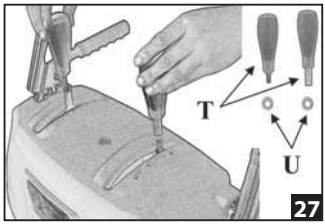

G
F
E
D
22

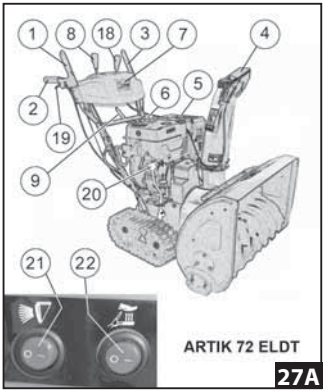

I
J
H
23

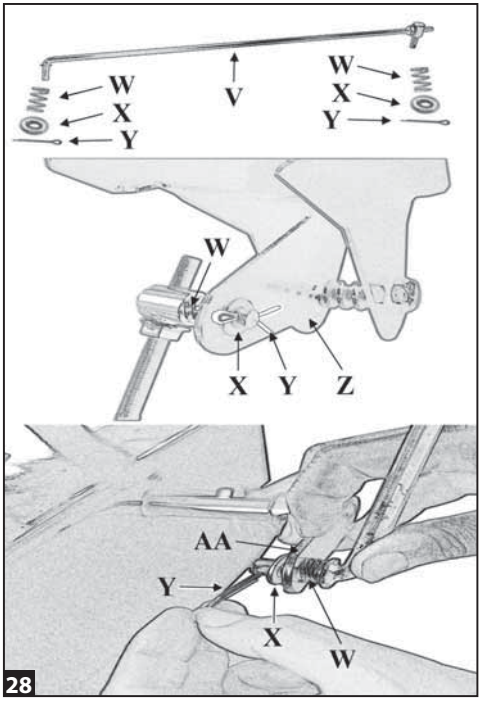

L
K
M
24

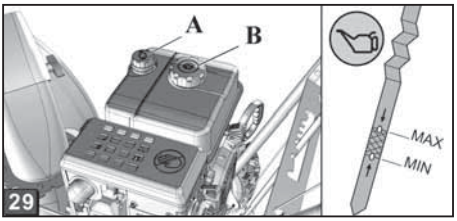

R
Q
O
N
P
25

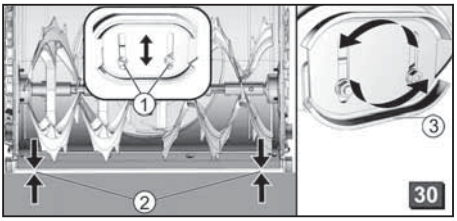

26
S

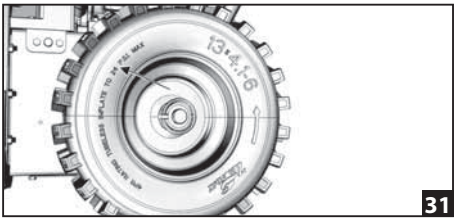

T
U
27

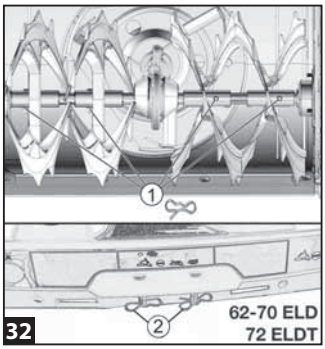

1
8
18
3
7
4
2
6
5
19
9
20
21
22
ARTIK 72 ELDT
27A

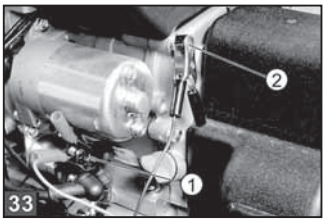

W
X
Y
V
W
X
Y
W
X
Y
Z
AA
Y
X
W
28

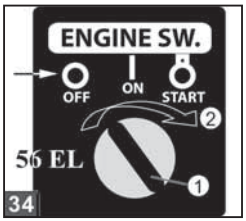

A
B
MAX
MIN
29

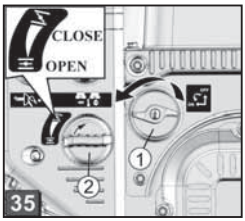

1
2
3
30

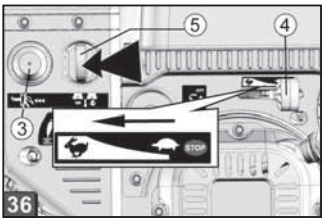

13-4.16
31

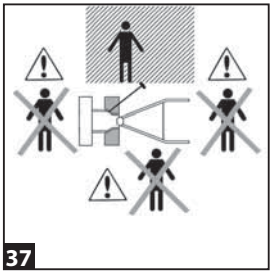

1
2
62-70 ELD
72 ELDT
32

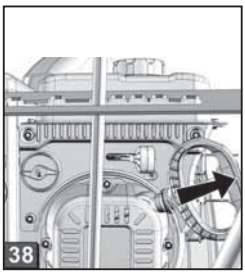

2
1
33

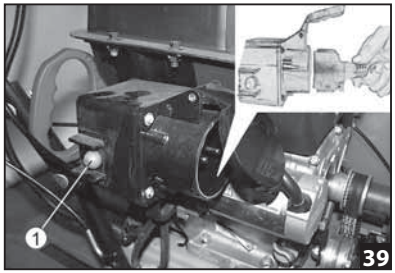

ENGINE SW.
OFF
ON
START
2
56 EL
1
34

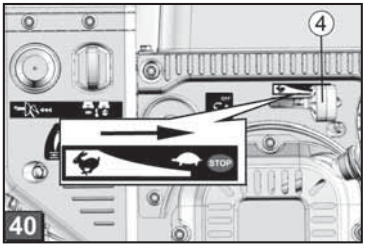

CLOSE
OPEN
1
2
35

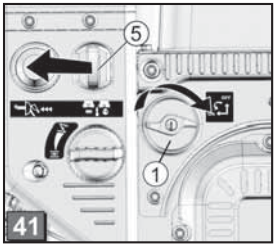

5
4
3
STOP
36

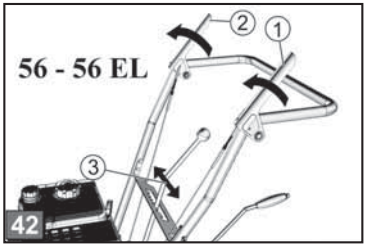

37

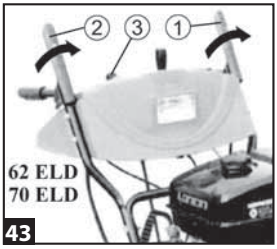

38

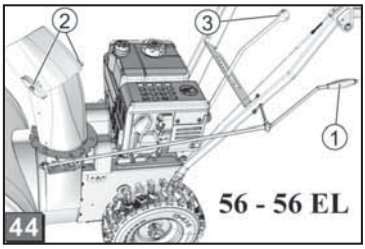

1
39

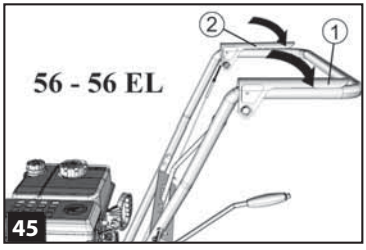

4
STOP
40

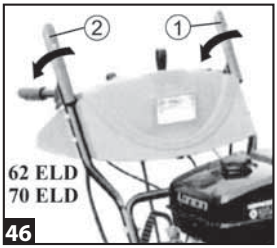

5
1
41

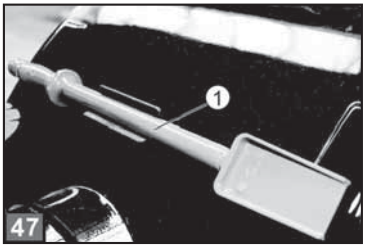

56 - 56 EL
2
1
3
42

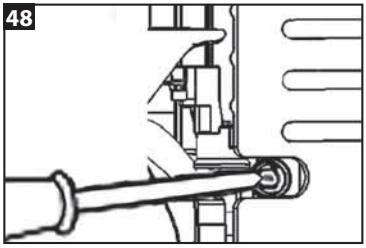

2
3
1
62 ELD
70 ELD
43

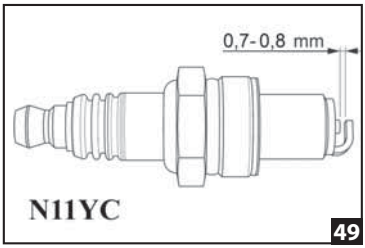

2
3
1
56 - 56 EL
44

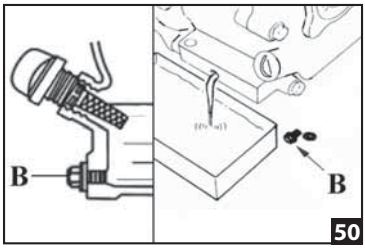

56 - 56 EL
2
1
45

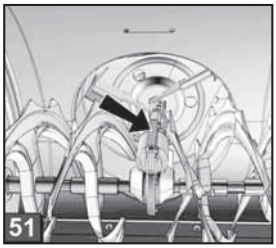

2
1
62 ELD
70 ELD
46

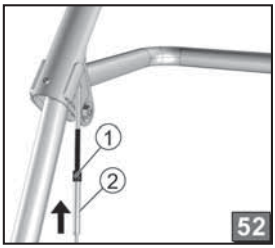

1
47

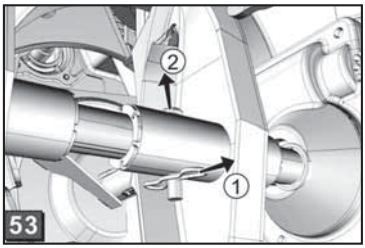

48

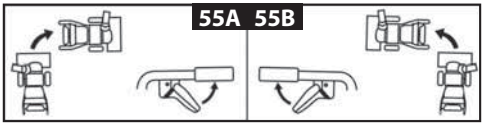

0,7-0,8 mm
N11YC
49

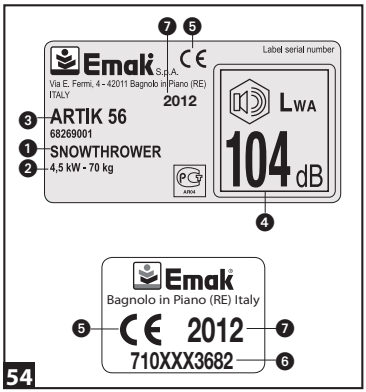

B
B
50


51


1
2
52


2
1
53


55A
55B


7
5
Label serial number
Emak S.p.A.
Via E. Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE)
ITALY
2012
3 ARTIK 56
68269001
1 SNOWTHROWER
2 4,5 kW - 70 kg
LWA
104 dB
4
Emak
Bagnolo in Piano (RE) Italy
5
2012
7
710XXX3682
6
54

Italiano 5

English 25

Français 45

Deutsch 65

Nederlands 85

Polski 105

Русский 125

ISTRUZIONI ORIGINALI

INTRODUZIONE

Per un corretto impiego della macchina e per evitare incidenti, non iniziare il lavoro senza aver letto questo manuale con la massima attenzione. Su questo manuale sono indicate le spiegazioni di funzionamento dei vari componenti e le istruzioni per i necessari controlli e per la manutenzione.

N.B. Le descrizioni e le illustrazioni contenute nel presente manuale si intendono non rigorosamente impegnative. La Ditta si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche senza impegnarsi ad aggiornare di volta in volta questo manuale.
Oltre alle istruzioni per l'uso e la manutenzione, questo manuale contiene informazioni che richiedono un'attenzione particolare. Tali informazioni sono contrassegnate dai simboli descritti di seguito:

ATTENZIONE: quando sussiste il rischio di incidenti o lesioni personali, anche mortali, o gravi danni alle cose.

CAUTELA: quando sussiste il rischio di danni all'unità o a singoli componenti della stessa.

ATTENZIONE
RISCHIO DI DANNO UDITIVO
NELLE NORMALI CONDIZIONI DI UTILIZZO, QUESTA MACCHINA PUÒ COMPORTARE PER L'OPERATORE ADDETTO, UN LIVELLO DI ESPOSIZIONE PERSONALE E GIORNALIERO A RUMORE PARI O SUPERIORE A
85 dB (A)

INDICE

1. **NORME DI SICUREZZA** (contiene le norme per utilizzare la macchina in sicurezza) _____ **6**
2. **SPIEGAZIONE SIMBOLI E AVVERTENZE DI SICUREZZA** (spiega come identificare la macchina e il significato dei simboli) _____ **7**
3. **COMPONENTI PRINCIPALI** (spiega l'ubicazione degli elementi principali che compongono la macchina) _____ **8**
4. **ASSEMBLAGGIO** (spiega come rimuovere l'imballo e completare il montaggio degli elementi staccati) _____ **8**
5. **NORME DI UTILIZZO** (contiene tutte le indicazioni per lavorare bene e in sicurezza) _____ **11**

- 5.1 Operazioni Preliminari Prima di Iniziare il Lavoro _____ **12**
- 5.2 Utilizzo Della Macchina _____ **14**
- 5.3 Trasporto_____ **18**

6. **MANUTENZIONE** (contiene tutte le informazioni per mantenere efficiente la macchina) __ **19**

- 6.1 Raccomandazioni Per La Sicurezza __ **19**
- 6.2 Manutenzione Ordinaria _____ **19**

7. **TUTELA AMBIENTALE** (Fornisce alcuni consigli per l'utilizzo della macchina nel rispetto dell'ambiente) _____ **21**
8. **DATI TECNICI** (Riassume le principali caratteristiche della macchina) _____ **22**
9. **DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ** _ **22**
10. **CERTIFICATO DI GARANZIA** (Riassume le condizioni di garanzia) _ **23**
11. **GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI** (Vi aiuta a risolvere velocemente qualche eventuale problema di utilizzo) _____ **24**

I

1. NORME DI SICUREZZA

⚠ **ATTENZIONE**

- **La macchina, se ben usata, è uno strumento di lavoro rapido, comodo ed efficace; se usata in modo non corretto o senza le dovute precauzioni potrebbe diventare un attrezzo pericoloso. Perché il vostro lavoro sia sempre piacevole e sicuro, rispettare scrupolosamente le norme di sicurezza riportate qui di seguito e nel corso del manuale.**
- **L'esposizione alle vibrazioni provocate dall'uso prolungato di strumenti azionati da motori a combustione interna può causare lesioni ai vasi sanguinei o ai nervi delle dita, delle mani e dei polsi nelle persone soggette a disturbi circolatori o gonfiori anomali. L'uso prolungato in condizioni di bassa temperatura è stato associato alla lesione dei vasi sanguigni negli individui altrimenti sani. Se si manifestano sintomi quali insensibilità, dolore, perdita di forza, variazioni nel colore o nella consistenza della cute o perdita del tatto nelle dita, nelle mani o nei polsi, interrompere l'uso di questo strumento e richiedere il parere di un medico.**
- **Il sistema di accensione della vostra unità, produce un campo elettromagnetico di intensità molto bassa. Questo campo può interferire con alcuni pacemaker. Per ridurre il rischio di lesioni gravi o mortali, le persone con pacemaker dovrebbero consultare il proprio medico e il costruttore del pacemaker prima di utilizzare questa macchina.**

⚠ **ATTENZIONE:** Regolamenti nazionali possono limitare l'uso della macchina.

1) Leggere attentamente questo manuale in modo da comprendere completamente e rispettare tutte le norme di sicurezza, le precauzioni e le istruzioni prima di procedere all'uso dell'unità.
2) Tenere sempre il manuale a portata di mano. In caso di smarrimento del manuale richiederne una copia.
3) L'uso della macchina è riservato a operatori adulti in grado di comprendere e rispettare le norme di sicurezza, le precauzioni e le istruzioni contenute in questo manuale. L'uso della macchina da parte di minorenni non deve essere mai consentito.
4) Non maneggiare né utilizzare la macchina in condizioni di affaticamento fisico, malattia o agitazione o sotto l'effetto di alcool, droghe o farmaci. È necessario essere in buone condizioni fisiche e rimanere vigili. L'uso della macchina è faticoso; se si è soggetti a disturbi che possono essere aggravati da lavori faticosi, richiedere il parere di un medico prima di procedere all'uso della stessa. Prestare maggiore attenzione prima delle pause e verso la fine del proprio turno di lavoro.
5) Tenere bambini, astanti e animali a una distanza di almeno 15 metri dall'area di lavoro. Non consentire ad altre persone o animali di avvicinarsi alla macchina quando questa viene avviato o utilizzata.
6) Quando si lavora con la macchina, usare sempre un abbigliamento protettivo di sicurezza omologato. Non indossare abiti larghi, sciarpe, cravatte o monili che potrebbero impigliarsi. Raccogliere i capelli lunghi e proteggerli (ad esempio, con un foulard, un berretto, un casco, ecc.). **Non utilizzare mai la macchina a piedi nudi; indossare calzature di sicurezza munite di suole antisdrucciolo. Adottare misure di protezione contro il rumore: ad esempio, cuffie o tappi per le orecchie.**
7) Consentire l'uso della macchina soltanto a persone che hanno letto questo manuale di uso e manutenzione o che hanno ricevuto istruzioni adeguate per un uso sicuro e appropriato della stessa. Consegnate sempre il Manuale con le istruzioni d'uso, da leggere prima di iniziare il lavoro.
8) Controllare prima dell'uso la macchina per assicurarsi che ogni dispositivo, di sicurezza e non, sia funzionante.
9) Non utilizzare mai la macchina danneggiata, modificata o riparata/ assemblata in maniera inadeguata. Non rimuovere, danneggiare o rendere inefficace alcun dispositivo di sicurezza. Sostituire sempre immediatamente la fresa o i dispositivi di sicurezza se risultano danneggiati, rotti o altrimenti inadeguati.
10) Pianificare preventivamente il lavoro. Non iniziare a tagliare se l'area di lavoro non è sgombra da persone e oggetti.
11) Tutti gli interventi sulla macchina, diversi da quelli indicati nel presente manuale, devono essere effettuati da personale

competente.

12) Lo spazzaneve è un prodotto destinato esclusivamente a movimentare la neve. Ogni altro impiego è vietato. Ogni altro impiego, diverso da quello indicato in queste istruzioni, può recare danno alla macchina e costituire serio pericolo per le persone e le cose.
13) Non è ammesso collegare all'unità strumenti o accessori non specificati dal costruttore.
14) Non usare la macchina senza il carter di protezione degli attrezzi rotanti.
15) Mantenere tutte le etichette con i segnali di pericolo e di sicurezza in perfette condizioni. In caso di danneggiamenti o deterioramenti occorre sostituirle tempestivamente.
16) Non utilizzare la macchina per usi diversi da quelli indicati dal manuale (vedi **Usi vietati** pag.11).
17) È responsabilità dell'operatore valutare i rischi potenziali del terreno da lavorare e prendere tutte le precauzioni necessarie per garantire la propria sicurezza, in particolare sui pendii, sui terreni accidentati, scivolosi o mobili.
18) Sui pendii agire sempre con cautela, operando in salita o in discesa, mai in senso trasversale. Non utilizzare la macchina su terreni con pendenza superiore a 10° (17%).
19) Ricordare che il proprietario o l'operatore è responsabile degli incidenti o dei rischi subiti da terzi o da beni di loro proprietà.
20) In caso di uso su terreni scoscesi, l'operatore deve assicurarsi che non ci sia nessuno entro un raggio di 20 metri intorno alla macchina.
21) La macchina può essere equipaggiata con diversi accessori. È responsabilità del proprietario accertarsi che questi attrezzi o accessori siano omologati conformemente alla normativa di sicurezza europea in vigore. L'uso di accessori non omologati può nuocere alla vostra sicurezza.
22) Non distrarsi e mantenere la necessaria concentrazione durante il lavoro.
23) Al momento di azionare la fresa rotante, accertarsi che non ci sia nessuno davanti o nelle vicinanze della macchina.
24) Non utilizzare la macchina senza indossare abbigliamento invernale adeguato.

⚠ ATTENZIONE

- **Non utilizzare mai un'unità con funzioni di sicurezza difettose. Le funzioni di sicurezza dell'unità devono essere sottoposte a verifica e manutenzione in base alle istruzioni fornite in questa sezione. Se l'unità non supera queste verifiche, rivolgersi a un Centro Assistenza Autorizzato per farla riparare.**
- **Ogni uso della macchina non previsto espressamente nel manuale deve essere considerato come uso improprio e come tale fonte di rischi per persone e cose.**

2. SPIEGAZIONE SIMBOLI E AVVERTENZE DI SICUREZZA (Fig.1)

1.1) Leggere il manuale uso e manutenzione prima di utilizzare questa macchina.
1.2) **Attenzione! Rischio espulsione di oggetti -** Tenere lontane le persone.
1.3) **Attenzione! Parti in movimento.** Pericolo mutilazioni – Fresa e girante in movimento; non introdurre mani o piedi all'interno degli alloggiamenti fresa e girante.
1.4) **Attenzione! Pericolo infortunio –** Staccare il cavo di alimentazione dell'avviamento elettrico e consultare il manuale d'uso, prima di ogni operazione di manutenzione o riparazione.
1.5) **Attenzione! Parti in movimento.** Pericolo mutilazioni – Non toccare quando ruotano. Spegnere il motore prima di svuotare il camino di scarico.
1.6) **Attenzione! Parti in movimento.** Pericolo mutilazioni – Con macchina in moto, tenere lontano abiti, mani e piedi dalle parti rotanti.
1.7) **Attenzione! Rischio di danno uditivo –** Obbligo di utilizzo delle cuffie di protezione.

Le etichette d'identificazione (Fig. 54) contengono i dati essenziali di ogni macchina:
54.1) Tipo di macchina: **SPAZZANEVE**
54.2) Dati Tecnici
54.3) Marchio e modello macchina
54.4) Livello potenza acustica garantita
54.5) Marchio CE di conformità
54.6) Numero di serie
54.7) Anno di fabbricazione

I

3. COMPONENTI PRINCIPALI (Fig.2-27A)

1. Leva trazione
2. Manubrio di guida
3. Lava azionamento fresa
4. Camino scarico neve
5. Tappo serbatoio olio
6. Tappo serbatoio benzina
7. Fanale (ARTIK 56 EL – 62-70 ELD - 72 ELDT)
8. Leva selezione marce
9. Manovella rotazione camino
10. Candela
11. Piastre di protezione regolabili in altezza
12. Protezione fresa
13. Batteria (ARTIK 56 EL)
14. Avviamento elettrico (ARTIK 56 EL - 62-70 ELD - 72 ELDT)
15. Acceleratore
16. Fresa
17. Girante
18. Leva regolazione altezza getto camino (ARTIK 62-70 ELD - 72 ELDT)
19. Leve di comando direzione (72 ELDT)
20. Leva di comando cambio funzione (72 ELDT)
21. Interruttore fanale (62-70 ELD - 72 ELDT)
22. Interruttore comando riscaldamento manopole (72 ELDT)

4. ASSEMBLAGGIO

Per motivi di trasporto, la macchina viene fornita priva di olio motore e benzina. Prima di avviare il motore, effettuare i rifornimenti d'olio e benzina seguendo le prescrizioni riportate sul manuale del motore.

⚠ **ATTENZIONE: La rimozione dell'imballo e il completamento del montaggio devono essere effettuati su una superficie piana e solida, con spazio sufficiente alla movimentazione della macchina e degli imballi, avvalendosi sempre degli attrezzi appropriati.**

Rimozione dell'imballo
Quando si rimuove l'imballo, fare attenzione a recuperare tutti i singoli particolari e le dotazioni e a non danneggiare il piatto di taglio al momento della discesa della macchina dal pallet di base. L'imballo standard contiene:
- la macchina vera e propria
- Manubrio di guida
- Leva selezione marce
- Camino scarico neve
- Manovella rotazione camino
- Fanale (ARTIK 56 EL)
- Leva regolazione altezza getto camino (ARTIK 62-70 ELD - 72 ELDT)
- la busta contenente manuali d'istruzione, documenti e dotazione viteria; contiene anche 2 chiavi d'avviamento (56 EL).

Lo smaltimento degli imballi deve avvenire secondo le disposizioni locali vigenti.

Caricare la batteria d'avviamento (56 EL)

Carica batterie (NON FORNITO)

⚠ **ATTENZIONE: Verificare che il carica batterie sia a tensione costante e compatibile con la batteria. Non utilizzare dei carica batterie rapidi.**

⚠ **ATTENZIONE: Prestare molta attenzione ai simboli di avvertenza presenti sul carica batterie.**

Il carica batterie deve essere utilizzato esclusivamente con batterie da 12 V e collegato a una presa di corrente efficiente e sicura, con tensione e frequenza corrispondente a quella indicata sulla targhetta del carica batterie.
Il carica batterie è fornito con "pinze a coccodrillo" per collegamenti volanti alla batteria.
Collegare le pinze rispettando la polarità (Fig.33):
(1) Cavo rosso = Polo positivo (+) sulla vite del relè d'avvio.
(2) Cavo nero = Polo negativo (-) sulla vite del corpo motore.

⚠ **ATTENZIONE: Se la batteria non viene rimossa dalla macchina su cui è montata, accertarsi che la chiave sia posizionata su ARRESTO (OFF) (Fig. 34).**

Collegare in sequenza prima il carica batterie alla presa di corrente e poi le "pinze a coccodrillo" ai poli della batteria.
Per scollegare il carica batterie, staccare per prima la pinza nera (polo negativo) (-) per evitare corto circuiti accidentali.
Non lasciare il carica batteria scollegato dalla rete e collegato alla batteria; questo può scaricare la batteria stessa.

⚠ **ATTENZIONE: L'inversione di polarità potrebbe danneggiare il carica batterie o la batteria. L'uso di accessori e cavetti di collegamento non originali può essere causa d'inversione di polarità, anche se presentano gli stessi colori di cavi.**

Durante la carica e per l'ora successiva la batteria sviluppa gas esplosivi e tossici.

⚠ **ATTENZIONE: Caricare la batteria in luoghi ventilati. NON FUMARE ED EVITARE LA PRESENZA DI FIAMME E SCINTILLE.**

Utilizzare un carica batteria adeguato con le seguenti caratteristiche:
Tensione corrente max: 14,40 V,
Corrente iniziale max: 1200 mA,
Durata carica: 12 ÷ 24 h.
Prima di utilizzare la batteria, dopo la ricarica, attendere almeno 4 ore.
Una volta scaricata la batteria deve essere ricaricata il più presto possibile.

Carica della batteria in condizione critiche
Nel caso di batteria sottoposta a scarica profonda o che sia rimasta scarica per periodi prolungati (>15 giorni) si consiglia di caricare la batteria a corrente costante pari a 0,5÷1,0 A per almeno 10÷12 h, quindi proseguire con la carica (come specificato sopra).

⚠ **ATTENZIONE – PERICOLO DI CORTOCIRCUITO:**
Non collegare mai direttamente tra di loro i poli positivo e negativo della batteria con un cavo o altro oggetto di metallo. Non appoggiare utensili sul piano della batteria. Utilizzare unicamente utensili (un cacciavite o una pinza) provvisti di manico isolato.

⚠ **ATTENZIONE**
- **Non cercare mai di smontare, riparare o manomettere la batteria e il carica batterie.**
- **L'elettrolita è una sostanza pericolosa per la salute. In caso di contatto dell'elettrolita con pelle e/o abiti, lavare con abbondante acqua. In caso di contatto dell'elettrolita con gli occhi, lavare abbondantemente con acqua e contattare un medico.**
- **Conservare la batteria fuori dalla portata dei bambini.**
- **Non stoccare la batteria in contenitori chiusi. In caso di conservazione in locali chiusi, accertarsi che la ventilazione sia sufficiente. L'eventuale fuoriuscita di gas può essere causa di esplosioni, incendi, danni materiali e lesioni.**

Smaltimento
La batteria e il carica batterie non devono essere smaltiti insieme ai normali rifiuti domestici, bensì consegnati al proprio rivenditore o ad un centro di raccolta rifiuti speciali.

ARTIK 56 – 56 EL
Montaggio manubrio di guida (Fig.3)
1. Rimuovere le viti di fissaggio dalla macchina (1).
2. Fissare il manubrio alla macchina sui due lati con le viti di fissaggio superiore e relative rondelle sagomate (2). Non serrare ancora le viti.
3. Orientare il manubrio e montare sui due lati le viti di fissaggio inferiore (3).
4. Serrare tutte e quattro le viti.

Aggancio e regolazione cavi di controllo
1. Inserire i cavi di controllo:
   - cavo azionamento fresa, attraverso l'apertura sulla lamiera selezione marce (1, Fig.4).
   - cavo trazione, sotto la lamiera selezione marce (2, Fig.4).
2. Allentare la vite con il gancio, dal dado di regolazione (1, Fig.5). Il controdado rimane sulla vite.
3. Posizionare verso l'alto la leva (Fig.6).
4. Introdurre i ganci del lato interno del manubrio, nel foro sulla leva (Fig.7).
5. Ruotare il dado di regolazione sulla vite agganciata, fino a che il cavo rimane leggermente teso (1, Fig.8). Durante la rotazione tenere stretto il cavo, perché non si attorcigli.
6. Serrare il controdado (2, Fig.8).

Montaggio leva selezione marce
1. Rimuovere la vite di fissaggio dal perno di collegamento (Fig.9).
2. Inserire la leva selezione marce pre-montata (1, Fig.10) attraverso la lamiera selezione marce (2).
3. Fissare la leva selezione marce con la vite di

fissaggio (1, Fig.11). Non serrare ancora la vite.
4. Con la vite di arresto (2, Fig.11) regolare l'inclinazione della leva in maniera tale che si incastri nell'incavo della prima marcia (Fig.10).
5. Bloccare la vite di arresto con il dado (3, Fig.11).
6. Serrare la vite di fissaggio con il dado autobloccante (4, Fig.11).

Montaggio camino scarico neve
1. Oliare leggermente la flangia inferiore su cui ruota il camino di scarico con dell'olio lubrificante (Fig.12).
2. Montare il camino con le viti di fissaggio (1, Fig.13), applicando le piastre di guida grande e piccola (2).
3. Inserire le piastre di guida dal basso e fissare con i dadi auto-bloccanti (3, Fig.13).
4. Ripetere il procedimento per le altre due piastre di guida.

Montaggio manovella rotazione camino
1. Rimuovere l'impugnatura sulla manovella, svitando la vite di fissaggio (Fig.14).
2. Introdurre la manovella con il lato impugnatura dal basso nel foro della barra di guida (Fig.15).
3. Rimuovere coppiglia di sicurezza e rondella sul lato inferiore, con una pinza (Fig.16).
4. Introdurre la manovella nella guida inferiore del camino. Il camino deve essere posizionato in modo tale che la spirale della manovella si adatti alle scanalature dello scarico (1, Fig.17). Se la manovella non si muove o si muove con difficoltà, può essere necessario regolare leggermente la barra di guida. Allentare leggermente le viti e serrarle nuovamente dopo la regolazione (1, Fig.15).
5. Montare la rondella e la coppiglia di sicurezza (1, Fig.18) con una pinza, piegando le estremità della coppiglia.
6. Fissare l'impugnatura sulla manovella con la vite (Fig.19).

Montaggio fanale (56 EL)
1. Fissare il fanale con la vite sul manubrio di guida (1, Fig.20). Non attorcigliare o danneggiare il cavo.
2. Serrare la vite con la rondella e il dado autobloccante.
3. Fissare il cavo con la fascetta ferma-cavo sul manubrio.

ARTIK 62 - 70 ELD - 72 ELDT
Nota: Le istruzioni lati destro e sinistro sono intese dalla posizione di guida dietro la macchina.

Montaggio manubrio di guida
1) Utilizzare le due viti a testa sagomata M8×40 (A, Fig.21), le due rondelle sagomate (B) e i due dadi flangiati (C) per montare il manubrio di guida sul supporto, allineando i due fori di montaggio sul lato destro.
2) Montare le due viti M8×45 (D, Fig.22), le due rondelle sagomate (E) e i due dadi flangiati (F) assieme al supporto manovella rotazione camino (G) nei due fori di montaggio sul lato sinistro del supporto.

Montaggio manovella rotazione camino (Fig.23)
Passare la manovella (H) nel foro della barra di guida (I) come mostrato in figura e bloccarla con la copiglia (J) attraverso la manovella in modo che si accoppi al giunto universale.

Montaggio camino scarico neve
Posizionare l'anello di plastica (K, Fig.24) sotto il camino di scarico (L) e posizionarlo sulla base (M). Montare e serrare la piastra di guida grande (N, Fig.25) e le due piastre di guida piccole (O) con le viti a testa esagonale (P), le rondelle M6 (Q) e i dadi di bloccaggio M6 (R).

Installazione del cavo regolazione altezza getto camino (Fig.26)
Fissare l'estremità del cavo (S) sul puntale del camino, regolare la lunghezza del cavo sulla vite e serrare.

Installazione leva selezione marce e leva di regolazione altezza getto camino (Fig.27)
Passare le due leve (T) sopra la plancia infilando le rispettive rondelle elastiche (U). Quindi avvitarle al proprio posto di funzionamento sulla plancia.

Installazione asta di collegamento marce (Fig.28)
Montare l'asta di collegamento (V), le molle (W), le rondelle (X) e le copiglie (Y) sulla piastra di collegamento (Z) sotto la plancia e sul braccio di cambio marcia (AA) di fianco alla scatola di trasmissione.

5. NORME DI UTILIZZO

⚠ **ATTENZIONE: Utilizzare la macchina unicamente per movimentare neve. Qualsiasi altro impiego è considerato come uso proibito e comporta il decadimento della garanzia e il declino di ogni responsabilità del Costruttore, riversando sull'utilizzatore gli oneri derivanti da danni o lesioni proprie o a terzi.**

USI PREVISTI

Lo spazzaneve è una macchina semovente ad un solo asse, equipaggiato con un gruppo rotativo (fresa) per movimentare neve.

La macchina è comandata da un operatore a terra che segue il movimento della stessa guidandola mediante un manubrio (stegole), su cui sono dislocati gran parte dei comandi.

⚠ **ATTENZIONE: afferrare sempre la macchina con entrambe le mani quando il motore è in funzione. Stringere saldamente tra i pollici e le altre dita le impugnature della macchina.**

USI VIETATI

- Non è consentito, in ogni caso, il lavoro notturno.
- Non frantumare o schiacciare materiali edilizi, plastici, metallici e rifiuti in genere.
- Non utilizzare la macchina per abbattere pali, muri, manufatti e/o alberi.
- Non collegare alla macchina funi o verricelli per il sollevamento.
- **Non lavorare mai con la macchina priva dei sistemi di sicurezza.**
- Non usare mai la macchina né per spingere né come mezzo di traino per accessori (tipo rimorchio). **In accordo con le direttive vigenti, è vietato applicare attrezzi e/o accessori per il trasporto dell'operatore o di altre persone! Non trasportare mai sulla macchina persone e/o oggetti.**
- Non collegare alla macchina attrezzature non previste dal costruttore.
- Utilizzare la macchina soltanto in luoghi adeguatamente ventilati. Non utilizzarla in ambienti esplosivi o infiammabili o in ambienti chiusi. Prestare attenzione al rischio di avvelenamento da monossido di carbonio.
- Non utilizzare la macchina su terreni instabili, scivolosi, ghiacciati, sassosi o sconnessi, pozzanghere o acquitrini che non permettano la valutazione della consistenza del terreno. Non utilizzare mai la macchina su superfici che presentano dislivelli come pavimentazioni o scale.
- La macchina è destinata ad essere utilizzata da un solo operatore.
- **Non utilizzare la macchina con una sola mano.** L'uso con una sola mano può provocare lesioni gravi all'operatore, agli assistenti, agli astanti o a una combinazione di tali persone. **La macchina è progettata per essere utilizzata con entrambe le mani.**
- **Non fare controllare la macchina da nessuno mentre siete alla guida con il motore in moto.**
- Non utilizzare la macchina sui tetti.

Norme di utilizzo

- Regolare l'altezza del collettore fresa per spazzare superfici ghiaiose o rocciose.
- Prestare estrema cautela quando si opera sopra o si attraversano ghiaia, camminamenti o strade. Attenti ai pericoli nascosti o al traffico.
- Se la macchina iniziare a vibrare in modo anomalo, spegnere il motore e controllare immediatamente la causa. La vibrazione è in genere un avvertimento della presenza d'inconvenienti.
- Non utilizzare mai la macchina vicino a pareti vetrate, automobili, finestre, aperture, ecc., senza una corretta regolazione dell'angolo di scarico della neve. Tenere lontani i bambini e gli animali.
- Non sovraccaricare la capacità della macchina, cercando di spazzare la neve a un ritmo troppo elevato.
- Non utilizzare la macchina a velocità elevate su superfici sdrucciolevoli. Prestare attenzione durante la retromarcia.
- Disinserire fresa e girante quando la macchina viene spostata o non è in uso.
- Non utilizzare mai la macchina senza una buona visibilità o luce adeguata.
- Prendere tutte le precauzioni possibili quando si lascia la macchina incustodita. Scollegare fresa e girante, abbassare gli attrezzi, mettere il cambio in folle, spegnere il motore e togliere la chiave.
- Fare girare a vuoto la macchina per qualche minuto, alla fine del lavoro, per evitare il congelamento della fresa e girante.

- Arrestare la macchina se tende a deviare dalla direzione di marcia; farla verificare da un centro assistenza autorizzato.

5.1 Operazioni Preliminari prima dell'Inizio del Lavoro

Prima di iniziare il lavoro, è necessario effettuare una serie di controlli e di operazioni, per essere sicuri che il lavoro si svolga in modo proficuo e nella massima sicurezza.

1. **Controllo della sicurezza e dell'efficienza della macchina**
   - Verificare che i dispositivi di sicurezza agiscano come indicato.
   - Accertarsi che il manubrio sia nella posizione corretta di lavoro e fissato bene. Il manubrio non fissato correttamente può causare la perdita di controllo della macchina.

   Accessorio fresa
   - Controllare l'usura e il corretto serraggio della fresa.
2. **Controllo pneumatici**
   - Verificare la corretta pressione dei pneumatici
3. **Controllo area di lavoro**

⚠ **ATTENZIONE: Non utilizzare l'unità se non si ha la possibilità di richiedere soccorso in caso di incidente.**

⚠ **ATTENZIONE - Il contatto della macchina con corpi estranei, muri, oppure l'avvolgersi di fili metallici, reti negli organi di taglio può determinare movimenti improvvisi del mezzo ed eventualmente il suo ribaltamento provocando seri danni o lesioni proprie o a terzi.**

- Assicurarsi che nell'area di lavoro non siano presenti persone o animali
- Prima di avviare il motore, assicurarsi che la fresa non sia a contatto con alcun oggetto.
- Accertarsi di poter muoversi e rimanere in piedi in maniera sicura.
- Ispezionare a fondo l'area nella quale deve essere effettuato il lavoro. Verificare l'eventuale presenza di ostacoli nell'area di lavoro (radici, pietre, rami, fossi ecc.).
- Attenzione alla presenza di tubazioni, cavi metallici, tombini, impianti di irrigazione.
- Accertarsi che non siano presenti nel terreno tubi e/o cavi elettrici.

Rifornimenti

⚠ **CAUTELA:** Il tipo di benzina e di olio da impiegare sono indicati nel libretto d'istruzioni del motore.

Olio

⚠ **CAUTELA: LA MACCHINA VIENE FORNITA SENZA OLIO.** Inserire l'olio motore prima di procedere all'avviamento. Il contenuto del serbatoio è di circa 0,6 litri (56-56 EL) - 0,95 litri (62-70 ELD) - 1,1 litri (72 ELDT).

⚠ **AVVISO: il funzionamento del motore con un livello d'olio insufficiente può causare gravi danni al motore. Esaminare il motore posizionandolo su una superficie orizzontale dopo averlo arrestato.**

Svitare quindi il tappo (A, Fig. 29). A motore fermo controllare il livello dell'olio motore che deve essere compreso fra le tacche MIN e MAX dell'astina.

Versare l'olio per motore lentamente per evitare che trabocchi, in quanto la capacità del serbatoio dell'olio è piccola.

Se il motore viene utilizzato in maniera continua, verificare il livello dell'olio per motore e aggiungere l'olio fino all'estremità superiore del bocchettone dopo ogni 10 ore di utilizzo.

Utilizzare olio per motore a quattro tempi o un altro olio di qualità equivalente altamente detergente omologato per rispettare o superare i requisiti dei costruttori di automobili statunitensi nelle classificazioni SG, SF. Sui contenitori degli olii per motore classificati SG o SF, è indicata tale designazione. Per un uso invernale, si consiglia SAE 5W-30.

L'intervallo di temperature di funzionamento per questo motore è compreso tra –30 °C e 5 °C.

⚠ **AVVISO: l'uso di un olio non detergente o per motori a due tempi può ridurre la durata del motore.**

Benzina

⚠ ATTENZIONE

- **La benzina è un carburante altamente infiammabile; prestare estrema attenzione durante l'uso. Non fumare né portare fonti di fuoco o fiamme in prossimità del carburante o della macchina.**
- **La benzina e le relative esalazioni possono causare gravi lesioni se inalate o se portate a contatto con la cute. Per tale motivo, prestare attenzione durante il maneggiamento del carburante e accertarsi che sia disponibile una ventilazione adeguata.**
- **Prestare attenzione al rischio di avvelenamento da monossido di carbonio, una sostanza inodore, tossica e mortale.**

- Maneggiare il carburante all'aperto, in assenza di scintille o fiamme.
- Scegliere un terreno libero, arrestare la macchina e attendere il raffreddamento del motore prima di procedere al rifornimento.
- Non utilizzare mai benzina vecchia o sporca o miscele olio/benzina. Evitare l'introduzione di sporco o acqua nel serbatoio del carburante.
- Evitare di versare benzina sulle parti in plastica per non danneggiarle; in caso di fuoriuscite accidentali, risciacquare subito con acqua. La garanzia non copre i danni alle parti in plastica della carrozzeria o del motore causati dalla benzina.
- Svitare lentamente il tappo del serbatoio in modo da liberare la pressione interna ed evitare che il carburante fuoriesca dai lati del tappo.
- Pulire le superfici intorno al tappo del serbatoio per evitare contaminazioni.
- Prima di riapplicare il tappo del serbatoio, pulire e ispezionare la guarnizione.
- Avvitare saldamente il tappo del serbatoio al termine del rifornimento. Se il tappo del serbatoio non viene avvitato adeguatamente, le vibrazioni provocate dall'unità possono causare lo svitamento o la caduta del tappo e la fuoriuscita di quantità di carburante.
- Con un panno eliminare dall'unità le tracce di carburante e attendere che le altre quantità fuoriuscite evaporino. Allontanarsi di 3 m dal luogo del rifornimento prima di riavviare il motore.
- Non tentare mai di incendiare le quantità di carburante fuoriuscito.
- Non collocare mai la macchina in aree con materiale infiammabile, ad esempio, foglie secche, paglia, carta ecc.
- Non togliere mai il tappo del serbatoio con il motore in funzione.
- Prestare attenzione a non sporcare i propri indumenti con il carburante. In caso di versamento di carburante sui propri indumenti, sostituirli. Lavare le parti del corpo venute a contatto con il carburante. Utilizzare acqua e sapone.
- Non esporre il serbatoio del carburante alla luce diretta del sole.
- Conservare e trasportare il carburante in contenitori puliti omologati per tale uso.
- Conservare il carburante in un luogo fresco, asciutto e adeguatamente ventilato.
- Conservare l'unità e il carburante in un'area in cui le esalazioni del carburante non possano venire a contatto con scintille o fiamme esposte provenienti da bollitori, motori o interruttori elettrici, caldaie ecc.
- Tenere il carburante fuori dalla portata dei bambini.
- Non usare mai il carburante per le operazioni di pulizia.

⚠ ATTENZIONE

- **Il rifornimento deve avvenire a motore spento in luogo aperto e ben aerato. Ricordare sempre che i vapori di benzina sono infiammabili. NON AVVICINARE FIAMME ALLA BOCCA DEL SERBATOIO PER VERIFICARE IL CONTENUTO E NON FUMARE DURANTE IL RIFORNIMENTO.**
- **Verificare che non vi siano perdite di carburante; se viene rilevata una perdita, eliminarla prima di utilizzare l'unità. Se necessario, rivolgersi a un'officina autorizzata.**

Questa unità è dotata di un motore a quattro tempi.

CARBURANTE CONSIGLIATO: QUESTO MOTORE È CERTIFICATO PER ESSERE ALIMENTATO DA BENZINA SENZA PIOMBO PER VEICOLI CON UN NUMERO DI OTTANI DI 89 ([R + M] / 2) O SUPERIORE.

Dopo avere svitato il tappo (B, Fig. 29) fare il pieno di carburante utilizzando un imbuto, avendo cura di non riempire completamente il serbatoio. Il contenuto del serbatoio è di circa 3 litri (56 - 56 EL) - 4 litri (62 - 70 ELD) - 5,5 litri (72 ELDT).

I

Regolare l'altezza di lavoro (Fig.30)

⚠ **Attenzione! Pericolo infortunio – Regolare l'altezza di lavoro solo con motore spento e fresa ferma.**

- Regolare l'altezza di lavoro in modo tale che non vengano aspirati ghiaia o altri corpi estranei.
- Controllare che non vi siano grosse irregolarità del terreno come ad esempio solchi, tombini o pietre nella pavimentazione stradale.
- Su un terreno piatto, ad esempio asfalto, le piastre di protezione (11, Fig.2) devono essere regolate a circa 3 mm sotto la lama raschiante.
- Su terreni sconnessi, ad esempio sentieri di ghiaia, le piastre di protezione devono essere regolate a circa 30 mm sotto la lama raschiante.

Regolare sempre le piastre di protezione in modo che ghiaia e sassi non vengono aspirati nello spazzaneve. C'è il rischio di lesioni personali, se questi sono proiettati ad alta velocità.

1. Collocare la macchina su una superficie piana.
2. Allentare le viti di fissaggio delle due piastre di protezione (1).
3. Sollevare la lama raschiante all'altezza desiderata e serrare le piastre di protezione. Assicurarsi che entrambe le piastre di protezione siano alla stessa altezza in modo che la lama raschiante corra parallelamente al terreno (2).
- Se le piastre di protezione sono usurate (lato che striscia) (3), ruotarle di 180° e utilizzare l'altro lato.

Pressione dei pneumatici

La corretta pressione dei pneumatici è condizione essenziale per una perfetta planalità della fresa. Svitare i cappucci di protezione e collegare le valvoline ad una presa d'aria compressa munita di manometro.
La massima pressione ammessa per le gomme è indicata sulle stesse (Fig.31).
Indicazione: 1 bar = circa 14,5 psi

Controllo della macchina

Prima di ogni avviamento controllare se, nella fresa, le quattro copiglie di sicurezza (1, Fig.32) sono integre.
Sostituire le copiglie di sicurezza danneggiate solo con ricambi originali. In caso di utilizzo di ricambi non originali, la macchina può rimanere molto danneggiata.
Nei modelli 62-70 ELD - 72 ELDT un paio di copiglie di scorta, sono inserite sulla plancia (2).
Tutti i comandi, i dispositivi di sicurezza, i dadi e le viti della macchina devono essere controllati per verificarne che siano saldamente montati, in buone condizioni e non ci siano parti mancanti.

5.2 Utilizzo della Macchina

⚠ **ATTENZIONE: In presenza di situazioni in cui non si sa con certezza come procedere, consultare un esperto. Rivolgersi al rivenditore o all'officina autorizzata locale. Evitare di eseguire operazioni che non si ritengono alla propria portata.**

- Mantenere le impugnature e le leve pulite, asciutte e prive di tracce di olio o carburante.
- Avviare il motore con cautela secondo le istruzioni, tenendo i piedi ben distanti dagli utensili.
- Camminare, non correre mai con la macchina
- Assicurarsi di avere sempre un adeguato spazio di manovra, specialmente in presenza di muri, pareti, siepi, filari, manufatti, serre, ecc… Non tentare manovre in retromarcia se non si è sicuri di avere lo spazio adeguato.
- Disinnestare tutte le frizioni e mettere il cambio in folle prima di avviare il motore.
- Utilizzare una spina con messa a terra a tre fili per tutte le unità con avviamento elettrico del motore.
- Lasciare che la macchina si adatti alla temperatura esterna prima di iniziare a spazzare la neve.
- Dopo l'avviamento, scollegare il cavo di rete utilizzato per l'avviamento elettrico (62-70 ELD - 72 ELDT).

⚠ **ATTENZIONE - Esercitare un'estrema cautela nel cambio di direzione ed in particolare sui pendii.**

⚠ **ATTENZIONE - In discesa non disinserire mai la trazione e non cambiare mai marcia.**

- Non modificare la taratura del regolatore di velocità di rotazione del motore.
- Non mettete le mani od i piedi vicino o sotto

le parti in rotazione o in movimento.
- Non sollevare mai una macchina quando il motore è in funzione.
- Ridurre la velocità del motore prima del suo spegnimento.

⚠ **ATTENZIONE: Non lasciare incustodita la macchina con il motore in funzione. Arrestare il motore ogni qualvolta ci si allontana dalla macchina, prima di fare rifornimento di carburante e prima di ogni manutenzione o pulizia.**

- Arrestare la macchina se l'attrezzo di lavoro colpisce un corpo estraneo. Esaminare e riparare le eventuali parti danneggiate.
- Prestare particolare attenzione se si indossano cuffie protettive poiché queste possono limitare la capacità di udire rumori che segnalano pericoli (telefonate, sirene, allarmi ecc).
- Per un lavoro ottimale lavorare sempre con il motore a pieno regime e un avanzamento della macchina a marcia ridotta. Non si otterrà mai un buon lavoro se la velocità di avanzamento è troppo alta.

⚠ **ATTENZIONE: Non sporgersi oltre la protezione dell'apparato di taglio. Pietre, frammenti e altro potrebbero colpire gli occhi e causare cecità o gravi lesioni. Non far controllare la macchina da nessuno mentre siete alla guida con il motore in moto. Se si avvicina una persona, arrestare immediatamente l'unità.**

⚠ **ATTENZIONE: Può accadere talvolta che alcuni rami o alcune sterpaglie rimangano bloccati tra la protezione e l'apparato di taglio. Arrestare sempre il motore prima della pulizia.**

⚠ **ATTENZIONE: Non tentare di rimuovere il materiale dall'attrezzo mentre il motore è in funzione o l'apparato di taglio è in movimento per evitare di procurarsi gravi lesioni.**

Avviamento

⚠ **ATTENZIONE: Le operazioni di avviamento devono avvenire all'aperto o in luogo ben aerato. RICORDARE SEMPRE CHE I GAS DI SCARICO DEL MOTORE SONO TOSSICI.**

Prima di avviare il motore:
1. Controllare il livello di olio e benzina.
2. Aprire il rubinetto della benzina (**ON**) (1, Fig.35).
3. Mettere lo starter (2, Fig.35) in posizione chiuso (**CLOSE**).
4. Premere tre volte il primer, a distanza di circa 2 secondi (3, Fig.36). Con temperature sotto i 10°C, premere 5 volte il primer.
5. Spostare la leva dell'acceleratore (4, Fig.36) su **VELOCE**.
6. Introdurre la chiave motore (5, Fig.36).

Quindi fare le seguenti operazioni:

Avvio manuale:

⚠ **CAUTELA – Per avviare la macchina manualmente, dovete obbligatoriamente posizionarvi nella zona tratteggiata (Fig. 37).**

7. Tirare la fune di avviamento (Fig. 38) fino a udire la prima accensione del motore (non più di cinque (5) tentativi). **Se l'unità è nuova, potrebbero essere necessari ulteriori tentativi.**
   Non avvolgere mai la fune di avviamento intorno alla mano.
   Quando viene tirata la fune di avviamento, non utilizzare l'intera lunghezza della fune poiché questa potrebbe rompersi. Non lasciare tornare di scatto la fune di avviamento. Tenere la maniglia e attendere il riavvolgimento lento della fune.

Avvio con avviamento elettrico (56 EL):

7. Introdurre la chiave d'accensione (1, Fig.34) e azionare il dispositivo d'avviamento (2) per max. 5 secondi. Ripetere questa procedura con una pausa di 5 secondi per massimo 10 volte. Aspettare poi almeno 40 minuti, perché il dispositivo d'avviamento possa raffreddarsi. Se il motore non si avvia dopo 10 tentativi, rivolgersi ad un Centro Assistenza Autorizzato.

Avvio con avviamento elettrico (62-70 ELD - 72 ELDT):

7. **NB: il cavo di collegamento alla rete non è fornito.** Inserire la spina schuko nella presa di corrente sulla macchina (Fig.39). Inserire l'altra spina in una presa di corrente elettrica collegata alla rete (230 V – 50 Hz). Quindi premere il pulsante (1) per max. 5 secondi,

per attivare il motorino d'avviamento. Ripetere questa procedura con una pausa di 5 secondi per massimo 10 volte. Aspettare poi almeno 40 minuti, perché il dispositivo d'avviamento possa raffreddarsi. Se il motore non si avvia dopo 10 tentativi, rivolgersi ad un Centro Assistenza Autorizzato. Mai premere il pulsante (1) quando il motore è avviato, per evitare di danneggiarlo. Quando il motore è avviato, estrarre le due spine dalle prese elettriche, togliendo per prima quella sulla macchina.

8. Dopo il riscaldamento del motore (circa 10 secondi) mettere lo starter (2, Fig.35) in posizione aperto (**OPEN**).
9. Mettere l'acceleratore (4, Fig.40), in posizione **LENTO**.

NOTA - AVVIAMENTO A MOTORE CALDO: seguire le istruzioni di avviamento suddette, senza utilizzare la posizione CLOSE per riavviare il motore.

⚠ **ATTENZIONE: le condizioni meteorologiche e l'altitudine possono influire sulla carburazione. Non consentire ad altre persone di avvicinarsi alla motozappa durante la registrazione del carburatore.**

Mantenere il funzionamento del motore a pieno regime per tutta la durata del lavoro.

Uso ad alta quota
Alle altitudini elevate, la normale miscela aria-benzina del carburatore risulta eccessivamente ricca. Le prestazioni peggiorano, mentre il consumo di carburante aumenta.
Per migliorare le prestazioni alle altitudini elevate, è possibile apportare particolari modifiche al carburatore. Se il motore viene utilizzato sempre ad altitudini superiori a 1.500 m sul livello del mare, richiedere a un'officina autorizzata di effettuare tali modifiche al carburatore.
Anche con un getto idoneo del carburatore, la potenza del motore diminuisce di circa il 3,5% per ogni 300 m di aumento di altitudine. L'effetto dell'altitudine sulla potenza del motore sarà maggiore se non vengono apportate modifiche al carburatore.

⚠ **AVVISO: l'uso del motore a un'altitudine minore di quella per la quale è stato registrato il getto del carburatore può comportare prestazioni ridotte, surriscaldamento e gravi danni al motore causati da una miscela aria-benzina troppo povera.**

Rodaggio del motore
Il motore raggiunge la massima potenza dopo 5-8 ore di funzionamento.
Durante questo periodo di rodaggio, non lasciare inutilmente il motore a pieno regime, per evitare una sollecitazione di funzionamento eccessiva.

Avviamento difficile (o avviamento del motore ingolfato)
Il motore può ingolfarsi e riempirsi di carburante se non viene avviato dopo 10 tentativi di accensione. La quantità di carburante in eccesso può essere rimossa dal motore ingolfato con la procedura di avviamento del motore a caldo descritta sotto. Accertarsi che l'interruttore di massa sia in posizione I. L'avviamento può comportare la necessità di tirare più volte l'impugnatura della fune di avviamento a seconda del livello di ingolfamento del motore.

Motore ingolfato
- Estrarre la chiave motore (5, Fig.41).
- Sollevare il cappuccio della candela.
- Svitare e asciugare la candela.
- Aprire completamente la farfalla.
- Tirare diverse volte la fune di avviamento per svuotare la camera di combustione.
- Riapplicare la candela e collegare il cappuccio premendolo con **decisione**; riassemblare le altre parti.
- Introdurre la chiave motore (5, Fig.36).
- Portare la leva starter nella posizione OPEN, anche se il motore è freddo.
- Avviare ora il motore.

Sterzare con lo spazzaneve a cingoli (72 ELDT) (Fig.55)
Per svoltare a destra tirare la leva di destra (A). Per svoltare a sinistra tirare la leva di sinistra (B).

Leva di comando cambio funzione (72 ELDT)
Con la leva di comando cambio funzione (20, Fig.27A) si possono selezionare tre funzioni:

TRANSPORT - La macchina si muove senza lavorare.
NORMAL - La macchina è in modalità di funzionamento normale.
PACKED SNOW - La macchina lavora su un campo di neve spessa o solida.
NOTA: Per regolare le diverse funzioni, il manubrio deve essere premuto verso il basso per sollevare poco l'estremità anteriore della macchina dal terreno, in modo che la leva non si pieghi.

Cambio marcia (Fig.42-43)
I modelli 56 e 56 EL dispongono di 5 marce avanti e 2 retromarce. I modelli 62 ELD, 70 ELD e 72 ELDT dispongono di 6 marce avanti e 2 retromarce.
Per cambiare marcia:
1. Rilasciare le leve azionamento fresa (1) e trazione (2).

⚠ **CAUTELA - Cambiare la marcia sempre dopo avere disinnestato la trazione e fermato la fresa, per evitare che la macchina possa rimanere danneggiata.**

2. Cambiare marcia con la leva del cambio (3).

Marcia di trasferimento

⚠ **ATTENZIONE: La macchina non è omologata per l'utilizzo su strade pubbliche. Il suo impiego (ai sensi del Codice della Strada) deve avvenire esclusivamente in aree private chiuse al traffico.**

Avanzamento e retromarcia
Spostare la leva acceleratore (4, Fig.36) nella direzione **VELOCE** e raggiungere la velocità voluta agendo opportunamente sulla leva. L'azionamento della leva deve essere graduale, per evitare che un inserimento troppo brusco della trazione alle ruote possa causare la perdita di controllo del mezzo.

Messa in funzione
1. Controllare la posizione del camino scarico neve:
   - regolare la direzione di scarico con la manovella (1, Fig.44).
   - regolare l'altezza di scarico manualmente (2, Fig.44) nei modelli 56 - 56 EL o con la leva di regolazione (18, Fig.2) nei modelli 62 - 70 ELD - 72 ELDT.
2. Avviare il motore.
3. Innestare la marcia per la velocità di trazione (3, Fig.43-44):
   - da 1 a 5 (6 per modelli 62-70 ELD - 72 ELDT) sono marce avanti, dove 1 è la più lenta e 5 (6) la più veloce.
   - R1 ed R2 sono retromarce, dove R1 è la più lenta ed R2 quella più veloce.
4. Premere la leva azionamento fresa (1, Fig.45-46).

⚠ **ATTENZIONE! Parti in movimento. Pericolo mutilazioni –** Non toccare quando ruotano. Tenere lontani persone e animali.

5. Premere la leva trazione (2, Fig.45-46).

⚠ **ATTENZIONE - La marmitta e le parti circostanti diventano molto calde quando il motore è in funzione. Pericolo di ustioni.**

Consigli utili
1. Adottare sempre la giusta velocità, selezionandola con il cambio, in funzione delle condizioni della neve.
2. Rimuovere la neve, subito dopo la caduta, è molto più efficace.
3. Se è possibile, gettare sempre la neve in direzione del vento.

Arresto macchina
1. Rilasciare le leve azionamento fresa (1, Fig.42-43) e trazione (2).
   - Per evitare congelamenti, lasciare funzionare la fresa e la girante a vuoto fino a che sono per lo più libere dalla neve.

Arresto motore
1. Mettere la leva acceleratore in posizione **LENTO** (Fig.40).
2. Estrarre la chiave motore (5, Fig.41). Nel caso del modello 56 EL estrarre anche la chiave di accensione (1, Fig.34).
3. Girare il rubinetto della benzina in posizione **(OFF)** (1, Fig.41).

⚠ **ATTENZIONE! Pericolo infortunio –** Il motore può essere ancora in funzione. Dopo lo spegnimento, accertarsi che il motore sia fermo.

Liberare le ostruzioni nel camino scarico neve
Se la neve non viene più scaricata correttamente, la causa può essere il deposito di

ghiaccio e neve sulla fresa e nel camino di scarico neve.

1. Rilasciare le leve di azionamento fresa (1, Fig.42-43) e trazione (2).
2. Spegnere il motore.
3. Staccare il connettore della candela.
4. Con l'apposito strumento (1, Fig.47) rimuovere con attenzione la neve dal camino e dalla fresa.

In caso di scarico insufficiente, rivolgersi ad un Centro Assistenza Autorizzato.

Rimessaggio e inattività prolungata

Se si prevede un prolungato periodo di inattività (superiore a 1 mese), provvedere a scollegare i cavi della batteria (56 EL) e seguire le indicazioni:

⚠ **ATTENZIONE - Pericolo d'esplosione! Non conservare l'apparecchio vicino a fiamme o fonti di calore.**

- Svuotare il carburatore:
  1. Chiudere il rubinetto della benzina (**OFF**) (1, Fig.41).
  2. Avviare il motore.
  3. Aspettare fino a che il motore non si spegne.
- Estrarre la chiave del motore (5, Fig.41).
- Estrarre la chiave di accensione (1, Fig.34) (solo modello 56 EL).
- Lasciare raffreddare il motore.
- Staccare il connettore della candela.
- Svuotare il serbatoio della benzina. Seguire le norme descritte nel capitolo **Benzina** a pag.13.
- Togliere l'olio dal motore come descritto in **Cambio dell'olio** pag.20.
- Riporre la macchina in un ambiente asciutto, al riparo dalle intemperie, fuori dalla portata dei bambini e, possibilmente, ricoprirla con un telo.

⚠ **CAUTELA:** La batteria deve essere conservata in un luogo fresco e asciutto. Ricaricare sempre la batteria prima di un lungo periodo di inattività (superiore a 1 mese) e provvedere alla ricarica prima di riprendere l'attività (capitolo **Carica batterie** pag.8).

Alla ripresa del lavoro, accertarsi che non vi siano perdite di benzina dai tubi, dal rubinetto e dal carburatore.

5.3 Trasporto

⚠ **ATTENZIONE: La macchina non può circolare o essere trainata su strada pubblica.**

- Per il trasporto della macchina, si deve utilizzare un automezzo di potenza e dimensioni adeguate, opportunamente predisposto o un carrello omologato.
- Per il carico della macchina su veicolo scegliete sempre un'area piana, lontana dal traffico e libera da oggetti potenzialmente pericolosi.
- La macchina è pesante e può provocare seri danni da schiacciamento. Caricarla e scaricarla da veicoli o carrelli con estrema cautela.
- Utilizzare sempre rampe di carico certificate, lunghe 4 volte l'altezza del pianale del veicolo, di adeguata larghezza, con superficie antislittamento, solide per supportare il peso della macchina.
- La macchina può essere anche fissata su un pallet e caricata mediante l'utilizzo di un carrello elevatore. **In tal caso il carrello elevatore deve essere manovrato da un operatore autorizzato.**

⚠ **ATTENZIONE: La macchina NON DEVE essere sollevata tramite cinghie, catene o ganci.**

- Caricare la macchina con il motore spento, senza conducente e unicamente a spinta, impiegando un adeguato numero di persone.
- La macchina va trasportata in posizione orizzontale, con il serbatoio vuoto, assicurandosi inoltre che non vengano violate le vigenti norme di trasporto per tali macchine.
- Per fissare la macchina sul veicolo o carrello utilizzare cinghie di tensione approvata accertarsi del corretto e robusto fissaggio, e quattro fermaruota a cuneo sulle ruote posteriori.
- Durante il trasporto, nessuna persona deve rimanere seduta sulla macchina.
- Prima di trasportare la macchina su vie pubbliche, consultare e rispettare le vigenti norme di circolazione locale.

Spostamento

⚠ **ATTENZIONE – Durante lo spostamento della macchina da una zona di lavoro all'altra, fare particolarmente attenzione a oggetti rigidi o manufatti (marciapiedi, gradini, ecc…) che potrebbero urtare gli utensili e danneggiarli.**

6. MANUTENZIONE

6.1 Raccomandazioni per la Sicurezza

⚠ **ATTENZIONE**

- **Togliere la chiave e leggere le relative istruzioni prima di iniziare qualsiasi intervento di pulizia o manutenzione. Indossare indumenti adeguati e guanti di lavoro in tutte le situazioni di rischio per le mani.**
- **Non usare mai la macchina con parti usurate o danneggiate. I pezzi guasti o deteriorati devono essere sostituiti e mai riparati. Usare solo ricambi originali: l'uso di ricambi non originali e/o non correttamente montati compromette la sicurezza della macchina; ciò può causare incidenti o lesioni personali e solleva il Costruttore da ogni obbligo o responsabilità.**
- **Tutte le operazioni di manutenzione e di regolazione non descritte in questo manuale devono essere eseguite dal un Centro Assistenza Autorizzato, che dispone delle conoscenze e delle attrezzature necessarie affinché il lavoro sia correttamente eseguito, mantenendo il grado di sicurezza originale della macchina. Operazioni eseguite presso strutture inadeguate o da persone non qualificate comportano il decadimento di ogni forma di Garanzia e di ogni obbligo o responsabilità del Costruttore.**
- **La marmitta e le altre parti del motore (ad esempio, le alette del cilindro, la candela, ecc.) si riscaldano durante il funzionamento e continuano a rimanere calde per un certo periodo di tempo dopo l'arresto del motore. Per ridurre il rischio di ustioni, non toccare la marmitta e le altre parti quando sono calde.**

- Non modificare mai la macchina in alcun modo.
- Sostituire immediatamente i dispositivi di sicurezza danneggiati o rotti. Sostituire la lama usurata.
- Mantenere serrati tutti i dadi, i bulloni e le viti per garantire il funzionamento della macchina in condizioni di sicurezza.

6.2 Manutenzione Ordinaria

L'elenco seguente ha lo scopo di aiutarvi a mantenere in efficienza e sicurezza la vostra macchina. In essa sono richiamate le principali operazioni di manutenzione e lubrificazione con l'indicazione della periodicità con la quale devono essere eseguite.

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Descrizione	Frequenza
Copiglie di sicurezza (fresa), controllo	Prima di ogni utilizzo
Olio motore (SAE 5W-30), controllo	Prima di ogni utilizzo
Olio motore (SAE 5W-30), sostituzione	Dopo le prime 2 ore e poi ogni 20 ore
Cinghie di trasmissione, controllo	Dopo le prime 2 ore e poi ogni anno
Cinghie di trasmissione, sostituzione (**1**)	Al bisogno
Pressione pneumatici, controllo	50 ore o ogni 3 mesi
Carica batteria (56 EL), controllo	Ogni 3 mesi
Anello camino scarico neve, lubrificare (**2**)	Ogni 3 mesi
Fresa, lubrificare (**2**)	Una volta all'anno
Accoppiamenti, lubrificare (**2**)	Una volta all'anno
Candela, controllo (0.7-0.8 mm)	100 ore
Candela, sostituzione (Champion N11YC, LD F7RTC)	300 ore o ogni anno
Gioco valvole, controllo (**1**)	300 ore
Filtro benzina, pulizia (**1**)	300 ore

1) **Operazione che deve essere eseguita dal vostro Rivenditore o da un Centro Assistenza Autorizzato.**
2) **La lubrificazione generale di tutte le articolazioni dovrebbe inoltre essere**

eseguita ogni volta che si prevede una lunga inattività della macchina.

Regolazione del carburatore
Attendere il riscaldamento del motore prima di procedere alla regolazione del carburatore.
Il carburatore viene registrato in fabbrica e non dovrebbe richiedere ulteriori regolazioni. È possibile effettuare soltanto la regolazione della vite "T" (**Fig. 48**).

⚠ **ATTENZIONE: le modifiche al carburatore non devono comportare un funzionamento del motore non conforme alle norme sulle emissioni.**

Regolazione del minimo
Se il motore si avvia, funziona e accelera regolarmente, ma non mantiene il minimo, ruotare la vite "T" in senso orario per aumentare la velocità minima (**Fig. 48**).

Avviamento

⚠ **ATTENZIONE: la molla elicoidale è sotto tensione e potrebbe saltare causando gravi lesioni personali. Non tentare mai di smontarla o di modificarla.**

Motore
Pulire periodicamente le alette del cilindro con aria compressa o con un pennello. L'accumulo di impurità sul cilindro può provocare un surriscaldamento pericoloso del motore.

⚠ **ATTENZIONE: non utilizzare l'unità se non sono installate correttamente tutte le parti, compreso il carter di avviamento.**

Candela
Questo motore utilizza una candela Champion N11YC - LD F7RTC con una distanza di 0,7-0,8 mm tra gli elettrodi (**Fig. 49**). Utilizzare candele sostitutive dello stesso tipo.

Utilizzare soltanto candele del tipo con resistore di gamma approvata.
I seguenti fattori:
- filtro dell'aria sporco
- condizioni di funzionamento avverse, ad esempio utilizzo con carico parziale, possono determinare il rapido deterioramento della candela.

Marmitta

⚠ **ATTENZIONE: non utilizzare la spazzaneve se la marmitta è danneggiata, manca o è stata modificata. L'uso di una marmitta non sottoposta a manutenzione adeguata aumenta il rischio di incendio e perdita dell'udito.**

Cambio dell'olio
Vuotare il serbatoio dell'olio mentre il motore è ancora caldo per garantire una fuoriuscita rapida e completa.
1. Collocare un recipiente adatto sotto il motore per contenere l'olio usato e quindi rimuovere il tappo del serbatoio (A, Fig.29) e il tappo di scarico (B, Fig.50).
2. Lasciare drenare completamente l'olio usato e quindi reinstallare il tappo di scarico (B) stringendolo saldamente.
3. Riempire il serbatoio dell'olio con un tipo di olio consigliato (pagina 12) e verificare il livello dell'olio (**Fig. 29**).
4. Riapplicare il tappo del serbatoio dell'olio.

In caso di versamento di quantità di olio, accertarsi di pulirle con un panno.
Dopo avere maneggiato l'olio, lavarsi le mani con acqua e sapone.

NOTA: eliminare l'olio per motore usato, in conformità alle norme per il rispetto dell'ambiente. Si suggerisce di consegnare a un'officina autorizzata l'olio usato in un contenitore sigillato. Non gettarlo nella spazzatura, né versarlo sul terreno o in un lavandino.

Lubrificazione fresa
Inserire il grasso con una siringa nell'ingrassatore (Fig.51).

Regolazione cavi di controllo
Se con il motore in funzione la trazione o l'azionamento fresa non possono essere attivati, è necessario regolare i cavi corrispondenti.

⚠ **ATTENZIONE:**
- **Spegnere il motore prima di regolare i cavi di controllo.**
- **Se non è possibile disinserire la trazione o l'azionamento fresa, spegnere immediatamente il motore. Non tentare di riparare, ma rivolgersi a un Centro**

Assistenza autorizzato.

1. Allentare i controdadi (1, Fig.52).
2. Ruotare la regolazione sul cavo seguendo la direzione della freccia (2), fino a che il cavo non si piega più con la leva sollevata (deve essere leggermente teso). Durante la rotazione tenere stretto il cavo, perché non si attorcigli.
3. Serrare i controdadi.
4. Per verificare la regolazione, avviare il motore e azionare la trazione o l'azionamento fresa.
5. Se la trazione o l'azionamento fresa non si innestano e disinnestano in modo sicuro, portare la macchina ad un Centro Assistenza Autorizzato.

Sostituire le copiglie di sicurezza
Dopo un blocco della fresa, per la sicurezza dell'operatore ed evitare danni alla macchina, si possono rompere le copiglie di sicurezza (1, Fig.32).
Sostituire le copiglie di sicurezza danneggiate solo con ricambi originali. In caso di utilizzo di ricambi non originali, la macchina può rimanere molto danneggiata.
Nei modelli 62-70 ELD - 72 ELDT un paio di copiglie di scorta, sono inserite sulla plancia (2, Fig.32).
1. Spegnere il motore e staccare il connettore della candela.
2. Rimuovere le copiglie di sicurezza danneggiate (2, Fig.53).
3. Controllare che l'albero non sia danneggiato.
4. Utilizzare nuove copiglie di sicurezza e bloccarle con una copiglia elastica (1, Fig.53).

Batteria (56 EL)
È fondamentale effettuare un'accurata manutenzione della batteria per garantirne una lunga durata.
La batteria della vostra macchina deve essere tassativamente caricata:
- prima di utilizzare la macchina per la prima volta dopo l'acquisto;
- prima di ogni prolungato periodo di inattività della macchina;
- prima della messa in servizio dopo un prolungato periodo d'inattività.

Leggere e rispettare attentamente la procedura di ricarica descritta nel capitolo **Carica batterie** a pag.8. Se non si rispetta la procedura o non si carica la batteria, si potrebbero verificare danni irreparabili agli elementi della batteria.
Una batteria scarica deve essere ricaricata al più presto.

Manutenzione straordinaria
È opportuno, a fine stagione se con uso intenso o ogni due anni se con uso normale, provvedere ad un controllo generale effettuato da un tecnico specializzato della rete di assistenza.

7. TUTELA AMBIENTALE

La tutela dell'ambiente deve essere un aspetto rilevante e prioritario nell'uso della macchina, a beneficio della convivenza civile e dell'ambiente in cui viviamo.
- Evitare di essere un elemento di disturbo nei confronti del vicinato.
- Seguire scrupolosamente le norme locali per lo smaltimento di imballi, oli, benzina, batterie, filtri, parti deteriorate o qualsiasi elemento a forte impatto ambientale; questi rifiuti non devono essere gettati nella spazzatura, ma devono essere separati e conferiti agli appositi centri di raccolta, che provvederanno al riciclaggio dei materiali.

Demolizione e smaltimento
Al momento della messa fuori servizio, non abbandonare la macchina nell'ambiente, ma rivolgersi a un centro di raccolta.
Buona parte dei materiali impiegati nella costruzione della macchina sono riciclabili; tutti i metalli (acciaio, alluminio, ottone) si possono consegnare ad un normale ferro-recupero. Per informazioni rivolgersi al normale servizio di raccolta di rifiuti della vostra zona. Lo smaltimento dei rifiuti derivati dalla demolizione della macchina dovrà essere eseguito nel rispetto ambientale, evitando di inquinare suolo, aria e acqua.
In ogni caso dovranno essere rispettate le locali legislazioni vigenti in materia.

8. DATI TECNICI

	ARTIK	56	56 EL	62 ELD	70 ELD	72 ELDT
Potenza	KW	4	4,4	5,3	6,2	7,8
Cilindrata	cm^3	182	212	265	302	375
Capacità serbatoio benzina	L	3,0		4,0		5,5
Capacità serbatoio olio	L	0,6		0,95		1,1
Olio motore		SAE 5W-30				
Candela		Champion N11YC				
Avviamento motore 1		manuale				
Avviamento motore 2		NO	elettrico 12V	elettrico 230V		
Fanale		NO	SI			
Marce		5 + 2		6 + 2		
Max. spessore neve removibile	cm	51			54,5	
Larghezza di lavoro	cm	56		62	70	
Max. distanza getto neve	m	8÷12		10÷15		
Tipo di funzionamento		2 stadi				
Rotazione camino getto neve		190°				
Tipo pneumatici		13"x4,1"-6		14"x5,0"-6	15"x6,5"-7	
Peso	kg	70	73	85	118	118
Livello pressione acustica (LpA ISO 8437)	dB (A)	91,0	92,0	92,0	93,0	86,8
Incertezza	dB (A)	2,0	2,0	3,0	3,0	3,0
Livello potenza acustica misurato (LwA 2000/14EC - EN ISO 3744)	dB (A)	102,0	103,0	104,0	105,0	103,0
Incertezza	dB (A)	2,0	2,0	2,0	3,0	2,0
Livello potenza acustica garantito (LwA 2000/14EC - EN ISO 3744)	dB (A)	104,0	105,0	106,0	108,0	105,0
Livello di vibrazioni (ISO 8437 - EN 12096)	m/s^2	4,5	5,0	5,0	5,5	5,8
Incertezza (EN 12096)	m/s^2	2,0	2,0	2,0	2,0	1,5

9. DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Il sottoscritto, **Emak spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY** dichiara sotto la propria responsabilità che la macchina:

1. Genere: spazzaneve
2. Marca Oleo-Mac, tipo Artik 56 - 56 EL - 62 ELD - 70 ELD - 72 ELDT
   Marca Efco, tipo Artik 56 - 56 EL - 62 ELD - 70 ELD - 72 ELDT
1. Identificazione di serie:
   710XXX0001 - 710XXX9999 (56)
   711XXX0001 - 711XXX9999 (56 EL)
   712XXX0001 - 712XXX9999 (62 ELD)
   713XXX0001 - 714XXX9999 (70 ELD)
   715XXX0001 - 715XXX9999 (72 ELDT)

è conforme alle prescrizioni delle direttive: 2006/42/CE - 2000/14/CE - 2004/108/CE - 97/68/CE - 2002/88/CE,
è conforme alle disposizioni delle seguenti norme armonizzate: ISO 8437 - EN ISO 14982

Procedure per valutazione di conformità seguite:
Annex V - 2000/14/CE
Livello di potenza acustica misurato dB (A): 102 (56) - 103 (56 EL) - 104 (62 ELD) - 105 (70 ELD) - 103 (72 ELDT).
Livello di potenza acustica garantita dB (A): 104 (56) - 105 (56 EL) - 106 (62 ELD) - 108 (70 ELD) - 105 (72 ELDT).
Documentazione Tecnica depositata in Sede Amministrativa: Direzione Tecnica
Fatto a Bagnolo in Piano (RE) Italy - via Fermi, 4
Data: 31/05/2012

Emak s.p.a.
Fausto Bellamico - President

10. CERTIFICATO DI GARANZIA

Questa macchina è stata concepita e realizzata attraverso le più moderne tecniche produttive. La Ditta costruttrice garantisce i propri prodotti per un periodo di 24 mesi dalla data di acquisto per utilizzo privato e hobbistico. La garanzia è limitata a 12 mesi in caso di uso professionale.

Condizioni generali di garanzia

1) La garanzia viene riconosciuta a partire dalla data d'acquisto. La Ditta costruttrice tramite la rete di vendita ed assistenza tecnica sostituisce gratuitamente le parti difettose dovute a materiale, lavorazioni e produzione. La garanzia non toglie all'acquirente i diritti legali previsti dal codice civile contro le conseguenze dei difetti o vizi causati dalla cosa venduta.
2) Il personale tecnico interverrà il più presto possibile nei limiti di tempo concessi da esigenze organizzative.
3) **Per richiedere l'assistenza in garanzia è necessario esibire al personale autorizzato il sotto riportato certificato di garanzia timbrato dal rivenditore, compilato in tutte le sue parti e corredato di fattura d'acquisto o scontrino fiscalmente obbligatorio comprovante la data d'acquisto.**
4) La garanzia decade in caso di:
   - Assenza palese di manutenzione,
   - Utilizzo non corretto del prodotto o manomissioni,
   - Utilizzo di lubrificanti o combustibili non adatti,
   - Utilizzo di parti di ricambio o accessori non originali,
   - Interventi effettuati da personale non autorizzato.
5) La Ditta costruttrice esclude dalla garanzia i materiali di consumo e le parti soggette ad un normale logorio di funzionamento.
6) La garanzia esclude gli interventi di aggiornamento e miglioramento del prodotto.
7) La garanzia non copre la messa a punto e gli interventi di manutenzione che dovessero occorrere durante il periodo di garanzia.
8) Eventuali danni causati durante il trasporto devono essere immediatamente segnalati al trasportatore pena il decadere della garanzia.
9) Per i motori di altre marche (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Lombardini, Kohler, ecc.) montati sulle nostre macchine, vale la garanzia concessa dai costruttori del motore.
10) La garanzia non copre eventuali danni, diretti o indiretti, causati a persone o cose da guasti della macchina o conseguenti alla forzata sospensione prolungata nell'uso della stessa.

MODELLO

DATA

SERIAL No

CONCESSIONARIO

ACQUISTATO DAL SIG.

Non spedire! Allegare solo all'eventuale richiesta di garanzia tecnica.

I

11. GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

⚠ **ATTENZIONE: fermare sempre la macchina e togliere la chiave motore (5, Fig. 41), prima di effettuare tutte le prove correttive raccomandate nella tabella sottostante, tranne che venga richiesto il funzionamento dell'unità.**

Quando si sono verificate tutte le possibili cause e il problema non è risolto, consultare un Centro Assistenza Autorizzato. Se si verifica un problema che non è elencato in questa tabella, consultare un Centro Assistenza Autorizzato.

Problema	Possibili cause	Soluzione
Motore non si avvia	Manca benzina	Riempire il serbatoio benzina
	Motore ingolfato	Vedere la procedura di pag.16
	Acqua nella benzina o benzina vecchia	Vuotare il serbatoio e riempire con benzina nuova
	Candela sporca o difettosa	Pulire o sostituire
	Batteria scarica (56 EL)	Ricaricare (pag.8)
	Altro	Verificare attentamente la procedura di avviamento descritta nel presente manuale a pag.15
Il motore si avvia, ma funziona male	Candela difettosa	Sostituire
	Sfiato tappo benzina otturato	Pulire lo sfiato
Calo di potenza del motore	Camino scarico neve intasato	Pulire (pag.17)
	Fresa e girante intasate o ghiacciate	Pulire
	Velocità di avanzamento troppo elevata	Inserire una marcia più bassa (pag.17)
La fresa non ruota	Corpi estranei la ostruiscono	Pulire
	Copiglie di sicurezza rotte	Sostituire (pag.21)
	Cavo azionamento fresa regolato male	Regolare il cavo (pag.20)
	Cinghia di trasmissione della fresa slitta	Fare regolare la cinghia e la puleggia in un Centro Assistenza Autorizzato
	Cinghia di trasmissione della fresa rotta	Fare sostituire in un Centro Assistenza Autorizzato
La fresa non si ferma quando la leva di comando viene rilasciata. **NB: spegnere immediatamente il motore**	La cinghia di trasmissione fresa è regolata male	Fare regolare la cinghia in un Centro Assistenza Autorizzato
	La puleggia della cinghia trasmissione fresa è regolata male	Fare regolare la puleggia in un Centro Assistenza Autorizzato
La trazione non funziona	Cavo comando trazione regolato male	Regolare il cavo (pag.20)
La trazione non si disinnesta quando la leva di comando viene rilasciata. **NB: spegnere immediatamente il motore**	La cinghia della trazione è male regolata	Fare regolare la cinghia in un Centro Assistenza Autorizzato
	La puleggia della cinghia trazione è male regolata	Fare regolare la puleggia in un Centro Assistenza Autorizzato
La macchina tira da un lato	Pressione pneumatici non uguale	Regolare la pressione degli pneumatici (pag.14)
	Piastre di protezione regolate male	Regolare le piastre e la lama raschiante (pag.14)
	Lama raschiante regolata male	Regolare la lama raschiante e le piastre (pag.14)
	C'è trazione su una sola ruota	Fare verificare la macchina in un Centro Assistenza Autorizzato
La macchina ha forti vibrazioni. **NB: spegnere immediatamente il motore**	Fresa e girante danneggiate	Fare verificare la macchina in un Centro Assistenza Autorizzato

⚠ **ATTENZIONE: Non tentare mai di effettuare riparazioni senza avere i mezzi e le cognizioni tecniche necessarie. Ogni intervento male eseguito, comporta automaticamente il decadimento della Garanzia ed il declino di ogni responsabilità del Costruttore.**

TRANSLATION OF ORIGINAL INSTRUCTIONS

INTRODUCTION

For correct use of the machine and to avoid accidents, do not start working until you have read this manual carefully. You will find explanations concerning the operation of the various parts plus instructions for necessary checks and relative maintenance.

NOTE: The descriptions and illustrations contained in this manual are not binding. The manufacturer reserves the right to undertake any modifications it deems necessary without revising this manual.

In addition to the operating instructions, this manual contains paragraphs that require your special attention. Such paragraphs are marked with the symbols described below:

WARNING: where there is a risk of an accident or personal, even fatal, injury or serious damage to property.

CAUTION: where there is a risk of damaging the machine or its individual components.

GB

WARNING
RISK OF HEARING DAMAGE
IN NORMAL CONDITIONS OF USE, THIS MACHINE MAY EXPOSE THE OPERATOR TO A PERSONAL DAILY NOISE LEVEL EQUAL TO OR HIGHER THAN
85 dB (A)

CONTENTS

1. **SAFETY PRECAUTIONS** (precautions for using the machine safety) ____ **26**
2. **SYMBOLS AND SAFETY WARNINGS** (explanations on how to identify the machine and the meaning of the symbols) ____ **27**
3. **MAIN COMPONENTS** (position of the main parts that make up the machine) ____ **27**
4. **ASSEMBLY** (explanations on how to remove the packaging and assemble detached parts) ____ **28**
5. **INSTRUCTIONS FOR USE** (instructions for the effective and safe use of the machine) ____ **31**

- 5.1 Preliminary Operations Before Starting Work ____ **32**
- 5.2 Using the Machine ____ **34**
- 5.3 Transporting ____ **38**

6. **MAINTENANCE** (all information required to keep the machine at peak efficiency) ____ **39**

- 6.1 Safety Recommendations ____ **39**
- 6.2 Routine Maintenance ____ **39**

7. **ENVIRONMENTAL PROTECTION** (advice on using the machine in ways that respect the environment) ____ **41**
8. **TECHNICAL DATA** (a summary of the main specifications of the machine) _ **42**
9. **DECLARATION OF CONFORMITY** __ **42**
10. **WARRANTY CERTIFICATE** (a summary of the warranty conditions) ____ **43**
11. **TROUBLESHOOTING** (helps you to quickly solve any problems you may encounter while using the machine) ____ **44**

GB

1. SAFETY PRECAUTIONS

⚠ WARNING

- **The machine, when used correctly, is a useful and effective tool; if used incorrectly or without the necessary precautions, it can be dangerous. To ensure your safety and comfort, always observe the safety instructions given here below and throughout this manual.**
- **Exposure to vibrations through prolonged use of combustion engine-driven tools could cause blood vessel or nerve damage in the fingers, hands, and wrists of people prone to circulation disorders or abnormal swellings. Prolonged use in cold weather has been linked to blood vessel damage in otherwise healthy people. If symptoms occur such as numbness, pain, loss of strength, change in skin colour or texture, or loss of feeling in the fingers, hands, or wrists, discontinue the use of this tool and seek medical attention.**
- **The ignition system of your machine produces an electromagnetic field of very low intensity. This field could interfere with certain pacemakers. To reduce the risk of serious or fatal injury, persons with pacemakers should consult their doctor or the manufacturer of the pacemaker before using this machine.**

⚠ **WARNING:** National regulations may limit the use of the machine.

1) Read this manual carefully until you completely understand and can follow all safety rules, precautions, and operating instructions before attempting to use the unit.
2) Always keep the manual nearby so that you can refer to it as needed. If the manual gets lost, request a new one.
3) Restrict the use of your machine to adult users who understand and can follow the safety rules, precautions, and operating instructions found in this manual. Minors should never be allowed to use the machine.
4) Do not handle or operate the machine when you are fatigued, ill, or upset, or if you have taken alcohol, drugs, or medication. You must be in good physical condition and mentally alert. Using the machine is strenuous; if you have any condition that might be aggravated by strenuous work, check with your doctor before operating the machine. Be more cautious before rest periods and towards the end of your shift.
5) Keep children, bystanders, and animals a minimum of 15 metres away from the work area. Do not allow other people or animals to be near the machine when starting or operating it.
6) While working with the machine, always use approved protective safety clothing. Do not wear loose clothing, scarves, ties or jewelry that could get caught. Tie up and protect long hair (for example with foulards, cap, helmets, etc.). **Never use the machine when barefoot; wear safety footwear with non-slip soles. Take steps to protect yourself against noise, for example, by using ear defenders or ear plugs.**
7) Only allow others to use the machine who have read this operator's manual or received adequate instructions for the safe and proper use of the machine. If you lend the machine to someone, also give them the instruction manual and ensure that they read it before using the machine.
8) Check the machine daily to ensure that all safety and other devices are fully operational.
9) Never use a damaged, modified, or improperly repaired or assembled machine. Do not remove, damage or deactivate any of the safety devices. Always immediately replace the cutter or safety devices if they are damaged, broken or otherwise inappropriate.
10) Carefully plan your work in advance. Do not start cutting if there are people or objects in the work area.
11) All interventions on the machine, other than those indicated in this manual, must be carried out by qualified personnel.
12) The snow thrower is a product designed exclusively to handle the snow. Any other use is prohibited. Any other usage not indicated in these instructions may

damage the machine and constitutes a serious risk to people and property.

13) It is forbidden to hitch tools or applications that are not specified by the manufacturer.
14) Do not use the machine without the protective cover of the rotating blades.
15) Keep all danger and safety labels in perfect condition. If they become damaged or worn, replace them immediately.
16) Do not utilise the machine for uses different from the ones specified in this manual (see **Prohibited uses** on page 31).
17) It is the user's responsibility to evaluate the potential risks that may arise in the area to be worked on. It is also the user's responsibility to take all the necessary precautions to ensure his/her safety, particularly on slopes, uneven or slippery land and loose ground.
18) 18) Make sure you have a firm foothold when working on slopes. Work across slopes, never ascending or descending. Do not use the machine on land with a gradient of more than 10° (17 %).
19) Please note that the owner or the user is responsible for any accidents or damage to third parties or their property.
20) When operating the machine on steep slopes, the user must ensure that nobody is located within a 20 metre radius of the machine.
21) The machine can be fitted with different accessories. It is the owner's responsibility to ensure that these tools or accessories conform to applicable European safety regulations. Using non-certified accessories can jeopardise your safety.
22) Do not become distracted or lose concentration during work.
23) When operating the rotary cutter, make sure there is nobody in front of or near the machine.
24) Do not operate the equipment without wearing adequate winter garments.

⚠ **WARNING**

- **Never use a machine with faulty safety equipment. The machine's safety equipment must be checked and maintained as described in this section. If your machine fails any of these checks contact an Authorised Service Centre to get it repaired.**
- **Any use of the machine not expressly envisaged in this manual is to be considered improper and therefore a source of risk to people and property.**

GB

2. SYMBOLS AND SAFETY WARNINGS (Fig.1)

1.1) Carefully read the instruction manual before using the machine.
1.2) **Warning! Risk of thrown objects -** Keep bystanders at a safe distance.
1.3) **Warning! Mutilation hazard -** Moving cutter and impeller; do not insert hands or feet inside the cutter and impeller housing.
1.4) **Warning! Danger injury** – Disconnect the spark plug wire, and consult operator's instructions book before performing repairs or maintenance.
1.5) **Warning! Moving parts. Mutilation Danger** – Don't touch when rotation. Shut off engine before clearing discharge chute.
1.6) **Warning! Moving parts. Mutilation Danger** – With the machine running, keep away clothes, hands and feet from rotating parts.
1.7) **Warning! Risk of hearing damage** – Compulsory use of hearing protection.

The dataplate (Fig. 54) displays the essential data of each machine:
54.1) Type of machine: **SNOW THROWER**
54.2) Specifications
54.3) Machine brand and model
54.4) Guaranteed sound power level
54.5) CE conformity marking
54.6) Serial number
54.7) Year of manufacture

3. MAIN COMPONENTS (Fig.2-27A)

1. Traction lever
2. Drive handle
3. Operated cutter lever
4. Snow chute
5. Oil tank cup
6. Gasoline tank cup
7. Headlight (ARTIK 56 EL - 62-70 ELD - 72 ELDT)

8. Drive speed selection lever
9. Rotation chute crank
10. Spark plug
11. Height adjustable skid plates
12. Cutter shield
13. Battery (ARTIK 56 EL)
14. Electric starting (ARTIK 56 EL - 62-70 ELD - 72 ELDT)
15. Throttle trigger
16. Cutter
17. Impeller
18. Height jet adjustable chute lever (ARTIK 62-70 ELD - 72 ELDT)
19. Direction control levers (72 ELDT)
20. Function shift control lever (72 ELDT)
21. ON/OFF switch headlight (62-70 ELD - 72 ELDT)
22. ON/OFF switch heating control knobs (72 ELDT)

4. ASSEMBLY

For shipping reasons, the machine is supplied without engine oil or fuel. Before starting the engine, fill with oil and fuel following the instructions given in the engine manual.

⚠ **WARNING: Unpacking and completing the assembly should be done on a flat and stable surface, with enough space for handling the machine and its packaging, always making use of suitable equipment.**

Unpacking
When unpacking the machine, take care to recover all individual parts and fittings, and do not damage the cutting deck when taking the machine off the pallet. The standard packaging contains:
- The machine
- Drive handle
- Drive speed selection lever
- Chute snow
- Rotation chute crank
- Headlight (ARTIK 56 EL)
- Height jet adjustable chute lever (ARTIK 62-70 ELD - 72 ELDT)
- the envelope containing the instruction manual, documents and threaded fasteners; it also contains 2 ignition keys (56 EL).

The packaging should be disposed of in accordance with local regulations in force.

Charging battery (56 EL)
Battery charger (NOT SUPPLIED)

⚠ **WARNING: Check that the battery charger provides a constant voltage and is compatible with the battery. Do not use fast battery chargers.**

⚠ **WARNING: Pay careful attention to the warning symbols indicated on the battery charger.**

The battery charger must only be used with 12 V batteries and connected to an efficient and safe power socket matching the voltage and frequency values indicated on the battery charger data plate.
The battery charger is supplied with crocodile clips for connecting to the battery.
When connecting the clips observe the correct polarity (Fig.33):
(1) Red cable = Positive terminal (+) terminal to the screw on the starter relay.
(2) Black cable = Negative terminal (-) terminal to the engine housing screw.

⚠ **WARNING: If the battery is not removed from the machine on which it is mounted, make sure that the key is in the OFF position (Fig. 34).**

First connect the battery charger to the power socket and then connect the crocodile clips to the battery terminals.
To disconnect the battery charger, first disconnect the black clip (negative terminal) (-) to prevent accidental short-circuits.
Do not leave the battery charger disconnected from the mains while connected to the battery; this may discharge the battery.

⚠ **WARNING: Reversing polarity may damage the battery charger or the battery. The use of non-original accessories and connection cables may cause polarity reversal, even if the colours of the cables are the same.**

While charging and for at least an hour after charging, the battery releases explosive and toxic fumes.

⚠ **WARNING: Charge the battery in a well-ventilated place. DO NOT SMOKE AND KEEP AWAY FROM OPEN FLAMES AND SPARKS.**

Use a suitable battery charger with the following characteristics:
Constant voltage range max: 14.40 V,
Max initial current: 1200 mA,
Charge time: 12 - 24 h.
Wait at least 4 hours after charging before using the battery.
The battery must be recharged as soon as possible after it becomes fully discharged.

Battery charger in critical conditions
In the event that the battery is subject to deep-discharge or has been left discharged for extended periods (>15 days), it is advisable to charge the battery at a constant current of 0.5-1.0 A for at least 10-12 h, then proceed with normal charging as specified above.

⚠ **WARNING – DANGER OF SHORT-CIRCUIT: Never directly connect the positive and negative terminals of the battery with a cable or other metal object. Do not place tools on top of the battery. Use tools (a screwdriver or pliers) with insulated handles only.**

⚠ **WARNING**
- **Do not try to disassemble, repair or tamper with the battery or battery charger.**
- **The electrolyte is a substance that is hazardous to human health. If electrolyte comes into contact with skin and/or clothes, wash immediately with copious amounts of water. If electrolyte comes into contact with the eyes, wash with copious amounts of water and seek medical attention.**
- **Store the battery out of reach of children.**
- **Do not store the battery in closed containers. If keeping in enclosed rooms, make sure that there is sufficient ventilation. Leaking gas may cause explosions, fires, damage to property and bodily injury.**

Disposal
The battery and battery charger must never be disposed of with normal household waste, instead hand them in to your dealer or a specialist recycling centre.

GB

ARTIK 56 – 56 EL
Attaching the drive handle (Fig.3)
1. Remove fastening screws from the machine (1).
2. Place the drive handle on the machine and insert the upper mounting screw with retaining leaf-shape washers (2). Do not tighten the screws yet.
3. Align the guide handle and screw in the lower mounting screw on both sides (3).
4. Tighten all four mounting screws.

Attaching and adjusting control cables
1. Guide the control cable upward:
   - cutter cable, through the opening on the drive speed selection plate (1, Fig.4).
   - wheel drive cable, upward under the drive speed selection plate (2, Fig.4).
2. Loosen the screw with the hook, from the adjustment nut (1, Fig.5). The lock nut remains on the screw.
3. Raise the lever (Fig.6).
4. Mount the hook into the hole on the lever from the drive handle side (Fig.7).
5. Screw the adjustment nut to the attached screw until there the cable remain lightly tightened (1, Fig.8). Hold the cable while tightening so that it does not twist.
6. Tighten the lock nut (2, Fig.8).

Attaching the drive speed selection lever
1. Remove the mounting screw from the connection bolt (Fig.9).
2. Guide the pre-assembled drive speed selection lever (1, Fig.10) through the drive speed selection plate (2).
3. Secure the drive speed selection lever with the mounting screw (1, Fig.11). Do not tighten the screw yet.
4. Adjust the lever position with the

adjustment screw (2, Fig.11) so that it engages into the slot for the first speed setting (Fig.10).
5. Lock the adjustment screw with nut (3, Fig.11).
6. Tighten the mounting screw with the self-locking nut (4, Fig11).

Attaching the snow discharge chute
1. Lightly lubricate the surface of the bottom flange on which rotate snow discharge chute with spray oil (Fig.12).
2. Mount the discharge chute with mounting screws (1, Fig.13), attach larger and smaller guide plate (2).
3. Insert the guide plates from the bottom and tighten with the self-locking nuts (3, Fig.13).
4. Repeat the procedure for the other two guide plates.

Attaching rotation chute crank
1. Remove the handle from the crank by removing the mounting screw (Fig.14).
2. Insert the hand crank from the handle side from below into the hole of the guide handle (Fig.15).
3. Remove the safety split pin and washer underneath, using pliers (Fig.16).
4. Insert the hand crank into the lower guide on the snow discharge chute. The snow discharge chute must be positioned such that the spiral of the hand crank fits into the grooves of the chute (1, Fig.17). If it is difficult or impossible to move the hand crank, it may be necessary to adjust the upper guide handle. To do this, loosen the screws slightly and re-tighten after adjusting (1, Fig.15).
5. Attach the washer and insert the safety split pin (1, Fig.18) using pliers, bend the ends of the split pin.
6. Screw the handle onto the crank with the screw (Fig.19).

Attaching headlight (56 EL)
1. Fasten the headlight on the guide handle using the mounting screw (1, Fig.21). Do not twist or damage the cable.
2. Tighten the headlight using the washer and self-locking nut.
3. Fasten the cable to the guide handle using cable clips.

ARTIK 62 - 70 ELD - 72 ELDT
Note: Instructions to the left and right sides start from the driving position behind the machine.

Attaching the drive handle
1) Use two M8×40 leaf-shape screws (A, Fig.21), two leaf-shape washers (B) and two flange nuts (C) to mount the drive handle assembly onto the arm rest by aligning them to two mounting holes on the right side.
2) Mount two M8×45 screws (D, Fig.22), two leaf-shape washers (E) and two locknuts (F) along with the rotation chute crank holder (G) into the two mounting holes on the left side of the arm rest.

Attaching rotation chute crank (Fig.23)
Pass the crank (H) through the crank base (I) as shown in figure and block with the pin (J) through the crank so that it is coupled to the universal joint.

Attaching the snow discharge chute
Place the chute plastic ring (K, Fig.24) below the chute (L) and locate it onto the base (M). Connect and tighten up the larger guide plate (N, Fig.25) and two smaller guide plates (O) with hexagon screws (P), M6 washers (Q) and M6 lock nuts (R).

Install the height jet adjustable chute wire (Fig.26)
Fix the wire end (S) onto the chute cap, adjust the bolt length on the wire and tighten up.

Install drive speed selection lever and height jet adjustable chute lever (Fig.27)
Pass two levers (T) above the dashboard through respectively elastic washers (U). Then install them on the place for operation on the dashboard.

Install gear connecting rod (Fig.28)
Mount the gear connecting rod (V), the springs (W), the washers (X) and the pins (Y) on the connection plate (Z) below the dashboard and on the shift arm (AA) next at the transmission case.

5. INSTRUCTIONS FOR USE

⚠ **WARNING: Use the machine solely for move snow. Any other use is considered prohibited and shall void the warranty and manufacturer's liability, leaving the user liable for costs deriving from damage or injury to the user or to others.**

PERMITTED USES
The snow thrower is a single-axis self-propelled machine equipped with a rotary unit (rotor) for move snow.
The machine is controlled by an operator at ground level who follows the movement of the machine, steering it using a handlebar on which the majority of the controls are located.

⚠ **WARNING: always hold the machine with both hands when the engine is running. Use a firm grip with thumbs and fingers encircling the machine handgrips.**

PROHIBITED USES
- Do not use the machine at night under any circumstances.
- Do not use the machine to shred building materials, plastics, metals or refuse in general.
- Do not use the machine to break up fence posts, walls, garden features and/or trees.
- Do not connect the machine to ropes or hoists for lifting.
- **Never operate a machine without its safety systems.**
- Never use the machine to push or as a means of traction for accessories (e.g. towing). **In accordance with current directives, it is prohibited to fit implements and/or accessories for transporting the operator or other people! Never use the machine to transport people and/or objects.**
- Do not connect the machine to equipment not envisaged by the manufacturer.
- Only use the machine in well-ventilated places, do not operate it in explosive or flammable atmospheres or in enclosed environments. Beware of the risk of carbon monoxide poisoning.
- Do not use the machine on unstable, slippery, icy, stony or rough ground, or on waterlogged or swampy terrain that make it difficult to ascertain the consistency of the soil. Never use the machine on uneven surfaces such as paving or steps.
- The machine is designed for use by one operator at a time.
- **Do not operate the machine with one hand.** Serious injury to the operator, helpers, bystanders, or any combination of these persons may result from one-handed operation. **The machine is intended for two-handed use.**
- **Do not have the machine checked by anyone else while you are driving it with the engine running.**
- Do not use the machine on the roofs.

INSTRUCTIONS FOR USE
- Adjust the collector housing height to clear gravel or crushed rock surface.
- Exercise extreme cautions when operating on or crossing gravel drives, walks or roads. Stay alert for hidden hazards or traffic.
- If the unit should start to vibrate abnormally, stop the engine and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of the presence of drawbacks.
- Never operate the snow thrower near glass enclosures, automobiles, window, opening, etc., without proper adjustment of the snow discharge angle. Keep children and pets away.
- Do not overload the machine capacity by attempting to clear snow at too fast a rate.
- Never operate the machine at high transport speeds on slippery surfaces. Use care when reversing.
- Disengage power to the auger and impeller when snow thrower is transported or not in

use.
- Never operate the snow thrower without good visibility or light suitable.
- Take all possible precautions when leaving the machine unattended. Disengage the cutter and impeller, lower the attachments, shift into neutral, stop the engine and remove the key.
- Run the machine a few minutes after throwing snow to prevent freeze-up of the cutter and impeller.
- Stop the machine if it tends to deviate from the direction of travel; it checked by an authorized service center.

5.1 Preliminary Operations Before Starting Work

Before starting work, it is necessary to carry out a series of checks and operations on the machine to ensure maximum safety and productivity.

1. **Check the safety and efficiency of the machine**
   - Check that the security devices operate as indicated.
   - Make sure that the handlebar is in the correct working position and is tightly fastened. A loose handlebar may cause you to lose control of the machine.

   Rotor accessory
   - Check the wear condition and tightness of the cutter.
2. **Check tyres**
   - Check tyres are inflated to the correct pressure
3. **Check work areas**

⚠ **WARNING: Do not use the machine unless you are able to call for help in the event of an accident.**

⚠ **WARNING - If the machine comes into contact with foreign objects, walls, or if metal wire or mesh become entangled in the cutting tool, this may cause the machine to kick out suddenly or even overturn resulting in serious damage or injury to the operator or bystanders.**

- Make sure that there are no people or animals in the work area.
- Before you start the engine, make sure the cutter is not in contact with any object.
- Make sure you can move and stand safely.
- Thoroughly inspect the area in which you will be working. Check the surrounding area for possible obstacles (roots, rocks, branches, ditches, etc.).
- Beware of the presence of pipes, metal cables, drain or manhole covers, and sprinkler systems.
- Make sure there are no pipes and/or electric cables buried in the ground.

Filling

⚠ **CAUTION:** The engine manual indicates what type of oil and fuel to use.

Oil

⚠ **CAUTION: THE MACHINE IS SUPPLIED WITHOUT OIL.** Add engine oil before starting the machine. The tank's capacity is about 0,6 litres (56 - 56 EL) - 0,95 litres (62-70 ELD) - 1,1 litres (72 ELDT).

⚠ **CAUTION: Running the engine with insufficient oil can cause serious engine damage. Be sure to check the engine on a level surface with the engine stopped.**

Then unscrew the cap (A, Fig. 29). With the engine stopped, check its oil level which must be between the MIN and MAX marks on the dipstick.

Add the engine oil slowly to avoid overflowing, as the engine oil tank capacity is small.

Every 10 hours, check the engine oil level and replenish oil up to the top of the oil filler neck if the engine is operated for more than 10 hours continuously.

Use 4-stroke, or an equivalent high detergent, premium quality motor oil certified to meet or exceed U.S. automobile manufacturer's requirements for service classifications SG, SF. Motor oils classified SG, SF will show this

designation on the container. SAE 5W-30 is recommended for winter use.

The recommended operating range of this engine is –30 °C to 5 °C.

⚠ **CAUTION: Using nondetergent oil or 2-stroke engine oil could shorten the engine's service life.**

Fuel

⚠ **WARNING**

- **Gasoline is a highly flammable fuel; observe extreme caution during use. Do not smoke or bring any fire or flame near the fuel or the machine.**
- **Gasoline and gasoline fumes can cause serious injury when inhaled or allowed to come in contact with the skin. For this reason observe caution when handling fuel and make sure there is adequate ventilation.**
- **Pay attention to the risk of poisoning from carbon monoxide, an odourless, toxic and lethal gas.**

- Handle fuel outdoors where there are no sparks or flames.
- Select bare ground, stop the engine, and allow to cool before refuelling.
- Never use stale or contaminated petrol or an oil/petrol mixture. Avoid getting dirt or water in the fuel tank.
- Avoid dripping petrol onto plastic parts to prevent them being damaged. In the event of accidental spillages, rinse immediately with water. The warranty does not cover for damage to plastic parts of the bodywork or the engine caused by petrol.
- Loosen fuel cap slowly to release pressure and to keep fuel from escaping around the cap.
- Clean surface around fuel cap to prevent contamination.
- Prior to replacing the fuel cap, clean and inspect the gasket.
- Tighten fuel cap securely after refuelling. Unit vibration can cause an improperly tightened fuel cap to loosen or come off and spill quantities of fuel.
- Wipe spilled fuel from the unit and allow remaining fuel to evaporate. Move 3 m away from refuelling site before starting engine.
- Never attempt to burn off spilled fuel under any circumstances.
- Never place the machine in an area with combustible materials such as dry leaves, straw, paper, etc.
- Never take the cap off the tank when the engine is running.
- Take care not to get fuel on your clothing. If you have spilled fuel on yourself or your clothes, change your clothes. Wash any part of your body that has come in contact with fuel. Use soap and water.
- Do not expose the fuel tank to direct sunlight.
- Store and transport fuel in a clean container approved for petrol.
- Store fuel in a cool, dry, well-ventilated place.
- Store the unit and fuel in an area where fuel vapours cannot reach sparks or open flames from water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc.
- Keep fuel out of reach of children.
- Never use fuel for cleaning operations.

⚠ **WARNING**

- **Refuelling should be carried out in an open and well-ventilated area with the engine off. Always remember that petrol fumes are inflammable. DO NOT USE A NAKED FLAME TO LOOK INSIDE THE TANK AND DO NOT SMOKE WHEN REFUELLING.**
- **Check for fuel leaks, if any are found, correct before use. Contact an authorised service workshop if necessary.**

This product is powered by a 4-cycle engine.

RECOMMENDED FUEL: THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE INTENDED FOR AUTOMOTIVE USE WITH AN OCTANE RATING OF 89 ([R + M] / 2) OR HIGHER.

After having removed the fuel cap (B, Fig.29) refuel using a funnel, but do not completely fill the tank. The tank's capacity is about 3 litres (56 - 56 EL) - 4 litres (62-70 ELD) - 5,5 litres (72 ELDT).

Adjusting the clearance height (Fig.30)

⚠ **Warning! Danger injury – Adjust the**

working height only if the engine is switched off and the cutter is not in motion.

- Adjust the working height to avoid taking in gravel or other objects.
- Look out for uneven places such as ruts, manhole covers or paving stones.
- On flat ground, e.g. asphalt, the skid plates (11, Fig.2) should be about 3 mm under the scraping blade.
- On uneven ground, e.g. gravel paths, the skid plates should be about 30 mm under the scraping blade.

Always adjust the skid plates so that gravel and stones are not fed into the snow thrower. There is a risk for personal injury if these are thrown out at high speed.

1. Place the machine on an level surface.
2. Loosen the two skid plate clamping screws (1).
3. Raise the scraping blade to the desired height and attach the skid plates. Make sure that both skid plates are spaced equally so that the scraping blade runs parallel to the ground (2).

- If the skid plates are worn (sliding edge) (3), turn 180° and use the other side.

Tyre pressure

Having the right tyre pressure is the main condition for ensuring that the cutting deck is perfectly horizontal. Unscrew the valve caps and connect a compressed air line with a gauge to the valves.

The maximum allowed tyre pressure is indicated on the tyres (Fig.31).

Note: 1 bar = approximately 14.5 psi

Inspecting the machine

Each time before starting, check to make sure that the four shear pins (1, Fig.32) are intact. Replace broken shear pins with original replacement parts. Using unauthorised replacement parts may cause severe damage to the machine. 62-70 ELD - 72 ELDT models a couple of shear pins are placed on the dashboard (2).

Check all controls, safety devices, nuts and screws on the machine to make sure that they are firmly secured, in good condition and that no parts are missing.

5.2 Using the Machine

⚠ **WARNING: If you encounter a situation where you are uncertain how to proceed you should ask an expert. Contact your local dealer or service workshop. Avoid all usage which you consider to be beyond your capability.**

- Keep the handgrips and levers dry, clean, and free of oil or fuel.
- Follow the instructions carefully when starting the engine. Keep your feet well away from the implements.
- Always walk. Never run with the machine.
- Always make sure you have adequate room for manoeuvre, especially when working close to walls, fences, hedges, vegetable rows, garden features, greenhouses, etc. Do not attempt reverse manoeuvres unless you are sure you have adequate space.
- Disengage all clutches and shift into neutral before starting the engine.
- Use a grounded three-wire plug-in for all units with electric drive motors or electric starting motors.
- Let engine and machine adjust to outdoor temperatures before starting to clear snow.
- After starting, disconnect the cable use for the electric start (62-70 ELD - 72 ELDT).

⚠ **WARNING - Take great care when changing direction, especially when working on slopes.**

⚠ **WARNING - When driving downhill, do not disengage the drive and do not change gear.**

- Do not modify the calibration of the engine speed governor.
- Keep hands and feet well clear of rotating or moving parts.
- Never lift the machine when the engine is running.
- Slow down the engine before switching it off.

⚠ WARNING - Do not leave the machine unattended when the engine is running. Stop the engine whenever you move away from the machine. It should also be stopped before refuelling, before any maintenance work is carried out or before cleaning the machine.

- Stop the machine if the work implement strikes a foreign body. Examine the machine and repair any damaged parts.
- Be particularly cautious and alert while wearing hearing protection because such equipment may restrict your ability to hear sounds indicating danger (calls, signals, warnings, etc.).
- For best results always work with the engine at full throttle and the machine moving at low speed. The working result will never be optimal if the ground speed is too fast.

⚠ WARNING: Never lean over the cutting attachment guard. Stones, rubbish, etc. can be thrown up into the eyes causing blindness or serious injury. Do not have the machine checked by anyone else while you are driving it with the engine running. Stop the machine immediately if anyone approaches.

⚠ WARNING: Sometimes branches or grass get caught between the guard and cutting attachment. Always stop the engine before cleaning.

⚠ WARNING: Do not attempt to remove the cut material while the engine is running or the cutting equipment is rotating, as this can result in serious injury.

Starting

⚠ WARNING: The engine must be started in an open or well-ventilated area. ALWAYS REMEMBER THAT EXHAUST GASES ARE TOXIC.

Before starting the engine:

1. Check the oil and gasoline levels.
2. Open the gasoline tap (**ON**) (1, Fig.35).
3. Set the choke (2, Fig.35) to **CLOSE** position.
4. Press the primer button 3 times at 2-second intervals (3, Fig.36). In temperatures under 10°C, press the primer button 5 times.
5. Move the throttle (4, Fig.36) to the **FAST** position.
6. Insert the engine key (5, Fig.36).

Then perform the following operations:

Starting manually:

⚠ CAUTION - To start up manually the machine, you must stand in the area indicated in Fig.37.

7. Pull the starter rope (**Fig. 38**) until the first firing of the engine is heard (no more than five (5) pulls). **A new unit may require additional pulls.**
   Never wrap the starter cord around your hand.
   When pulling the starter rope, do not use the full extent of the rope as this can cause the rope to break. Do not let starter rope snap back. Hold the handle and let the rope rewind slowly.

Starting with electric starter (56 EL):

7. Insert the ignition key (1, Fig.34) and engage the starter motor (2) for a maximum of 5 seconds. Repeat up to 10 times, waiting 5 seconds before the next attempt. After that, wait at least 40 minutes to allow the starter motor to cool. If the engine does not start after the next 10 attempts, contact a Servicing Dealer.

Starting with electric starter (62-70 ELD - 72 ELDT):

7. **NOTE: The electric cable is not supplied.** Plug the schuko plug in electrical source on the machine (Fig.39). Plug the other plug in electrical source plugged in (230 V – 50 Hz). Then press the starter (1) for a maximum of 5 seconds, to activate the starter motor. Repeat up to 10 times, waiting 5 seconds before the next attempt. After that, wait at least 40 minutes to allow the starter motor to cool. If the engine does not start after the next 10 attempts, contact a Servicing Dealer. Never press the button (1) when the engine is started, to avoid damaging it.

When the engine is running, pull out the two plug from the electric source, removing first the one on the machine.

8. After the engine warms up (approximately 10 seconds), set the choke to **OPEN** position (Fig.35).
9. Move the throttle (Fig.40) to the **SLOW** position.

NOTE - STARTING WARM ENGINE:
Follow above starting instructions, but do not use the CLOSE position for start up again.

⚠ **WARNING: Weather conditions and altitude may affect carburetion. Do not allow bystanders close to the motorhoe while adjusting the carburetor.**

Keep the engine at full throttle the entire time of the work.

High Altitude Operation
At high altitude, the standard carburettor air-fuel mixture will be excessively rich. Performance will decrease, and fuel consumption will increase.
High altitude performance can be improved by specific modifications to the carburetor. If you always operate the engine at altitudes higher than 1.500 m above sea level, have your authorized dealer perform these carburettor modifications.
Even with suitable carburettor jetting, engine horse power will decrease approximately 3.5% for each 300 m increase in altitude. The effect of altitude on the horse power will be greater than this if no carburettor modification is made.

⚠ **CAUTION: Operation of the engine at an altitude lower than the carburettor is jetted for may result in reduced performance, overheating, and serious engine damage caused by an excessively lean air / fuel mixture.**

Breaking-in the Engine
The engine reaches the maximum power after 5-8 hours of activity.
During this period of breaking-in do not make the machine function idly at full throttle, to avoid excessive functioning stress.

Difficult Starting (or starting a flooded engine)
The engine may be flooded with too much fuel if it has not started after 10 pulls. Flooded engines can be cleared of excess fuel by following the warm engine starting procedure listed above. Ensure the ON/STOP switch is in the I position. Starting could require pulling the starter rope handle many times depending on how badly the unit is flooded.

Engine is Flooded
- Remove the engine key (5, Fig.41).
- Pry off the spark plug boot.
- Unscrew and dry off the spark plug.
- Open the throttle wide.
- Pull the starter rope several times to clear the combustion chamber.
- Refit the spark plug and connect the spark plug boot, press it down **firmly** – reassemble the other parts.
- Insert the engine key (5, Fig.36).
- Set the choke lever to OPEN position – even if engine is cold.
- Now start the engine.

Crawler-type snow thrower steering (72 ELDT) (Fig.55)
Pull the right lever to turn right (A).
Pull the left lever to turn left (B).

Function shift control lever (72 ELDT)
With function shift control lever (20, Fig.27A) you can select three function:
TRANSPORT - The machine moves without working.
NORMAL - The machine is in normal working mode.
PACKED SNOW - The machine works on thick or solid snow field.
NOTE: To regulate the function shifts, the handle should be pressed down to lift the front

end of the machine a bit up away from the ground so that the lever will not become bent.

Changing the wheel drive speed (Fig.42-43)
Models 56 and 56 EL have 5 forward and 2 reverse. Models 62 ELD, 70 ELD and 72 ELDT have 6 forward and 2 reverse.
For change wheel drive speed:
1. Release the operated cutter (1) and traction levers (2).

⚠ **CAUTION** - Change the drive speed only after disengaged traction and stopping of the cutter, in order to avoid damaging the machine.

2. Change the drive speed using the drive speed selection lever (3).

Moving without mowing

⚠ **WARNING: This machine has not been approved for use on public roads. It must be used (as indicated by the highway code) in private areas closed to traffic.**

Forward and reversing
Move the throttle lever (4, Fig.36) in the **FAST** direction and go to the required speed using the lever. The lever must be depressed gradually, since a sudden engagement of drive to the wheels may cause loss of control of the machine.

Starting operation
1. Check the position of the snow discharge chute:
   - adjust the discharge direction using the rotation chute crank (1, Fig.44).
   - adjust the discharge height manually (2, Fig.44) in the 56 - 56 EL models or with adjustable chute lever (18, Fig.2) in the 62 - 70 ELD - 72 ELDT models.
2. Start the engine.
3. Set the wheel drive speed (3, Fig.43-44):
   - the forward speeds range from 1 to 5 (6 for 62-70 ELD - 72 ELDT models), 1 being the slowest speed and 5 (6) the fastest speed.
   - the reverse speeds are R1 and R2, R1 being the slower speed and R2 the faster speed.
4. Press the operated cutter lever (1, Fig.45-46).

⚠ **Warning! Moving parts. Mutilation Danger** – Don't touch when rotation. Keep people or animals away.

5. Press the traction lever (2, Fig.45-46).

⚠ **WARNING - The muffler and surrounding parts become very hot when the engine is running. Risk of burns.**

Useful tips
1. Always adapt the right speed, regulate with the drive speed selection, to the snowy conditions.
2. Remove the snow, directly after falling, is more effectively.
3. If is possible, always throw the snow in the direction of the wind.

Stopping machine
1. Release the operated cutter (1, Fig.42-43) and traction levers (2).
   - In order to prevent freezing, continue running the cutter and impeller at vacuum until they are mostly free of snow.

Switching off the engine
1. Set the throttle lever to **SLOW** position (Fig.40).
2. Remove the engine key (5, Fig.41). For the 56 EL model, remove the ignition key, too (1, Fig.34).
3. Turn the gasoline tap to the position **(OFF)** (1, Fig.41).

⚠ **Warning! Danger injury –** The engine may still in operation. After switching off, make sure that the engine is at a standstill.

Unclogging the snow chute
If snow does not discharge properly, the cutter or the snow chute may be clogged by snow or ice.
1. Release the operated cutter (1, Fig.42-43) and traction levers (2).
2. Switch off the engine.
3. Disconnect the spark plug connector.
4. Carefully remove the snow from the snow chute and cutter using the special tool (1, Fig.47).

If snow still does not discharge properly, contact a Servicing Dealer.

Storage and inactivity for long periods
If the machine is likely to be unused for a long period (more than 1 month), disconnect the cable from the battery (56 EL):

⚠ **WARNING - Risk of explosion! Do not store the machine near an flame or heat source.**

- Empty the carburettor:
  1. Close the gasoline tap (***OFF***) (1, Fig.41).
  2. Start the engine.
  3. Wait until the engine dies.
- Remove the engine key (5, Fig.41)
- Remove the ignition key (1, Fig.34) (only 56 EL model).
- Allow the engine to cool.
- Disconnect the spark plug connector.
- Either empty the petrol tank. Follow the instructions in the **Fuel** chapter on pag.33.
- Remove the oil from the engine as described in **Oil Change** on page 40.
- Put the machine away in a dry, sheltered place out of reach of children and preferably covered with a cloth.

⚠ **CAUTION:** The battery must be kept in a cool and dry place. Before a long storage period (more than 1 month), always charge the battery, and then recharge before using again (**Charging battery** chapter on page 28).

The next time the machine is used, check that there are no fuel leaks from the tubes, fuel stop-cock or carburettor.

5.3 Transporting

⚠ **WARNING: The machine must not be driven or towed on a public road.**

- To transport the machine, use a suitable motor vehicle of adequate power and size or an approved trailer.
- When loading the machine onto the vehicle, always choose a level area that is away from traffic and free from potentially hazardous objects.
- The machine is heavy and may cause serious damage or injury from crushing. Use extreme caution when loading and unloading it from vehicles or trailers.
- Always use certified loading ramps that are 4 times longer than the height of the vehicle's load body, of adequate width, with a non-slip surface and of solid construction to support the machine's weight.
- The machine can also be strapped to a pallet and loaded using a forklift truck. **In this case the forklift truck must be driven by an authorised operator.**

⚠ **WARNING: The machine MUST NOT be lifted using belts, chains or hooks.**

- Load the machine with the engine switched off, without a driver and pushed by an adequate number of people.
- The machine must be transported in the horizontal position with an empty tank, also ensuring compliance with applicable transport regulations for such machines.
- Strap the machine to the vehicle or trailer using approved tension straps, ensuring that it is correctly and securely fastened, with four chocks on the rear wheels.
- During transport, no-one must remain seated on the machine.
- Before transporting the machine on public roads, refer to and adhere to applicable local highway regulations.

Handling

⚠ **WARNING – When moving the machine from one work area to the next, pay special attention to solid objects or garden features (paths, steps, etc.) that may strike the implements and damage them.**

6. MAINTENANCE

6.1 Safety Recommendations

⚠ **WARNING**

- **Before cleaning or doing maintenance work, take out the ignition key and read the relevant instructions. Wear suitable clothing and work gloves whenever your hands are at risk.**
- **Never use the machine with worn or damaged parts. Faulty or worn-out parts must always be replaced and not repaired. Only use original spare parts: the use of non-original and/or incorrectly fitted parts will compromise the safety of the machine, may cause accidents or personal injuries and will relieve the manufacturer of all obligations or liabilities.**
- **All adjustments or maintenance operations not described in this manual must be carried out by an Authorised Service Centre, which has the necessary expertise and equipment to ensure that the work is done correctly without affecting the safety of the machine. Operations performed in unauthorised centres or by unqualified persons will void all forms of warranty and all obligations or liabilities of the manufacturer.**
- **The silencer and other parts of the engine (e.g. cylinder fins, spark plug) become hot during operation and remain hot for a while after the engine is stopped. To reduce risk of burns do not touch the silencer and other parts while they are hot.**
- Never modify the machine in any way.
- Replace safety devices as soon as they become damaged or broken. Replace worn blades.
- Keep all nuts, bolts and screws tightened to guarantee safe operating conditions.

6.2 Routine Maintenance

The following list is to help you maintain your machine's safety and performance. It shows the main maintenance and lubrication operations and their frequency.

MAINTENANCE SCHEDULE

Service item	Frequency
Shear pins (cutter), check	Before each use
Motor oil (SAE 5W-30), check	Before each use
Motor oil (SAE 5W-30), change	After first 2 hours and then every 20 hours
Drive belts, check	After first 2 hours and then every year
Drive belts, replace (1)	In case of the need
Tyre pressure, check	50 hours or each 3 months
Battery charger (56 EL), check	Each 3 months
Flange snow discharge chute, lubricate (2)	Each 3 months
Cutter, lubricate (2)	Once per year
Linkages, lubricate (2)	Once per year
Spark plug, check (0.7-0.8 mm)	100 hours
Spark plug, replace (Champion N11YC, LD F7RTC)	300 hours or once per year
Valve clearance, check (1)	300 hours
Gasoline strainer, clean (1)	300 hours

1) **This operation must be carried out by your Dealer or an Authorised Service Centre.**
2) **General lubrication should also be carried out whenever the machine is to be left unused for a long period.**

Carburetor Adjustment

Allow the engine to warm up prior to carburetor adjustment.

The carburetor is factory set and should not require adjusting. The carburetor will permit only adjustment of the "T" screw (**Fig. 48**).

⚠ **WARNING: Don't modify the carburetor in any way in such case the engine will not run in compliance with emissions regulations.**

Idle Speed Adjustment

If the engine starts, runs, and accelerates but will not idle; turn the idle speed screw **"T"** clockwise to increase idle speed (**Fig. 48**).

GB

GB

Starter Unit

⚠ **WARNING: The coil spring is under tension and could fly apart causing serious injuries. Never try to disassemble or modify it.**

Engine

Clean the cylinder fins with compressed air or a brush periodically. Dangerous overheating of engine may occur due to impurities on the cylinder.

⚠ **WARNING: Never run the machine without all the parts, including the starting housing, securely in place.**

Spark Plug

This engine uses a Champion N11YC - LD F7RTC with 0.7-0.8 mm electrode gap (**Fig. 49**). Use an exact replacement.

Use only resistor type spark plugs of the approved range.
Factors such as:
- dirty air filter;
- unfavourable running conditions, e.g. operating at part load; may result in rapid deterioration of the spark plug.

Muffler

⚠ **WARNING: Do not operate your snow thrower if the muffler is damaged, missing or modified. An improperly maintained muffler will increase the risk of fire and hearing loss.**

Oil Change

Drain the oil while the engine is still warm to assure rapid and complete draining.
1. Place a suitable container below the engine to catch the used oil and then remove the tank cap (A, Fig. 29) and the drain plug (B, Fig.50).
2. Allow the used oil to drain completely and then reinstall the drain plug (B) and tighten it securely.
3. Refill with the recommended oil (see page 32) and check the oil level (**Fig. 29**).
4. Install the oil filler cap.

If any oil is spilled, make sure to wipe it.
Wash your hands with soap and water after handling used oil.

NOTE: Please dispose of used motor oil in a manner that is compatible with the environment. We suggest you take it in a sealed container to your local service station for reclamation. Do not throw it in the trash, pour it on the ground, or down a drain.

Lubrication Cutter

Enter the fat with a syringe in the nipple (Fig.51).

Adjusting the control cables

If the wheel drive or cutter no longer engages when the engine is running, the control cable must be adjusted.

⚠ **WARNING:**
- **Switch off the engine before adjusting the control cables.**
- **If the wheel drive or cutter mechanism cannot be disengaged, switch off the engine. Do not attempt repair, but contact a qualifi ed workshop.**

1. Loosen the lock nut (1, Fig.52).
2. Turn the adjustment on the control cables in the direction of the arrow (2) until the control cable does not sag (i.e. is somewhat taut) when the lever is pressed. Hold the cable while tightening so that it does not twist.
3. Tighten the lock nut.
4. Check the adjustment by starting the engine and engaging the wheel drive or cutter.
5. If the wheel drive or the cutter still does not engage and disengage properly, have the machine repaired by a Servicing Dealer.

Replacing the shear pins

If the cutter is blocked, the shear pins (1, Fig,.32) may break in order to ensure safe operation.

Replace broken shear pins with original replacement parts. Using unauthorised replacement parts may cause severe damage to the machine. 62-70 ELD - 72 ELDT models a couple of shear pins are placed on the dashboard (2, Fig.32).

1. Switch off the engine and disconnect the spark plug connector.
2. Remove damaged shear pins (2, Fig.53).
3. Check the shaft for damage.
4. Insert new shear pins and secure with safety split pins (1, Fig.53).

Battery (56 EL)

To ensure long life to the battery it is essential to keep it carefully maintained.

The machine battery must always be charged:

- before using the machine for the first time after purchase;
- before leaving the machine for a prolonged period of disuse;
- before starting up the machine after a prolonged period of disuse.

Carefully read and comply with the procedure for recharging described in the **Charging battery** chapter on page 28. If the procedure is not followed or the battery is not charged, irreparable damage could be caused to the elements inside the battery.

A flat battery must be recharged as soon as possible.

Major servicing

It is advisable to have the machine inspected by a specialist technician at an Authorised Service Centre at the end of each season, if used intensively, or every two years in the case of normal use.

7. ENVIRONMENTAL PROTECTION

Environmental protection should be a priority of considerable importance when using the machine, for the benefit of both social cohesion and the environment in which we live.

- Try not to cause any disturbance to the surrounding area.
- Scrupulously comply with local regulations and provisions for the disposal of oils, petrol, batteries, filters, deteriorated parts or any elements which have a strong impact on the environment. This waste must not be disposed of as normal waste, it must be separated and taken to specified waste disposal centres where the material will be recycled.

Demolition and disposal

When the machine reaches the end of its service life, do not dispose of it into the environment; instead take it to a waste disposal centre.

Most materials used in the manufacture of the machine are recyclable; all metals (steel, aluminium, brass) can be delivered to a normal recycling station. For information contact your local waste recycling service. Waste disposal must be carried out with respect for the environment, avoiding soil, air and water pollution.

In all cases, applicable local legislation must be complied with.

GB

8. TECHNICAL DATA

	ARTIK	56	56 EL	62 ELD	70 ELD	72 ELDT
Power	KW	4	4,4	5,3	6,2	7,8
Displacement	cm^3	182	212	265	302	375
Gasoline tank capacity	L	3,0		4,0		5,5
Oil tank capacity	L	0,6		0,95		1,1
Engine oil		SAE 5W-30				
Spark plug		Champion N11YC				
Engine starting 1		recoil start				
Engine starting 2		NO	electric 12V	electric 230V		
Light		NO	SI			
Gears box		5 + 2		6 + 2		
Max. removable snow thickness	cm	51			54,5	
Working width	cm	56		62	70	
Max. distance jet snow	m	8÷12		10÷15		
Operation type		2 stage				
Turnable chute jet snow		190°				
Wheel size		13"x4,1"-6		14"x5,0"-6	15"x6,5"-7	
Weight	kg	70	73	85	118	118
Sound pressure level (LpA ISO 8437)	dB (A)	91,0	92,0	92,0	93,0	86,8
Uncertaily	dB (A)	2,0	2,0	3,0	3,0	3,0
Measured sound power level (LwA 2000/14EC - EN ISO 3744)	dB (A)	102,0	103,0	104,0	105,0	103,0
Uncertaily	dB (A)	2,0	2,0	2,0	3,0	2,0
Guaranteed sound power level (LwA 2000/14EC - EN ISO 3744)	dB (A)	104,0	105,0	106,0	108,0	105,0
Vibration level (ISO 8437 - EN 12096)	m/s^2	4,5	5,0	5,0	5,5	5,8
Uncertaily (EN 12096)	m/s^2	2,0	2,0	2,0	2,0	1,5

9. DECLARATION OF CONFORMITY

The undersigned, **Emak spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY** declares under its own responsibility that the machine:
Category: snow thrower

1. Brand Oleo-Mac, Type Artik 56 - 56 EL - 62 ELD - 70 ELD - 72 ELDT
   Brand Efco, Type Artik 56 - 56 EL - 62 ELD - 70 ELD - 72 ELDT
1. Serial ID:
   710XXX0001 - 710XXX9999 (56)
   711XXX0001 - 711XXX9999 (56 EL)
   712XXX0001 - 712XXX9999 (62 ELD)
   713XXX0001 - 714XXX9999 (70 ELD)
   715XXX0001 - 715XXX9999 (72 ELDT)

conforms to the requirements of Directives: 2006/42/CE - 2000/14/CE - 2004/108/CE - 97/68/CE - 2002/88/CE,
conforms to the provisions of the following harmonised standards: ISO 8437 - EN ISO 14982

Procedures for evaluation of conformity followed:
Annex V - 2000/14/CE
Measured sound power level dB (A): 102 (56) - 103 (56 EL) - 104 (62 ELD) - 105 (70 ELD) - 103 (72 ELDT).
Guaranteed sound power level dB (A): 104 (56) - 105 (56 EL) - 106 (62 ELD) - 108 (70 ELD) - 105 (72 ELDT).
Technical Documentation deposited with Administrative Headquarters: Technical Department
Signed in Bagnolo in Piano (RE) Italy - via Fermi, 4
Date: 31/05/2012

Emak S.p.A.
Fausto Bellamico - President

10. WARRANTY CERTIFICATE

This machine has been designed and manufactured using the most modern techniques. The manufacturer guarantees its products for 24 months from the date of purchase, for private and hobby use. The warranty is limited to 12 months in case of professional use.

Limited warranty

1) The warranty period starts on the date of purchase. The manufacturer, acting through the sales and technical assistance network, shall replace free of charge any parts proven defective in material, machining or manufacturing. The warranty does not affect the purchaser's rights as established under legislation governing the consequences of defects in the machine.
2) Technical personnel will undertake the necessary repairs in the minimum time possible, compatible with organisational needs.
3) **To make any claim under the warranty, this certificate of warranty, fully completed, bearing the dealer's stamp and accompanied by the invoice or receipt showing the date of purchase, must be displayed to the personnel authorised to approve work.**
4) The warranty shall be null and void if:
   - the machine has evidently not been serviced correctly
   - the machine has been used for improper purposes or has been modified in any way,
   - unsuitable lubricants and fuels have been used
   - non-original spare parts and accessories have been fitted
   - work has been done on the machine by unauthorised personnel
5) The warranty does not cover consumables or parts subject to normal wear.
6) The warranty does not cover work to update or improve the machine.
7) The warranty does not cover any preparation or servicing work required during the warranty period.
8) Damage incurred during transport must be immediately brought to the attention of the carrier: failure to do so shall render the warranty null and void.
9) Engines of other manufacturers (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Lombardini, Kohler, etc.) fitted to our machines are covered by the warranties of the engine manufacturer.
10) The warranty does not cover injury or damage caused directly or indirectly to persons or things by defects in the machine or by periods of extended disuse of the machine resulting from the said defects.

MODEL

SERIAL No

BOUGHT BY Mr.

DATE

DEALER

Do not send! Only attach to requests for technical warranties.

GB

11. TROUBLESHOOTING

⚠ **WARNING: always stop the machine and remove the engine key (5, Fig. 41) before carrying out any of the corrective checks recommended in the table below, except when they require the unit to be in operation.**

When all the possible causes have been checked and the problem is not resolved, consult an Authorised Service Centre. If a problem occurs that is not listed in this table, consult an Authorised Service Centre.

Problem	Possible causes	Solution
Engine fails to start	There isn't gasoline	Fill the gasoline tank
	Engine flooded	See the procedure pag.36
	Water in gasoline or old gasoline	Drain tank and refil with fresh gasoline
	Spark plug dirty or defective	Clean or replace
	Low battery (56 EL)	Recharge (pag.28)
	Other	Check carefully the start procedure according to this manual, pag.35
Engine starts,but runs poorly	Spark plug defective	Replace
	Gasoline cap vent is blocked	Clean the vent
Drop in power of the engine	Snow chute clogged	Clean (pag.37)
	Cutter and impeller clogged or frozen	Clean
	Speed to high	Enter a lower gear (pag.37)
Cutter does not rotate	Foreign bodies obstructing it	Clean
	Shear pins broken	Replace (pag.40)
	Cutter control cable incorrectly adjusted	Adjust the cable (pag.40)
	Drive belt cutter slide	To adjust the belt and the pulley in an Authorized Service Center
	Drive belt cutter broken	Replaced in an Authorized Service Center
Cutter does not stop when the lever is released. **NOTE: Turn off the engine immediately**	Drive belt cutter incorrectly adjusted	To adjust the belt in an Authorized Service Center
	Pulley of the drive belt cutter incorrectly adjusted	To adjust the pulley in an Authorized Service Center
The traction does not work	Traction control cable incorrectly adjusted	Adjust the cable (pag.40)
Traction does not stop when the lever is released. **NOTE: Turn off the engine immediately**	Drive belt traction incorrectly adjusted	To adjust the belt in an Authorized Service Center
	Pulley of the drive belt traction incorrectly adjusted	To adjust the pulley in an Authorized Service Center
The machine veers to one side	Tires pressure not equal	Adjust the tires pressure (pag.34)
	Skid plates incorrectly adjusted	Adjust the skid plates and the scraping blade (pag.33)
	Scraping blade incorrectly adjusted	Adjust the scraping blade and the skid plates (pag.33)
	There's traction on one wheel	Check the machine in an Authorized Service Center
The machine has strong vibrations. **NOTE: Turn off the engine immediately**	Cutter and impeller damaged	Check the machine in an Authorized Service Center

⚠ **WARNING: Do not attempt to carry out repairs without the necessary repairs and technical expertise. Poorly executed repairs will automatically invalidate the warranty and relieve the manufacturer of all liability.**

TRADUCTION DES INSTRUCTIONS ORIGINALES

INTRODUCTION

Pour un emploi correct de la machine et pour éviter tout accident, ne commencez pas le travail sans avoir préalablement lu ce manuel avec attention. Vous y trouverez les descriptions du fonctionnement des différents composants, ainsi que les instructions relatives aux contrôles et aux procédures d'entretien requis.

N.B. Les descriptions et les illustrations figurant dans le présent manuel ne sont pas rigoureusement contractuelles. Le fabricant se réserve le droit d'apporter d'éventuelles modifications sans être tenu de mettre à jour à chaque fois ce manuel.

Outre les instructions relatives au fonctionnement, le présent manuel contient des paragraphes requérant une attention particulière de votre part. Ces paragraphes sont signalés par les symboles décrits ci-dessous :

ATTENTION : lorsqu'il existe des risques d'accidents, de blessures corporelles voire mortelles, ou de graves dommages au matériel.

AVERTISSEMENT : lorsqu'il existe un risque de dommages sur l'unité ou ses composants.

F

ATTENTION
RISQUE DE DOMMAGES AUDITIFS
EN CONDITIONS NORMALES D'UTILISATION, CET ENGIN PEUT REPRÉSENTER POUR L'OPÉRATEUR PRÉPOSÉ UN NIVEAU D'EXPOSITION PERSONNELLE ET QUOTIDIENNE AU BRUIT ÉGALE OU SUPÉRIEURE À
85 dB (A)

SOMMAIRE

1. **RÈGLES DE SÉCURITÉ** (contient les consignes d'utilisation de la machine en sécurité) _____ **46**
2. **EXPLICATION DES SYMBOLES ET AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ** (comment identifier la machine et la signification des symboles) _____ **47**
3. **COMPOSANTS PRINCIPAUX** (emplacement des composants et éléments principaux de la machine) _ **48**
4. **ASSEMBLAGE** (comment retirer l'emballage et terminer le montage des éléments détachés) _____ **48**
5. **RÈGLES D'UTILISATION** (contient les instructions d'utilisation de la machine en efficience et sécurité) _____ **51**

- 5.1 Opérations préliminaires avant de commencer le travail _____ **52**
- 5.2 Utilisation de la machine _____ **54**
- 5.3 Transport_____ **58**

6. **ENTRETIEN** (contient toutes les informations pour maintenir la machine en parfait état) _ **58**

- 6.1 Consignes de sécurité _____ **58**
- 6.2 Entretien ordinaire _____ **59**

7. **PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT** (conseils d'utilisation écologique de la machine)_____ **61**
8. **CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES** (résume les principales caractéristiques techniques de la machine)_____ **62**
9. **DÉCLARATION DE CONFORMITÉ** _____ **62**
10. **CERTIFICAT DE GARANTIE** (résume les conditions de garantie)__ **63**
11. **GUIDE AU RÉSOLUTION DES PANNES** (pour résoudre rapidement tout problème) _____ **64**

1. RÈGLES DE SÉCURITÉ

⚠ ATTENTION

- **La machine, bien utilisée, est un outil de travail rapide, commode et efficace ; utilisée de façon incorrecte ou sans les précautions dues, elle peut devenir un outil dangereux. Pour rendre votre travail agréable et sans risques, nous vous invitons à respecter scrupuleusement les mesures de sécurité libellées ci-après et reprises dans le manuel.**
- **L'exposition aux vibrations dues à l'utilisation prolongée des instruments actionnés par des moteurs à combustion interne peut engendrer des lésions aux vaisseaux sanguins ou aux nerfs des doigts, des mains et des poignets des personnes présentant des problèmes circulatoires (enflures). En outre, il a été démontré que l'utilisation prolongée par temps froid entraînait des lésions des vaisseaux sanguins chez les personnes saines. En cas d'apparitions de symptômes tels que des engourdissements douleurs, pertes de force, changements de la couleur ou de la texture de la peau ou pertes de sensation au niveau des doigts, des mains ou des poignets, interrompez immédiatement l'utilisation de la machine et consultez un médecin.**
- **Le système de mise en marche de l'unité produit un champ électromagnétique de très basse intensité. Ce champ peut créer des interférences avec certains pacemakers. Pour réduire le risque de lésions graves ou mortelles, les porteurs de pacemaker devraient consulter leur médecin et le fabricant du pacemaker avant d'utiliser cette machine.**

⚠ ATTENTION: Certaines normes nationales peuvent limiter l'utilisation de la machine.

1) Lire attentivement le présent manuel jusqu'à ce que vous ayez intégralement compris les règles de sécurité, les mesures de précaution et les instructions relatives au fonctionnement, et soyez en mesure de les appliquer avant toute utilisation de la machine.
2) S'assurer de toujours avoir le manuel à portée de la main. En cas de perte, en demander une copie.
3) L'utilisation de la machine est réservée à des opérateurs adultes en mesure de comprendre et de respecter les normes de sécurité, les précautions et les instructions contenues dans ce manuel. L'utilisation de la machine par des mineurs ne doit jamais être autorisée.
4) Ne jamais manipuler ou utiliser la machine en conditions de fatigue physique, maladie ou agitation, ou sous l'effet d'alcool, drogues ou médicaments. Vous devez être en bonne forme physique et en pleine possession de vos capacités mentales. Si vous présentez un état susceptible d'être aggravé par une tâche physiquement exigeante, consultez préalablement votre médecin. Redoubler d'attention avant les pauses ou en fin de séance de travail.
5) Maintenir les enfants, les personnes et les animaux à une distance d'au moins 15 mètres de la zone de travail. Ne tolérez la présence d'aucune personne ou animal à proximité immédiate de la machine lors du démarrage ou en utilisation.
6) Quand on travaille avec la machine, toujours utiliser un vêtement de protection de sécurité homologué. Ne pas porter de vêtements amples, écharpes, cravates ou bijoux susceptibles d'être happés. Nouer les cheveux longs et les protéger (par exemple avec un foulard, un béret, un casque, etc...). **Ne jamais utiliser la machine avec les pieds nus ; porter des chaussures de sécurité munies de semelles antidérapantes. Adopter toutes les mesures de protection contre le bruit; par exemple, coiffes ou boules pour les oreilles.**
7) Ne permettre l'utilisation de la machine qu'à des personnes qui ont lu ce manuel d'utilisation et d'entretien ou qui ont reçu des instructions adéquates pour une utilisation sûre et appropriée de la machine. Remettre par la même occasion le manuel contenant le mode d'emploi à lire avant de commencer les travaux.
8) Contrôler quotidiennement la machine pour s'assurer que chaque dispositif, de sécurité ou autre, fonctionne correctement.
9) Ne pas utiliser la machine endommagée, modifiée ou réparée/assemblée d'une façon non adéquate. Ne jamais démonter, endommager ou neutraliser l'un des dispositifs de sécurité. Remplacer immédiatement la fraise ou les dispositifs de sécurité endommagés, cassés ou non adaptés.

10) Toujours élaborer un plan de travail à l'avance. Ne pas commencer à tondre si des personnes ou des objets se trouvent encore dans la zone.
11) S'adresser à un professionnel qualifié pour toute intervention ne figurant pas dans le présent manuel.
12) La fraise à neige est un engin destiné uniquement à déplacer de la neige. Toute autre utilisation est interdite. Tout emploi différent de celui indiqué ici risque d'endommager la machine et représente un danger pour les personnes et les biens.
13) Il est fortement déconseillé de raccorder à la prise de force de la machine tout outil ou accessoire non spécifié par le fabricant.
14) Ne pas utiliser la machine sans le carter de protection des outils rotatifs.
15) Maintenir toutes les étiquettes avec les signaux de danger et de sécurité en parfaites conditions. En cas de dommage ou de détérioration les remplacer immédiatement.
16) Ne pas utiliser la machine pour des utilisations différentes de celles indiquées dans le manuel (voir **Utilisations interdites** page 51).
17) L'opérateur doit être en mesure d'évaluer les risques potentiels du terrain à préparer et devra prendre toutes les précautions nécessaires pour garantir sa propre sécurité, surtout en cas de terrains en pente, accidentés, glissants et meubles.
18) Sur les pentes, toujours agir prudemment, en montée ou descente, jamais dans un sens transversal. Ne pas utiliser la machine sur des terrains dont l'inclinaison dépasse 10° (17%).
19) Se rappeler que le propriétaire ou l'opérateur est responsable des accidents ou des dommages aux tiers, aux biens de leur propriété.
20) En cas d'utilisation sur terrains accidentés, l'opérateur doit s'assurer qu'il n'y a personne dans un rayon de 20 m autour de la machine.
21) La machine peut être équipée de plusieurs accessoires. Le propriétaire doit s'assurer que ces outils ou accessoires sont homologués conformément à la norme de sécurité européenne en vigueur. L'utilisation d'accessoires non homologués peut nuire à votre sécurité.
22) Ne pas vous distraire, et maintenir la concentration nécessaire pendant le travail.
23) Au moment d'actionner la fraise rotative, assurez-vous que personne ne se trouve devant ou dans le voisinage de la machine.
24) Ne pas utiliser la machine sans porter de vêtements hivernaux adaptés.

⚠ ATTENTION

- **Ne jamais utiliser d'unité dont les fonctions de sécurité sont défectueuses. Les dispositifs de sécurité de la machine doivent faire l'objet d'un contrôle et d'un entretien spécifiques, comme décrit dans la présente section. Si le résultat de ces vérifications est insatisfaisant, contacter le service après-vente pour faire réparer votre machine.**
- **Chaque utilisation de la machine non prévue expressément dans le manuel doit être considérée comme une utilisation impropre et, par conséquent, source de danger potentielle.**

2. EXPLICATION DES SYMBOLES ET AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ (Fig.1)

1.1) Avant toute utilisation, lisez le manuel d'utilisation et d'entretien.
1.2) **Attention! Risque d'expulsion d'objets -** Maintenir les personnes éloignées.
1.3) **Attention ! Parties en mouvement. Risque de mutilations –** Fraise et turbine en mouvement ; ne pas introduire les mains ou les pieds à l'intérieur des logements de la fraise et de la turbine.
1.4) **Attention ! Risque de blessures –** Détacher le câble d'alimentation du démarreur électrique et consulter le manuel d'utilisation, avant toute opération d'entretien ou réparation.
1.5) **Attention ! Parties en mouvement. Risque de mutilations –** Ne pas toucher lorsqu'elles tournent. Eteindre le moteur avant de vider la goulotte d'éjection.
1.6) **Attention ! Parties en mouvement. Risque de mutilations –** Lorsque la machine tourne, éloignez vos vêtements, mains et pieds des parties rotatives.
1.7) **Attention ! Risque de dommage auditif –** Obligation d'utiliser un casque de protection phonique.

Les étiquettes d'identification (Fig. 54) contiennent les données essentielles de chaque

machine :
54.1) Type de machine : **FRAISE À NEIGE**
54.2) Données techniques
54.3) Marque et modèle de la machine
54.4) Niveau de puissance acoustique garanti
54.5) Label CE de conformité
54.6) Numéro de série
54.7) Année de fabrication

F

3. COMPOSANTS PRINCIPAUX (Fig. 2-27A)

1. Levier traction
2. Guidon
3. Levier de commande de fraise
4. Goulotte d'éjection de neige
5. Bouchon réservoir d'huile
6. Bouchon réservoir d'essence
7. Projecteur (ARTIK 56 EL - 62-70 ELD - 72 ELDT)
8. Levier de vitesses
9. Manivelle de rotation de la goulotte d'éjection
10. Bougie
11. Plaques de protection réglables en hauteur
12. Protection fraise
13. Batterie (ARTIK 56 EL)
14. Démarreur électrique (ARTIK 56 EL - 62-70 ELD - 72 ELDT)
15. Accélérateur
16. Fraise
17. Turbine
18. Levier de réglage de hauteur du jet d'expulsion de neige (ARTIK 62-70 ELD - 72 ELDT)
19. Leviers de direction (72 ELDT)
20. Levier de fonctions (72 ELDT)
21. Interrupteur de phare (62-70 ELD - 72 ELDT)
22. Interrupteur de chauffage des poignées (72 ELDT)

4. ASSEMBLAGE

Pour des raisons de transport, la machine est livrée sans huile moteur et essence. Avant de démarrer, remplir en huile et en essence en suivant les consignes du manuel du moteur.

⚠ **ATTENTION : Le retrait de l'emballage et le montage doivent se faire sur une surface plane et solide, avec un espace suffisant au mouvement de la machine et des emballages, en utilisant dans tous les cas des outils appropriés.**

Retrait de l'emballage
En retirant l'emballage, attention à récupérer tous les éléments et les équipements et ne pas abîmer le plateau de coupe au moment de la descente de la machine de sa palette d'origine.
L'emballage standard contient :
- La machine proprement dit
- Guidon
- Levier de vitesses
- Goulotte d'éjection de neige
- Manivelle de rotation de la goulotte d'éjection
- Projecteur (ARTIK 56 EL)
- Levier de réglage de hauteur du jet d'expulsion (ARTIK 62-70 ELD - 72 ELDT)
- la pochette contenant le manuel d'instructions, les documents et visserie, 2 clés de contact (56 EL).

L'élimination des emballages doit se faire selon les instructions locales en vigueur.

Charger la batterie de démarrage (56 EL)

Chargeur de batterie (NON FOURNI)

⚠ **ATTENTION : Vérifier que le chargeur de batterie est sous tension constante et compatible avec la batterie. Ne pas utiliser de chargeurs rapides.**

⚠ **ATTENTION : Faire très attention aux symboles d'avertissement présents sur le chargeur de batterie.**

Le chargeur de batterie doit être utilisé exclusivement avec une batterie de 12 V et relié à une prise de courant efficiente et sûre, avec tension et fréquence correspondantes à celle indiquée sur la plaquette du chargeur.
Le chargeur de batterie est fourni avec des « pinces crocodile » pour liaison des volants à la batterie.
Brancher les pinces en respectant la polarité (Fig.33) :
(1) Câble rouge = Pôle positif (+) sur la vis du relais de démarrage.
(2) Câble noir = Pôle négatif (-) sur la vis du corps moteur.

⚠ **ATTENTION : Si la batterie n'est pas déposée de la machine sur laquelle elle est montée, vérifier que la clé est sur ARRÊT (OFF) (Fig. 34).**

Relier en séquence d'abord le chargeur à la prise de courant, puis les pinces crocodile

aux pôles de la batterie.
Pour débrancher le chargeur de batterie, débrancher d'abord la pince noire (pôle négatif (-) pour éviter tout court-circuit accidentel.
Ne pas laisser le chargeur de batterie débranché du réseau et relié à la batterie : ceci pourrait vider la batterie.

⚠ **ATTENTION : L'inversion de polarité pourrait endommager le chargeur de batterie ou la batterie. L'usage d'accessoires et câbles non originaux peut provoquer des inversions de polarités, même si les couleurs sont identiques.**

Pendant la charge et pendant l'heure qui suit, la batterie développe des gaz explosifs et toxiques.

⚠ **ATTENTION : Charger la batterie dans des lieux ventilés. NE PAS FUMER ET ÉVITER LA PRÉSENCE DE FLAMMES ET ÉTINCELLES.**

Utiliser un chargeur de batterie adapté possédant les caractéristiques suivantes :
Tension courant max : 14,40 V,
Courant initial max : 1200 mA,
Durée charge : 12 ÷ 24 h.
Avant d'utiliser la batterie, après la recharge, attendre au moins 4 heures.
Une fois déchargée, la batterie doit être rechargée le plus vite possible.

Charge de batterie en condition critique
Si la batterie est soumise à une décharge profonde ou reste vide pendant de longues périodes (>15 jours), il est conseillé de charger la batterie à courant constant de 0,5 ÷ 1,0 A pendant au moins 10 ÷ 12 h, et continuer la recharge (comme sus-indiqué).

⚠ **ATTENTION – RISQUE DE COURT-CIRCUIT: Ne pas relier directement entre eux les pôles positif et négatif de la batterie avec un câble ou autre objet métallique. Ne pas poser d'outils sur le plan de la batterie. Utiliser uniquement des outils (un tournevis ou une pince) équipés de manchon isolé.**

⚠ **ATTENTION**
- **Ne pas chercher à démonter, réparer ou intervenir sur la batterie et le chargeur de batterie.**
- **L'électrolyte est une substance dangereuse pour la santé. En cas de contact de l'électrolyte avec la peau et/ou les vêtements, laver à l'eau courante. En cas de contact de l'électrolyte avec les yeux, laver abondamment à l'eau courante et contacter un médecin.**
- **Conserver la batterie hors de portée des enfants.**
- **Ne pas stocker la batterie dans des conteneurs fermés. En cas de conservation dans les locaux fermés, vérifier que la ventilation soit suffisante. La fuite de gaz éventuelle peut provoquer des blessures et des dommages matériels.**

Elimination
La batterie et le chargeur ne doivent pas être éliminés avec les ordures ménagères, mais remis à votre revendeur ou un centre de collecte des déchets spéciaux.

ARTIK 56 – 56 EL
Montage guidon (Fig.3)
1. Retirer les vis de fixation de la machine (1).
2. Fixer le guidon à la machine sur deux côtés avec les vis de fixation supérieure et les rondelles profilées (2). Ne pas serrer encore les vis.
3. Orienter le guidon et monter sur les deux côtés les vis de fixation inférieure (3).
4. Serrer toutes les quatre vis.

Accrochage et réglage des câbles de commande
1. Introduire les câbles de commande :
   - câble d'actionnement de fraise, par l'ouverture sur le carter de sélection de vitesses (1, Fig.4).
   - câble de traction, sous le carter de sélection de vitesses (2, Fig.4).
2. Desserrer la vis avec le crochet de l'écrou de réglage (1, Fig.5). Le contre-écrou reste sur la vis.
3. Positionner vers le haut le levier (Fig.6).
4. Introduire les crochets du côté interne du guidon,dans les orifices sur le levier (Fig.7).
5. Tourner l'écrou de réglage sur la vis accrochée, jusqu'à ce que le câble soit légèrement tendu (1, Fig.8). Pendant la rotation tenir fermement le câble pour ne pas qu'il s'entortille.
6. Serrer le contre-écrou (2, Fig.8).

Montage levier de sélection de vitesses
1. Retirer la vis de fixation de l'axe

F

d'accouplement (Fig.9).
2. Insérer le levier de sélection des vitesses prémonté (1, Fig.10) au travers du carter de sélection des vitesses (2).
3. Fixer le levier de sélection des vitesses avec la vis de fixation (1, Fig.11). Ne pas serrer encore la vis.
4. Avec la vis d'arrêt (2, Fig.11) régler l'inclinaison du levier de façon telle qu'il s'encastre dans la gorge de première vitesse (Fig.10).
5. Bloquer la vis d'arrêt avec l'écrou (3, Fig.11).
6. Serrer la vis de fixation avec l'écrou autobloquant (4, Fig.11).

Montage goulotte d'éjection de neige
1. Huiler légèrement la bride inférieure sur laquelle s'articule la goulotte avec de l'huile lubrifiante (Fig.12).
2. Monter la goulotte avec les vis de fixation (1, Fig.13), en appliquant les plaques de guidage grande et petite (2).
3. Introduire les plaques de guidage par le bas et fixer avec les écrous autobloquants (3, Fig.13).
4. Répéter la procédure pour les deux autres plaques de guidage.

Montage manivelle de rotation de goulotte d'éjection
1. Retirer la poignée de la manivelle, en dévissant la vis de fixation (Fig.14).
2. Introduire la manivelle avec le côté poignée par le bas dans l'orifice de la barre de conduite (Fig.15).
3. Retirer la goupille de sécurité et la rondelle sur le côté inférieur avec une pince (Fig.16).
4. Introduire la manivelle dans le guide inférieur de la goulotte d'éjection de neige. La goulotte doit être installée de façon que la spirale de la manivelle s'adapte aux rainurages de l'éjection (1, Fig.17). Si la manivelle ne se déplace pas ou se déplace avec difficulté, il peut s'avérer nécessaire de régler légèrement la barre de conduite. Desserrer légèrement les vis et les serrer de nouveau après le réglage (1, Fig.15).
5. Monter la rondelle et la goupille de sécurité (1, Fig.18) avec une pince, en pliant les extrémités de la goupille.
6. Fixer la poignée sur la manivelle avec la vis (Fig.19).

Montage projecteur (56 EL)
1. Fixer le projecteur avec la vis sur le guidon (1, Fig.20). Ne pas entortiller ou endommager le câble.
2. Serrer la vis avec la rondelle et l'écrou autobloquant.
3. Fixer le câble avec le collier serre-câble sur le guidon.

ARTIK 62 - 70 ELD - 72 ELDT
Remarque : les instructions côtés droite et gauche s'entendent à partir de la position de conduite derrière la machine.

Montage guidon
1) Utiliser les 2 vis à tête profilée M8×40 (A, Fig.21), les deux rondelles profilées (B) et les deux écrous bridés (C) pour monter le guidon sur le support, en alignant les 2 orifices de montage côté droit.
2) Monter les 2 vis M8×45 (D, Fig.22), les deux rondelles profilées (E) et les deux écrous bridés (F) avec le support de manivelle de rotation de la goulotte d'éjection de neige (G) dans les 2 orifices de montage sur le côté gauche du support.

Montage manivelle de rotation de goulotte (Fig.23)
Passer la manivelle (H) dans l'orifice de la barre de guidage (I) comme indiqué sur la figure et la bloquer avec la goupille (J) au travers de la manivelle de façon qu'elle s'accouple avec le joint universel.

Montage goulotte d'éjection de neige
Positionner la bague en plastique (K, Fig.24) sous la goulotte d'éjection (L) et la positionner sur la base (M). Monter et serrer la grande plaque de guidage (N, Fig.25) et les deux petites plaques de guidage (O) avec les vis TCH (P), les rondelles M6 (Q) et les écrous de blocage M6 (R).

Installation du câble de réglage de hauteur de la goulotte (Fig.26)
Fixer l'extrémité du câble (S) sur l'ergot de la goulotte, régler la longueur du câble sur la vis et serrer.

Installation du levier de sélection de vitesses et levier de réglage de hauteur du jet de neige (Fig.27)
Passer les deux leviers (T) sur le tableau de bord en enfilant les circlips (U). Les visser sur leurs logements respectifs du tableau de bord.

Installation de la tige d'accouplement des vitesses (Fig.28)
Monter la tige d'accouplement (V), les ressorts (W), les rondelles (X) et les goupilles (Y) sur la plaque d'accouplement (Z) sous le tableau de bord et sur le bras de changement de vitesse (AA) sur le côté du carter de transmission.

5. RÈGLES D'UTILISATION

⚠ **ATTENTION : Utiliser l'engin uniquement pour déblayer la neige. Toute autre utilisation doit être considérée comme impropre et comporte l'annulation de la garantie et le déclin de toute responsabilité du constructeur, en faisant porter à l'utilisateur les frais dérivant des dommages ou lésions propres ou à des tiers.**

UTILISATIONS PREVUES
La fraise à neige est une machine automotrice mono-axe, équipée d'un groupe rotatif (fraise) pour déblayer la neige.
L'engin est commandé par un opérateur au sol qui suit son mouvement et la pilote à l'aide d'un guidon (mancherons), sur lequel sont installées la majeure partie des commandes.

⚠ **ATTENTION : saisir toujours la machine avec les deux mains quand le moteur fonctionne. Serrer fortement entre les pouces et les autres doigts les poignées de la machine.**

UTILISATIONS INTERDITES
- Interdiction dans tous les cas de travail nocturne.
- Ne pas broyer ou écraser de matériel de construction, plastique, métaux ou déchets en général.
- Ne pas utiliser la machine pour abattre les piliers, murs, bâtiments et/ou arbres.
- Ne pas relier à la machine de câbles ou de vérins de levage.
- **Ne jamais travailler avec la machine sans systèmes de sécurité.**
- N'utiliser l'engin ni pour pousser ni comme moyen de remorquage pour accessoires (type remorque). **En accord avec les directives en vigueur, interdiction d'appliquer les outils et/ou accessoires pour le transport de l'opérateur ou autres personnes ! Ne jamais transporter sur la machine de personnes et/ou objets.**
- Ne jamais coupler à l'engin d'accessoires non prévus par le constructeur.
- Utiliser la machine seulement dans des endroits suffisamment ventilés. Ne pas l'utiliser dans une ambiance explosive ou inflammable ou fermée. Soyez vigilant face au risque d'empoisonnement au monoxyde de carbone.
- Ne pas utiliser la machine sur des sols instables, glissants, glacés, caillouteux ou défoncés, flaques ou ornières qui interdisent d'évaluer la consistance du sol. Ne jamais utiliser la machine sur des surfaces qui présentent des dénivelés comme les carrelages ou les escaliers.
- La machine est destinée à être utilisée par un seul opérateur.
- **Ne pas utiliser la machine avec une seule main.** L'utilisation avec une seule main peut provoquer de graves lésions à l'opérateur, aux assistants ou aux deux. **La machine est conçue pour être utilisée avec les deux mains.**
- **Ne faire contrôler l'engin par personne lorsque vous êtes à la conduite et lorsque le moteur tourne.**
- Ne pas utiliser la machine sur les toits.

Instructions d'utilisation
- Régler la hauteur du collecteur fraise pour balayer les surfaces de graviers ou rocheuses.
- Prêter une attention maximum quand on travaille sur ou lorsque l'on traverse du gravier, des chemins ou des routes. Attention aux dangers cachés ou à la circulation.
- Si la machine commence à vibrer de façon anormale, éteindre le moteur et contrôler immédiatement la cause. La vibration est en général un avertissement qui signale des inconvénients.
- Ne jamais utiliser la machine à côté de surfaces vitrées, automobiles, fenêtres, ouvertures etc., sans un réglage correct de l'angle d'éjection de la neige. Eloigner les enfants et les animaux.
- Ne pas surcharger la capacité de la machine, en cherchant à balayer la neige à un rythme trop élevé.
- Ne pas utiliser la machine à haute vitesse sur des surfaces glissantes. Faire attention pendant la marche arrière.
- Arrêter la fraise et la turbine quand la machine est déplacée ou ne fonctionne pas.
- Ne jamais utiliser la machine sans visibilité ou lumière adéquates et suffisantes.

- Prendre toutes les précautions possibles quand vous laissez la machine sans surveillance. Désaccoupler fraise et turbine, abaisser les outils, mettre la boîte au point mort, éteindre le moteur et retirer la clé de contact.
- Faire tourner la machine à vide pendant quelques minutes, à la fin des travaux, pour éviter la congélation de la fraise et de la turbine.
- Arrêter la machine si elle tend à dévier de la direction d'avance ; faites-la contrôler par un centre d'assistance autorisé.

F

5.1 Opérations préliminaires avant de commencer le travail

Avant de commencer à travailler, procéder à une série de contrôles et d'opérations, pour garantir que le travail se déroule d'une façon profitable dans la sécurité maximum.

1. **Contrôle de la sécurité et de l'efficience de la machine**
   - Contrôler que les dispositifs de sécurité agissent comme indiqué.
   - Contrôler que le guidon soit dans la position de travail correcte et bien fixé. Le guidon non correctement fixé peut provoquer la perte de contrôle de la machine.

   Accessoire fraise
   - Contrôler l'usure et le serrage correct de la fraise.
2. **Contrôle pneumatiques**
   - Vérifier la pression correcte des pneumatiques
3. **Contrôle zone de travail**

⚠ **ATTENTION : Ne pas utiliser l'unité sans la possibilité de demander secours en cas d'incident.**

⚠ **ATTENTION - Le contact de la machine avec des corps étrangers, des murs ou l'enroulement de fils métalliques ou des filets dans les organes de coupe peut déterminer des mouvements improvisés de l'engin et éventuellement son retournement en provoquant de sérieux dommages ou blessures propres ou à des tierces personnes.**

- S'assurer que personnes ni animaux ne se trouvent dans la zone de travail
- Avant de démarrer le moteur contrôler que la fraise n'est pas en contact avec un objet.
- Contrôler de pouvoir vous déplacer et rester debout en sécurité.
- Inspecter à fond la zone du travail. Contrôler la présence éventuelle d'obstacles dans la zone de travail (racines, pierres, branches, fossés etc..).
- Attention à la présence de tuyaux, câbles métalliques, bouches d'égouts, installations d'arrosages.
- Contrôler l'absence de tubes et/ou câbles électriques.

Ravitaillements

⚠ **AVERTISSEMENT :** Les types d'essence et d'huile préconisés sont indiqués dans le livret d'instructions du moteur.

Huile

⚠ **AVERTISSEMENT: LA MACHINE EST LIVRÉE SANS HUILE.** Remplir le moteur en huile avant de démarrer. Le contenu du réservoir est de 0,6 litres (56 - 56EL) - 0,95 litres (62-70 ELD) - 1,1 litres (72 ELDT) environ.

⚠ **MISE EN GARDE : le fonctionnement du moteur avec une quantité d'huile insuffisante peut l'endommager gravement. Ne manquez pas de vérifier le moteur sur une surface plane, moteur arrêté.**

Dévisser le bouchon (A, FIG. 29). Moteur arrêté, contrôler le niveau d'huile moteur qui doit se trouver entre les repères MIN et MAX de la tige.

Ajoutez l'huile moteur lentement pour éviter tout débordement, car le réservoir d'huile du moteur est de petite capacité.

Toutes les 10 heures d'utilisation, vérifiez le niveau d'huile moteur et remplissez jusqu'en haut du col de remplissage si le moteur fonctionne pendant plus de 10 heures consécutives.

Utilisez de l'huile moteur 4-temps, ou une huile moteur haut de gamme et de qualité détergente équivalente certifiée égale ou supérieure aux exigences des classifications de service SG, SF des constructeurs automobiles U.S. Les huiles moteur classées SG, SF indiquent cette mention sur le bidon. Pour une utilisation hivernale, nous conseillons SAE 5W-30.

La plage de fonctionnement recommandée pour ce moteur se situe entre –30 °C et 5 °C.

⚠ **MISE EN GARDE : l'utilisation d'huile non détergente ou d'huile pour moteur 2 temps peut réduire la longévité du moteur.**

Essence

⚠ **ATTENTION**

- **L'essence est un carburant hautement inflammable ; faire attention pendant l'utilisation. Ne pas fumer ni approcher de flamme à proximité du carburant ou de la tondeuse.**
- **L'essence et les émanations peuvent provoquer de graves dommages si respirées ou en contact avec la peau. Il convient donc de manipuler le carburant avec précaution et de s'assurer d'opérer dans des endroits bien aérés.**
- **Faire attention au risque d'empoisonnement au monoxyde de carbone, une substance inodore, toxique et mortelle.**

- Manipuler le carburant à l'extérieur, en l'absence de toute source d'étincelles ou de flammes.
- Choisir une surface dégagée, couper le moteur et laisser refroidir avant de faire le plein.
- Ne jamais utiliser d'essence éventée ou souillée, ni de mélange huile/essence. Éviter de laisser pénétrer des impuretés ou de l'eau dans le réservoir d'essence.
- Éviter de verser de l'essence sur les parties en plastique pour ne pas les endommager ; en cas de fuite accidentelle, rincer immédiatement avec de l'eau. La garantie ne couvre pas les dommages aux pièces en plastique de la carrosserie ou du moteur provoqués par l'essence.
- Dévisser lentement le bouchon de carburant afin de libérer la pression interne et empêcher le carburant de s'écouler par le bouchon.
- Nettoyer la surface autour du bouchon de carburant afin d'éviter toute contamination.
- Avant de remonter le bouchon de carburant, nettoyer et inspecter le joint d'étanchéité.
- Resserrer fermement le bouchon de carburant après remplissage. Sous l'effet des vibrations de la machine, un bouchon mal refermé peut se desserrer, voire s'ouvrir, entraînant un déversement du carburant.
- Essuyer toute trace de carburant sur la machine et attendre quelques secondes pour que les traces résiduelles s'évaporent. Rester à 3 m de la zone de remplissage avant de démarrer le moteur.
- Ne tenter en aucun cas de brûler le carburant déversé.
- Ne pas utiliser la machine dans une zone contenant des matières inflammables, par exemple feuilles sèches, paille, papier etc.
- Ne jamais retirer le bouchon du réservoir de carburant lorsque le moteur tourne.
- Veiller à ne pas souiller les vêtements de carburant. Si du carburant est déversé sur une partie de votre corps ou sur vos vêtements, se changer immédiatement. Rincer à l'eau et au savon la partie du corps sur laquelle le carburant s'est déversé. Utiliser de l'eau et du savon.
- Ne pas exposer le réservoir de carburant directement au soleil.
- Conserver et transporter le carburant dans des récipients propres homologués pour cet usage.
- Entreposer le carburant dans un endroit sec, frais et suffisamment ventilé.
- Entreposer la machine et le carburant dans un endroit à l'abri de toute source d'étincelles ou de flammes nues, de chauffe-eau, de moteurs électriques, d'interrupteurs, de fours, etc., susceptibles d'enflammer les vapeurs de carburant.
- Maintenir le carburant hors de la portée des enfants.
- Ne jamais utiliser le carburant pour le nettoyage.

⚠ **ATTENTION**

- **Le ravitaillement doit se faire moteur éteint dans un lieu ouvert et bien aéré. Rappelez-vous toujours que les vapeurs d'essence sont inflammables. NE PAS APPROCHER DE FLAMME DE L'EMBOUT DU RÉSERVOIR POUR CONTRÔLER LE CONTENU ET NE PAS FUMER PENDANT LE RAVITAILLEMENT.**
- **Contrôler l'absence de fuite de carburant ; en cas de fuite, l'éliminer avant d'utiliser l'unité. Contacter un réparateur agréé si nécessaire.**

Ce produit est équipé d'un moteur à 4 temps.

CARBURANT RECOMMANDÉ :CE MOTEUR EST CERTIFIÉ POUR FONCTIONNER AVEC DE L'ESSENCE SANS PLOMB POUR USAGE

F

AUTOMOBILE PRÉSENTANT UN INDICE D'OCTANE DE 89 ([R + M] / 2) OU SUPÉRIEUR

Après avoir dévissé le bouchon (B, Fig.29), faire le plein de carburant en utilisant un entonnoir, en ayant soin de ne pas remplir complètement le réservoir. Le contenu du réservoir est de 3 litres (56 - 56 EL) - 4 litres (62-70 ELD) - 5,5 litres (72 ELDT) environ.

F

Régler la hauteur de travail (Fig.30)

⚠ **Attention ! Risque de blessure – Régler la hauteur de travail uniquement moteur éteint et fraise arrêtée.**

- Régler la hauteur de travail de façon à n'aspirer ni gravier ni autre corps étranger.
- Contrôler l'absence de grosses irrégularités du sol, comme des sillons, des bouches d'égouts ou des pavés routiers.
- Sut un terrain plat, par exemple asphalte, les plaquettes de protection (11, Fig.2) doivent être réglées à environ 3 mm sous la lame racleuse.
- Sur les terrains instables, par exemple sentiers de graviers, les plaques de protection doivent être réglées à environ 30 mm sous la lame racleuse.

Régler toujours les plaques de protection de façon que gravier et pierres ne soient pas aspirés par la fraise à neige. Il y a risque de lésions personnelles, si ces matériaux sont projetés à grande vitesse.

1. Installer la machine sur une surface plate.
2. Desserrer les vis de fixation des deux plaques de protection (1).
3. Soulever la lame racleuse à la hauteur voulue et serrer les plaques de protection. Vérifier que les deux plaques de protection sont à la même hauteur de façon que la lame racleuse se déplace parallèlement au sol (2).
- Si les plaques de protection sont usées (côté qui frotte) (3), les tourner de 180° et utiliser l'autre côté.

Pression des pneumatiques

La pression correcte des pneumatiques est la condition essentielle pour une planéité parfaite de la fraise. Dévisser les capuchons de protection et relier les valves à une prise d'air comprimé munie de manomètre.
La pression maximum admise pour les pneus est indiquée sur ces derniers (Fig.31).
Indication : 1 bar = environ 14,5 psi

Contrôle de la machine

Avant tout démarrage contrôler si, sur la fraise, les 4 **goupilles de sécurité (1, Fig.32) sont en bon état.**
Remplacer les goupilles de sécurité endommagées seulement avec des pièces d'origine. En cas d'utilisation de pièces non d'origine, la machine peut être gravement endommagée.
Les modèles 62-70 ELD - 72 ELDT sont dotés d'une paire de goupilles de rechange installées sur e tableau de bord (2).
Toutes les commandes, les dispositifs de sécurité, les écrous et les vis de la machine doivent être contrôlés pour vérifier le montage adéquat, en bonne conditions, sans pièces manquantes.

5.2 Utilisation de la machine

⚠ **ATTENTION : En présence de situations pour lesquelles vous ne savez pas comment agir, consulter un expert. Contacter le revendeur ou l'atelier agréé local. N'entreprenez pas un travail que vous jugez au-delà de vos capacités.**

- Maintenez les poignées sèches, propres et exemptes d'huile ou de carburant.
- Démarrez le moteur avec prudence en suivant les instructions, en tenant les pieds loin des outils.
- Marchez, ne courez jamais avec la machine
- Vérifier que vous disposez toujours d'un espace de manœuvre adéquat, spécialement en présence de murs, cloisons, haies, rangées, constructions, serres etc. Ne pas tenter de manœuvres en marche arrière si vous n'êtes pas sûrs de disposer de l'espace suffisant.
- Débrayer tous les embrayages et mettre la boîte de vitesses au point mort avant de démarrer le moteur.
- Utiliser une fiche avec mise à la terre à trois brins pour toutes les unités à démarrage électrique du moteur.
- Laisser que la machine s'adapte à la température extérieure avant de commencer à balayer la neige.
- Après le démarrage, débrancher le câble du secteur utilisé pour le démarrage électrique (62-70 ELD - 72 ELDT).

⚠ **ATTENTION - User de la plus grande précaution en changeant de direction, et**

en particulier sur les pentes.

⚠ **ATTENTION - Ne jamais débrayer la traction et ne pas passer de vitesses sur un terrain en pente.**

- Ne modifiez pas les valeurs à partir desquelles le régulateur du régime moteur a été étalonné.
- Ne mettez pas les mains ou les pieds à côté ou sous les pièces en rotation ou mouvement.
- Ne soulevez pas ou ne transportez jamais une machine si son moteur tourne.
- Réduisez la vitesse du moteur avant de l'arrêter.

⚠ **ATTENTION - Ne pas laisser la machine sans surveillance avec le moteur en marche. Arrêtez le moteur chaque fois que vous vous éloignez de la machine, avant un ravitaillement et avant toute opération d'entretien ou de nettoyage.**

- Arrêter la machine si l'outil de travail heurte un corps étranger. Examinez le motoculteur et réparez éventuellement toute pièce endommagée.
- Soyez particulièrement vigilant lorsque vous portez des protections antibruit car de tels équipements réduisent la capacité d'entendre les signaux sonores d'avertissement en cas de danger (tels que cris, alarmes et avertissements, etc.).
- Pour un meilleur résultat travailler toujours avec le moteur à plein régime et une avance de la machine à vitesse réduite. On n'obtiendra jamais un bon résultat si la vitesse d'avance est trop élevée.

⚠ **ATTENTION : Ne vous penchez jamais au-dessus de la protection de l'outil de coupe. Des pierres ou des débris peuvent être projetés au niveau des yeux, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire la cécité. Ne faire contrôler l'engin par personne lorsque vous êtes à la conduite et lorsque le moteur tourne. À l'approche d'un tiers, arrêtez immédiatement la machine.**

⚠ **ATTENTION : Il se peut que des branches ou des touffes se bloquent entre la protection et l'appareil de fauchage. Arrêtez toujours le moteur avant de procéder au nettoyage.**

⚠ **ATTENTION : Ne pas tenter de retirer les matériaux bloqués avec le moteur en marche ou lorsque l'outil de coupe tourne pour éviter de graves accidents.**

Démarrage

⚠ **ATTENTION : Les opérations de démarrage doivent se faire à ciel ouvert dans un endroit bien aéré. TOUJOURS SE RAPPELER QUE LES GAZ D'ÉCHAPPEMENT DU MOTEUR SONT TOXIQUES.**

Avant de démarrer le moteur :

1. Contrôler le niveau d'huile et d'essence.
2. Ouvrir le robinet de l'essence (**ON**) (1, Fig.35).
3. Mettre le starter (2, Fig.35) en position fermée (**CLOSE**).
4. Appuyer trois fois le primer à distance de 2 secondes environ (3, Fig.36). A des températures sous 10°C, appuyer 5 fois le primer.
5. Déplacer le levier de l'accélérateur (4, Fig.36) sur **RAPIDE**.
6. Introduire la clé moteur (5, Fig.36).

Procéder comme suit :

Démarrage manuel :

⚠ **PRUDENCE – Pour démarrer la machine manuellement, positionnez-vous obligatoirement dans la zone hachurée (Fig.37)**

7. Tirez sur le lanceur (Fig. 38) jusqu'à entendre le premier allumage du moteur (pas plus de cinq (5) tractions). **Il est possible qu'une machine neuve nécessite des tentatives de lancement supplémentaires.**
   N'enroulez jamais le lanceur autour de votre main.
   Lorsque vous tirez sur le lanceur, n'utilisez pas toute la longueur de la corde au risque de la briser. Ne laissez pas le lanceur claquer sans l'accompagner au retour. Maintenez la poignée et laissez la corde s'enrouler lentement.

Démarrage électrique (56 EL) :

7. Introduire la clé de contact (1, Fig.34) et actionner le dispositif de démarrage (2) pendant 5 secondes max. Recommencer cette procédure avec une pause de 5

secondes 10 fois au maximum. Attendre au moins 40 minutes que le dispositif de démarrage se refroidisse. Si le moteur de démarre pas après 10 tentatives, contacter un centre d'assistance autorisé.

Démarrage électrique (62-70 ELD - 72 ELDT) :

7. **NB : le câble de branchement au secteur n'est pas fourni.** Insérer la fiche schuko dans la prise de courant sur la machine (Fig.39). Insérer l'autre fiche dans une prise de courant relié au secteur (230 V – 50 Hz). Appuyer lebouton (1) pendant 5 secondes, pour activer le démarreur. Recommencer cette procédure avec une pause de 5 secondes 10 fois au maximum. Attendre au moins 40 minutes que le dispositif de démarrage se refroidisse. Si le moteur de démarre pas après 10 tentatives, contacter un centre d'assistance autorisé. Ne jamais appuyer le bouton (1) quand le moteur tourne pour éviter tout dommage. Quand le moteurtourne, extraire les deux fiches des prisesélectriques, en débranchant d'abord celle de la machine.

8. Après le chauffage du moteur (environ 10 secondes) mettre le starter (2, Fig.35) en position ouverte (**OPEN**).
9. Mettre l'accélérateur (4, Fig.40) en position **LENTE**.

REMARQUE - DÉMARRAGE D'UN MOTEUR CHAUD:
Suivez les instructions pour le démarrage, mais n'utilisez pas la position FERMER CLOSE maximal pour redémarrer le moteur.

⚠ **AVERTISSEMENT : les conditions climatiques et l'altitude peuvent affecter la carburation. Tenez les tierces personnes à distance de la motobineuse lors du réglage du carburateur.**

Maintenir le fonctionnement du moteur à plein régime pour toute la durée du travail.

Fonctionnement en haute altitude
En haute altitude, le mélange air-carburant standard du carburateur sera trop riche. Les performances seront réduites pour une consommation supérieure.
Les performances en haute altitude peuvent être améliorées grâce à des modifications spécifiques du carburateur. Si vous utilisez toujours le moteur à des altitudes supérieures à 1500 m, demandez à votre revendeur agréé de réaliser ces modifications du carburateur.
Même équipé d'un gicleur approprié, la puissance du moteur diminue d'environ 3,5 % pour chaque tranche de 300 mètres d'altitude. L'effet de l'altitude sur la puissance développée est plus important si le carburateur n'est pas modifié.

⚠ **MISE EN GARDE : le fonctionnement du moteur à une altitude inférieure à celle correspondant au gicleur peut produire des performances réduites, une surchauffe et des dégâts importants du moteur provoqués par un mélange air-carburant trop pauvre.**

Rodage du moteur
Le moteur atteint sa puissance maximale après 5 à 8 heures de fonctionnement.
Au cours de cette période de rodage, ne laissez pas tourner la machine à vide à plein régime de façon à éviter toute contrainte inutile.

Démarrage difficile (ou démarrage d'un moteur noyé)
Vous pouvez noyer le moteur par une alimentation en carburant trop importante si le moteur ne démarre pas après avoir actionné 10 fois le lanceur. Il est possible d'éliminer l'excès de carburant d'un moteur noyé en suivant la procédure de démarrage d'un moteur chaud décrite ci-dessus. Vérifiez que 'interrupteur de marche/arrêt est en position de marche (I). Le démarrage peut nécessiter un grand nombre d'actionnements du lanceur en fonction de l'importance du noyage du moteur.

Moteur noyé
- Extraire la clé du moteur (5, Fig.41).
- Faites levier sur la coiffe de bougie et retirez-la.
- Dévissez et séchez la bougie.
- Ouvrez l'accélérateur à fond.
- Actionnez le lanceur à plusieurs reprises de façon à vider la chambre de combustion.
- Remontez la bougie et connectez la coiffe en l'enfonçant fermement– remontez les autres pièces.
- Introduire la clé du moteur (5, Fig.36).
- Passez le levier d'étrangleur sur la position OUVRIR, même si le moteur est froid.
- Démarrez à présent le moteur.

Tourner avec la fraise à neige sur chenilles (72 ELDT) (Fig.55)
Pour tourner à droite, tirer le levier de droite (A). Pour tourner à gauche, tirer le levier de gauche (B).

Levier de fonctions (72 ELDT)
Le levier de fonctions (20, Fig.27A) permet de sélectionner trois modes de travail :
TRANSPORT - Pour les transferts et déplacements sans déneiger.
NORMAL - Pour déneigement en condition de neige normale.
PACKED SNOW - Pour déneigement en condition de neige lourde ou damée.
REMARQUE : Pour sélectionner les différentes fonctions, il faut exercer une pression vers le bas sur le guidon pour relever (soulever) légèrement l'extrémité avant de la fraise à neige de manière à ne pas plier le levier.

Changement de vitesse (Fig.42-43)
Les modèles 56 et 56 EL disposent de 5 vitesses avant et 2 vitesses arrière. Les modèles 62 ELD, 70 ELD et 72 ELDT disposent de 6 vitesses avant et 2 vitesses arrière.
Pour changer de vitesse (sens d'avance) :
1. Relâcher les leviers d'actionnement de fraise (1) et traction (2).
   PRUDENCE - Ne changer de vitesse (sens d'avance) qu'après avoir débrayé la traction et arrêté la fraise, pour éviter que la machine puisse être endommagée.
2. Changer de vitesse (sens d'avance) avec le levier de vitesse (3).

Transfert
⚠ **ATTENTION : La machine n'est pas homologuée pour utilisation sur routes publiques. Son utilisation (au sens du code de la route) doit se faire exclusivement dans des zones privées non accessibles au public.**

Avance et marche arrière
Déplacer le levier de l'accélérateur (4, Fig.36) dans la direction **RAPIDE** et atteindre la vitesse voulue en actionnant le levier. L'actionnement du levier doit être progressif pour éviter qu'un enclenchement trop brusque de la traction puisse provoquer la perte de contrôle de l'engin.

Mise en fonction
1. Contrôler la position de la goulotte d'éjection de neige :
   - régler la direction d'éjection avec la manivelle (1, Fig.44).
   - régler la hauteur d'éjection manuellement (2, Fig.44) sur les modèles 56 - 56 EL ou avec le levier de réglage (18, Fig.2) sur les modèles 62 - 70 ELD - 72 ELDT.
2. Démarrer le moteur.
3. Enclencher la vitesse de traction (3, Fig.43-44) :
   - de 1 à 5 (6 pour modèles 62-70 ELD - 72 ELDT) sont des marches avant, où 1 est la plus lente et 5 (6) la plus rapide.
   - R1 et R2 sont des marches arrière, où R1 est la plus lente et R2 la plus rapide.
4. Appuyer le levier d'actionnement de fraise (1, Fig.45-46).

⚠ **ATTENTION ! Parties en mouvement. Risque de mutilations –** Ne pas toucher quand elles tournent. Eloigner les personnes et les animaux.
5. Appuyer le levier de traction (2, Fig.45-46).

⚠ **ATTENTION - Le pot d'échappement et les parties environnantes deviennent très chauds quand le moteur tourne. Risque de brûlures.**

Conseils utiles
1. Adopter toujours la bonne vitesse, en la sélectionnant sur la boîte en fonction de l'état de la neige.
2. Balayer la neige immédiatement après la chute est beaucoup plus facile et efficace.
3. Si possible, jeter toujours la neige dans la direction du vent.

Arrêt machine
1. Relâcher les leviers d'actionnement de fraise (1, Fig.42-43) et de traction (2).
   - Pour éviter la congélation, faire tourner la fraise et la turbine à vide jusqu'à les libérer de la neige.

Arrêt moteur
1. Mettre le levier accélérateur en position **LENTE** (Fig.40).
2. Extraire la clé du moteur (5, Fig.41). En cas de modèle 56 EL extraire également la clé de contact (1, Fig.34).
3. Tourner le robinet d'essence en position

(**OFF**) (1, Fig.41).

⚠ **ATTENTION ! Risque de blessures** – Le moteur peut être encore en fonction. Après l'extinction, contrôler que le moteur est arrêté.

Libérer les obstructions de la goulotte d'éjection

Si la neige n'est plus éjectée correctement, la cause peut être le dépôt de glace et de neige sur la fraise et la goulotte d'éjection.

1. Relâcher les leviers d'actionnement de fraise (1, Fig.42-43) et de traction (2).
2. Eteindre le moteur.
3. Détacher le connecteur de la bougie.
4. Avec l'outil ad hoc (1, Fig.47) retirer soigneusement la neige de la goulotte et de la fraise.

En cas d'éjection insuffisante, contacter le centre d'assistance autorisé.

Remisage et inactivité prolongée

Si on prévoit une longue période d'inactivité (supérieure à 1 mois), débrancher les câbles de la batterie (56 EL) et suivre les indications.

⚠ **ATTENTION - Risque d'explosion ! Ne pas conserver l'appareil dans le voisinage de flammes ou de sources de chaleur.**

- Vider le carburateur :
  1. Fermer le robinet d'essence (**OFF**) (1, Fig.41).
  2. Démarrer le moteur.
  3. Attendre l'extinction du moteur.
- Extraire la clé du moteur (5, Fig.41).
- Extraire la clé de contact (1, Fig.34) (uniquement modèle 56 EL).
- Laisser refroidir le moteur.
- Détacher le connecteur de la bougie.
- Vider le réservoir d'essence. Suivre les normes décrites au chapitre **Essence** page 53.
- Vider l'huile du moteur comme décrit dans **Vidange de l'huile** page 60.
- Placer la machine dans un endroit sec, protégé contre les intempéries, hors de portée des enfants et si possible la recouvrir d'une bâche.

⚠ **AVERTISSEMENT :** La batterie doit être conservée dans un lieu frais et sec. Toujours recharger la machine après une longue période d'inactivité (dépassant un mois) et la recharger avant de reprendre le travail (chapitre **Charger la batterie** page 48).

À la reprise du travail, vérifier l'absence de fuites d'essence des tuyaux du robinet et du carburateur.

5.3 Transport

⚠ **ATTENTION : La machine ne peut pas circuler sur route publique.**

- Pour transporter la machine, prévoir un véhicule dont la puissance et les dimensions seront appropriées et conçu pour l'usage.
- Pour charger la machine sur un véhicule, toujours choisir une zone plane, à l'écart de la circulation et de tout objet potentiellement dangereux.
- La machine est lourde et peut provoquer de graves dommages d'écrasement. La charger et décharger des véhicules avec le plus grand soin.
- Toujours utiliser des rampes de charge homologuées, dont la longueur correspond à 4 fois la hauteur de la plate-forme du véhicule, d'une largeur adéquate, avec une surface antidérapante, prêtes à supporter le poids de la machine.
- Il est également possible de fixer la machine à une palette et de la charger à l'aide d'un chariot élévateur. **Dans ce cas, le chariot élévateur sera confié à un opérateur autorisé.**

⚠ **ATTENTION : NE JAMAIS soulever la machine à l'aide de courroies, chaînes ou crochets.**

- Charger la machine moteur éteint, sans conducteur et uniquement par poussée, en utilisant un nombre de personnes suffisant.
- Transporter la machine en position horizontale, réservoir vide, et s'assurer également que les consignes pour le transport de ce genre de machines ont été respectées.
- Pour fixer la machine sur le véhicule ou le chariot utiliser des courroies de tension approuvées, contrôler que l'arrimage soit correct et robuste, et 4 cales installées sur les roues arrière.

- Pendant le transport, personne ne doit rester assis sur la machine.
- Avant le transport sur voie publique, consulter et appliquer le code de la route local.

Déplacements

⚠ **ATTENTION – Lors du déplacement de la machine d'une zone de travail à l'autre, faire particulièrement attention aux objets rigides ou constructions (trottoirs, escaliers etc…) qui pourraient heurter les outils et les endommager.**

6. ENTRETIEN

6.1 Consignes de sécurité

⚠ **ATTENTION**

- **Retirer la clé et lire des instructions avant toute opération d'entretien ou de réparation. Porter des vêtements adaptés et des gants de travail dans toutes les situations de risque pour les mains.**
- **Ne pas utiliser la machine avec des composante usés ou endommagés. Les pièces en panne ou cassées doivent être remplacées et jamais réparées. N'utiliser que des pièces originales : l'utilisation de pièces non originales et/ou non correctement montées compromet la sécurité de la machine ; ceci peut entraîner des accidents ou des blessures personnelles et dégage le constructeur de toute obligation ou responsabilité.**
- **Toutes les opérations d'entretien et de réglage non décrites dans ce manuel doivent être confiées à un centre d'assistance autorisé qui dispose des connaissances et équipements nécessaires pour un travail correct dans le maintien des conditions de sécurité originales de la machine. Les opérations effectuées dans des ateliers non adaptés ou des personnes non qualifiées font tomber toute forme de garantie et obligation ou responsabilité du constructeur.**
- **Le pot d'échappement et autres parties du moteur (par exemple les ailettes du cylindre, la bougie etc.) chauffent pendant le fonctionnement et restent chauds longtemps après l'arrêt du moteur. Afin de réduire les risques de brûlure, ne pas toucher le silencieux ou les autres pièces lorsqu'elles sont encore chaudes.**
- Ne modifier en aucune façon les caractéristiques de votre machine.
- Remplacer immédiatement tout dispositif de sécurité endommagé ou cassé. Remplacer la lame usée.
- S'assurer que les écrous, boulons et vis sont toujours bien serrés pour garantir le fonctionnement de la machine ainsi que ses conditions de sécurité.

6.2 Entretien ordinaire

La liste suivante a pour objet de vous aider à maintenir en efficience et sécurité votre machine. Elle récapitule les principales opérations d'entretien et de lubrification avec l'indication de leur fréquence.

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Description	Fréquence
Goupilles de sécurité (fraise), contrôle	Avant chaque utilisation
Huile moteur (SAE 5W-30), contrôle	Avant chaque utilisation
Huile moteur (SAE 5W-30), vidange	Après les premières 2 heures puis toutes les 20 heures
Courroies de transmission, contrôle	Après les premières 2 heures puis toutes les 20 heures
Courroies de transmission, remplacement (**1**)	Au besoin
Pression pneumatiques, contrôle	50 heures et tous les 3 mois
Chargeur de batterie (56 EL), contrôle	Tous les 3 mois
Anneau goulotte d'expulsion de neige, lubrifier (**2**)	Tous les 3 mois
Fraise, lubrifier (**2**)	Une fois par an
Accouplement, lubrifier (**2**)	Une fois par an
Bougie, contrôle (0.7-0.8 mm)	100 heures
Bougie, remplacement (Champion N11YC, LD F7RTC)	300 heures ou tous les ans
Jeu soupapes, contrôle (**1**)	300 heures
Filtre à essence, nettoyage (**1**)	300 heures

1) **Opération à confier au revendeur ou un centre d'assistance autorisé.**
2) **La lubrification générale de toutes les articulations devrait en outre être faite chaque fois que l'on prévoit une longue inactivité de la machine.**

Réglage du carburateur
Laissez chauffer le moteur avant de procéder au réglage du carburateur.
Le carburateur est réglé en usine et ne nécessite normalement aucun réglage. Ce modèle de carburateur ne permet que le réglage de la vis **"T" (Fig. 48)**.

⚠ **AVERTISSEMENT : ne modifiez en aucune façon le carburateur, car cela pourrait affecter la conformité du moteur aux réglementations en matière d'émissions.**

Réglage du ralenti
Si le moteur démarre, tourne et accélère mais ne tient pas le ralenti, tournez la vis de réglage du ralenti **"T"** dans le sens horaire pour augmenter le ralenti (**Fig. 48**).

Démarreur

⚠ **AVERTISSEMENT : le ressort à enroulement est sous tension et peut "sauter" à tout moment, entraînant de graves blessures. Ne tentez jamais de le démonter ou de le modifier.**

Moteur
Nettoyez périodiquement les ailettes du moteur à l'air comprimé ou à l'aide d'une brosse. Les impuretés incrustées sur le cylindre peuvent entraîner une surchauffe dangereuse du moteur.

⚠ **AVERTISSEMENT : ne faites jamais fonctionner la fraise à neige si toutes les pièces ne sont pas correctement montées, notamment le carter du démarreur.**

Bougie
Ce moteur utilise une bougie Champion N11YC - LD F7RTC avec un espacement entre les électrodes de 0,7 à 0,8 mm (**Fig. 49**). Remplacez-la par une bougie identique.
Utilisez exclusivement des bougies antiparasites de la gamme préconisée.
Les facteurs tels que :
- un filtre à air encrassé ;
- des conditions de fonctionnement défavorables, notamment le fonctionnement en charge partielle ; peuvent entraîner une détérioration rapide de la bougie.

Silencieux

⚠ **AVERTISSEMENT : n'utilisez jamais votre motobineuse si le silencieux est endommagé, déposé ou modifié. Un silencieux mal entretenu augment le risque d'incendie et de perte auditive.**

Vidange de l'huile
Vidangez l'huile lorsque le moteur est encore chaud pour garantir une vidange rapide et complète.
1. Installer un récipient adapté sous le moteur pour collecter l'huile usée, dévisser le bouchon du réservoir (A, Fig.29) et le bouchon de vidange (B, Fig.50).
2. Laisser drainer complètement l'huile usée et revisser le bouchon de vidange (B) en le serrant fortement.
3. Remplissez avec l'huile recommandée (voir la page 52) et vérifiez le niveau d'huile (**Fig. 29**).
4. Remettez le bouchon de remplissage d'huile.

Ne manquez pas d'essuyer l'huile éventuellement renversée.
Lavez-vous les mains à l'eau et au savon après avoir manipulé l'huile usagée.

REMARQUE : éliminez l'huile moteur usagée d'une façon compatible avec le respect de l'environnement. Nous suggérons de la porter à une station de récupération dans un récipient étanche. Ne la mettez pas à la poubelle et ne la versez pas sur le sol ni dans un égout.

Lubrification fraise
Injecter la graisse à l'aide d'une seringue dans l'orifice du graisseur (Fig.51).

Réglage câbles de commande
Si moteur en marche la traction ou la fraise ne répondent pas régler les câbles de commande correspondants.

⚠ **ATTENTION :**
- **Eteindre le moteur avant de régler les câbles de commande.**
- **De même s'il est impossible d'arrêter la**

traction ou la fraise éteindre immédiatement le moteur. Ne pas tenter de réparation mais contacter un centre d'assistance autorisé.

1. Desserrer les contre-écrous (1, Fig.52).
2. Tourner le réglage sur le câble en suivant la direction de la flèche (2), jusqu'à ce que le câble ne plie plus avec le levier soulevé (il doit être légèrement tendu). Pendant la rotation tenir fermement le câble pour ne pas qu'il s'entortille.
3. Serrer les contre-écrous.
4. Pour vérifier le réglage démarrer le moteur et actionner la traction ou la fraise.
5. Si la traction ou la fraise ne démarrent pas ou ne s'arrêtent pas régulièrement, contacter un centre d'assistance autorisé.

Remplacer les goupilles de sécurité
Après un blocage de la fraise, pour la sécurité de l'opérateur et éviter des dommages à la machine les goupilles de sécurité peuvent se casser (1, Fig.32).
Remplacer les goupilles de sécurité endommagées seulement avec des pièces d'origine. En cas d'utilisation de pièces non d'origine, la machine peut être gravement endommagée. Les modèles 62-70 ELD - 72 ELDT sont dotés de deux goupilles de réserve sur le tableau de bord (2, Fig.32).
1. Eteindre le moteur et détacher le connecteur de la bougie.
2. Retirer les goupilles de sécurité endommagées (2, Fig.53).
3. Contrôler que l'arbre n'est pas endommagé.
4. Utiliser de nouvelles goupilles de sécurité et les bloquer avec un circlip (1, Fig.53).

Batterie (56 EL)
Il est fondamental d'effectuer un entretien soigné de la batterie pour en garantir la durée.
La batterie de votre machine doit être impérativement chargée :
- avant d'utiliser la machine pour la première fois après l'achat ;
- avant toute période prolongée d'inactivité de la machine ;
- avant la mise en service après toute période prolongée d'inactivité de la machine.
- Lire et respecter attentivement la procédure de recharge décrite au chapitre **Charger la batterie** page 48. Si vous ne respectez pas la procédure et chargez pas la batterie, il pourrait se produire des dommages irréparables aux composants de la batterie.

Une batterie déchargée doit être rechargée au plus vite.

Entretien extraordinaire
Il est opportun, en fin de saison en cas d'utilisation intense ou tous les 2 ans en cas d'utilisation normale, de confier un contrôle général à un technicien spécialisé du réseau d'assistance.

F

7. PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

La protection de l'environnement est un aspect fondamental et prioritaire de l'utilisation de la machine, au bénéfice de la vie civile et sociale du contexte dans lequel on vit.
- Éviter d'être un élément de gêne pour le voisinage.
- Respecter scrupuleusement les règlements locaux en matière d'élimination des emballages, huiles, essence, batteries, filtres, pièces endommagées ou tout élément à fort impact écologique ; ces résidus ne doivent pas être jetés aux ordures, mais doivent être séparés et remis aux centres de collecte spécialisés qui pourvoiront au traitement des déchets.

Démolition et élimination
Lors de la mise hors service, ne pas abandonner la machine dans la nature, mais s'adresser à un centre de collecte.
Une grande partie des matériaux éliminés est recyclable ; tous les métaux (acier, aluminium, laiton) peuvent être remis à un ferrailleur. Pour plus d'informations contacter le centre de récupération des déchets de votre zone. L'élimination des dérivés de démolition de la machine devra se faire dans le respect de l'environnement, en évitant de polluer le sol, l'air et l'eau.
Dans tous les cas, respecter les législations et règlements en vigueur en la matière.

8. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	ARTIK	56	56 EL	62 ELD	70 ELD	72 ELDT
Puissance	KW	4	4,4	5,3	6,2	7,8
Cylindrée	cm^3	182	212	265	302	375
Capacité réservoir essence	L	3,0		4,0		5,5
Capacité du réservoir d'huile	L	0,6		0,95		1,1
Huile de moteur		SAE 5W-30				
Bougie		Champion N11YC				
Démarrage moteur 1		manuel				
Démarrage moteur 2		NO	électrique 12V	électrique 230V		
Projecteur		NO	SI			
Vitesses		5 + 2		6 + 2		
Ep.max.neige ouvrable	cm	51			54,5	
Largeur de travail	cm	56		62	70	
Distance max. jet de neige	m	8÷12		10÷15		
Type de fonctionnement		2 étages				
Rotation goulotte d'éjection de neige		190°				
Type de pneumatiques		13"x4,1"-6		14"x5,0"-6	15"x6,5"-7	
Poids	kg	70	73	85	118	118
Niveau de pression acoustique (LpA ISO 8437)	dB (A)	91,0	92,0	92,0	93,0	86,8
Incertitude	dB (A)	2,0	2,0	3,0	3,0	3,0
Niveau de pression acoustique mesuré (LwA 2000/14EC - EN ISO 3744)	dB (A)	102,0	103,0	104,0	105,0	103,0
Incertitude	dB (A)	2,0	2,0	2,0	3,0	2,0
Niveau de pression acoustique garanti (LwA 2000/14EC - EN ISO 3744)	dB (A)	104,0	105,0	106,0	108,0	105,0
Niveau de vibrations (ISO 8437 - EN 12096)	m/s^2	4,5	5,0	5,0	5,5	5,8
Incertitude (EN 12096)	m/s^2	2,0	2,0	2,0	2,0	1,5

9. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

La soussignée **Emak spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY** déclare sous sa propre responsabilité que la machine:
Genre : fraise à neige
1. Marque Oleo-Mac, Type Artik 56 - 56 EL - 62 ELD - 70 ELD - 72 ELDT
   Marque Efco, Type Artik 56 - 56 EL - 62 ELD - 70 ELD - 72 ELDT
1. Identification de série:
   710XXX0001 - 710XXX9999 (56)
   711XXX0001 - 711XXX9999 (56 EL)
   712XXX0001 - 712XXX9999 (62 ELD)
   713XXX0001 - 714XXX9999 (70 ELD)
   715XXX0001 - 715XXX9999 (72 ELDT)

est conforme aux prescriptions des directives: 2006/42/CE - 2000/14/CE - 2004/108/CE - 97/68/CE - 2002/88/CE,
est conforme aux prescriptions des normes harmonisées: ISO 8437 - EN ISO 14982

Procédures d'évaluation de conformité effectuées:
Annex V - 2000/14/CE
Niveau de puissance acoustique mesuré dB (A): 102 (56) - 103 (56 EL) - 104 (62 ELD) - 105 (70 ELD) - 103 (72 ELDT).
Niveau de puissance acoustique garanti dB (A): 104 (56) - 105 (56 EL) - 106 (62 ELD) - 108 (70 ELD) - 105 (72 ELDT).
Documentation technique déposée au siège administratif : Direction Technique
Fait à Bagnolo in Piano (RE) Italy - via Fermi, 4
Date : 31/05/2012

Emak S.p.A.
Fausto Bellamico - President

10. CERTIFICAT DE GARANTIE

Cette machine a été conçue et réalisée avec les techniques de production les plus modernes. Le fabricant garantit ses produits pendant une période de 24 mois à compter de la date d'achat, en cas d'usage privé ou d'activités de bricolage. En cas d'usage professionnel, la garantie est limitée à 12 mois.

Conditions générales de garantie

1) La garantie devient effective à partir de la date d'achat. Le constructeur remplace gratuitement les pièces présentant des vices de matériau, d'usinage ou de fabrication par le biais de son réseau commercial et d'assistance. La garantie ne prive pas l'acheteur des droits qui lui sont octroyés par le code civil contre les conséquences ou les vices causés par la chose vendue.
2) Le personnel technique interviendra le plus rapidement possible, dans les délais concédés par les nécessités organisationnelles.
3) **Pour demander l'assistance sous garantie, il est nécessaire de présenter au personnel agréé le certificat de garantie ci-dessous portant le cachet du revendeur, dûment rempli et accompagné de la facture d'achat ou du ticket de caisse obligatoire reportant la date d'achat.**
4) La garantie s'annule en cas de :
   - d'absence manifeste d'entretien,
   - d'utilisation incorrecte ou de manipulation du produit,
   - d'utilisation de lubrifiants ou de carburants inadéquats,
   - d'utilisation de pièces détachées ou d'accessoires non originaux,
   - d'interventions effectuées par du personnel n'étant pas agréé.
5) Le constructeur exclut de la garantie les consommables et les pièces sujettes à usure de fonctionnement normale.
6) La garantie exclut les interventions de mise à jour et d'amélioration du produit.
7) La garantie ne couvre pas la mise au point ni les interventions d'entretien nécessaires pendant la période de validité de la garantie.
8) Les éventuels dommages subis pendant le transport doivent être immédiatement signalés au transporteur sous peine d'annulation de la garantie.
9) Les moteurs d'autres marques (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Lombardini, Kohler, etc.) montés sur nos machines sont garantis par leurs constructeurs respectifs.
10) La garantie ne couvre pas les éventuels dommages, directs ou indirects, causés à des personnes ou des objets suite à des pannes de la machine ou à l'interruption forcée et prolongée de son utilisation.

MODELE

DATE

N° de SERIE

ACHETÉ PAR M.

CONCESSIONNAIRE

Ne pas expédier ! Joindre uniquement à l'éventuelle demande de garantie technique.

F

F

11. GUIDE AU RÉSOLUTION DES PANNES

⚠ ATTENTION : toujours arrêter l'outil et retirer la clé moteur (5, Fig. 41) avant d'intervenir selon les indications du tableau ci-dessous, sauf indication contraire.

Si le problème persiste après avoir vérifié toutes les causes possibles indiquées, contacter un Centre d'Assistance Agréé. En cas de problème non référencé dans ce tableau, contacter un Centre d'Assistance Agréé.

Problème	Cause possible	Solution
Moteur ne démarre pas	Manque essence	Remplir le réservoir d'essence
	Moteur noyé	Voir procédure page 56
	Eau dans l'essence ou essence vieille	Vider le réservoir ou remplir d'essence neuve
	Bougie sale ou défectueuse	Nettoyage ou remplacement
	Batterie déchargée (56 EL)	Recharger (page 48)
	Autre	Vérifier attentivement la procédure de démarrage décrite dans ce manuel page 55
Le moteur démarre mais fonctionne mal	Bougie défectueuse	Remplacer
	Event bouchon d'essence bouché	Nettoyer l'évent
Baisse de puissance du moteur	Goulotte d'expulsion de neige bouchée	Nettoyer (page 57)
	Fraise et turbine bouchées ou glacées	Nettoyer
	Vitesse d'avance trop rapide	Introduire une vitesse plus basse (page 57)
La fraise ne tourne pas	Des corps étrangers la bouchent	Nettoyer
	Goupilles de sécurité cassées	Remplacer (page 60)
	Câble d'actionnement fraise mal réglé	Régler le câble (page 60)
	Courroie de transmission de la fraise glisse	Faire régler la courroie et la poulie dans un centre d'assistance autorisé
	Courroie de transmission de la fraise cassée	Faire remplacer par un centre d'assistance autorisé
La fraise ne s'arrête pas quand on relâche le levier de commande. **NB : éteindre immédiatement le moteur**	La courroie de transmission de fraise est mal réglée	Faire régler la courroie dans un centre d'assistance autorisé
	La poulie de la courroie de transmission de fraise est mal réglée	Faire régler la poulie dans un centre d'assistance autorisé
La traction ne fonctionne pas	Câble de commande de traction mal réglé	Régler le câble (page 60)
La traction ne se désenclenche pas quand on relâche le levier de commande. **NB : éteindre immédiatement le moteur**	La courroie de traction est mal réglée	Faire régler la courroie dans un centre d'assistance autorisé
	La poulie de la courroie de traction est mal réglée	Faire régler la poulie dans un centre d'assistance autorisé
La machine tire d'un côté	Pression pneumatiques inégale	Régler la pression des pneumatiques (page 54)
	Plaques de protection mal réglée	Régler les plaques et la lame racleuse (page 54)
	Lame racleuse mal réglée	Régler les plaques et la lame racleuse (page 54)
	Il y a une traction sur une seule roue	Faire contrôler la machine dans un centre d'assistance autorisé
La machine a de fortes vibrations. **NB : éteindre immédiatement le moteur**	Fraise et turbine endommagés	Faire contrôler la machine dans un centre d'assistance autorisé

⚠ ATTENTION : Ne pas tenter d'effectuer des réparations sans les équipements et les connaissances techniques nécessaires. Chaque intervention mal effectuée comporte automatiquement la chute de la garantie et le déclin de toute responsabilité du constructeur.

ÜBERSETZUNG DER ORIGINALANLEITUNGEN

EINLEITUNG

Lesen Sie diese Anleitung vor Arbeitsbeginn aufmerksam durch, um mit dem Aufsitzmäher richtig umgehen zu können und Unfälle zu vermeiden. In dieser Betriebsanleitung finden Sie die Erklärung zur Funktionsweise der verschiedenen Bauteile und die die Hinweise für die anfallenden Kontrollen und Wartungsarbeiten.

HINWEIS: Die in dieser Anleitung enthaltenen Beschreibungen und Abbildungen sind unverbindlich. Der Hersteller behält sich das Recht auf etwaige Änderungen vor, ohne jeweils eine Aktualisierung der vorliegenden Anleitung vorzunehmen.

Zusätzlich zu den Betriebs- und Wartungsvorschriften enthält diese Anleitung ebenfalls Informationen, auf die Sie besonders achten müssen. Diese Informationen sind durch nachstehende Symbole gekennzeichnet:

ACHTUNG: es besteht die Gefahr von Unfällen, ernsthaften bis lebensgefährlichen Verletzungen oder schweren Sachschäden.

WARNUNG: es besteht die Gefahr von Schäden an der Maschine oder an ihren Bauteilen.

ACHTUNG
GEFAHR VON GEHÖRSCHÄDEN
UNTER NORMALEN EINSATZBEDINGUNHGEN DIESER MASCHINE KANN DER BEDIENER EINEM PERSÖNLICHEN UND TÄGLICHEN SCHALLDRUCKPEGEL VON MINDESTENS **85 dB (A)** AUSGESETZT SEIN

D

INHALTSVERZEICHNIS

1. **SICHERHEITSVORSCHRIFTEN** (mit den Vorschriften für den sicheren Maschinenbetrieb) ____ **66**
2. **ERLÄUTERUNG DER SYMBOLE- UND SICHERHEITSHINWEISE** (erläutert die Vorgehensweise zur Identifizierung der Maschine und die Bedeutung der Symbole) ____ **67**
3. **HAUPTBESTANDTEILE** (erläutert die Anordnung der wichtigsten Maschinenbestandteile) _ **68**
4. **MONTAGE** (erläutert die Vorgehensweise zum Auspacken der Maschine und zum Einbau der separat angelieferten Teile) ____ **68**
5. **GEBRAUCHSVORSCHRIFTEN** (mit Anweisungen für einwandfreies und sicheres Arbeiten) ____ **71**

- 5.1 Vorbereitende Maßnahmen vor Arbeitsbeginn ____ **72**
- 5.2 Gebrauch der Maschine ____ **74**
- 5.3 Transport ____ **78**

6. **WARTUNG** (mit sämtlichen Informationen für die langfristige Effizienz der Maschine) __ **78**

- 6.1 Sicherheitsempfehlungen ____ **78**
- 6.2 Planmäßige Wartung ____ **79**

7. **UMWELTSCHUTZ** (mit Tipps für den umweltgerechten Einsatz der Maschine) ____ **81**
8. **TECHNISCHE DATEN** (Übersicht der wichtigsten Maschineneigenschaften) ____ **82**
9. **KONFORMITÄTSERKLÄRUNG** **82**
10. **GARANTIESCHEIN** (Übersicht der Garantiebedingungen) ____ **83**
11. **STÖRUNGSSUCHE** (Schnelle Lösungsvorschläge bei etwaigen Betriebsstörungen) ____ **84**

1. SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

⚠ ACHTUNG

- **Bei richtigem Einsatz ist der Aufsitzmäher ein äußerst schnelles, praktisches und leistungsfähiges Gerät, bei unsachgemäßem oder unvorsichtigem Gebrauch kann er jedoch eine Gefahr darstellen. Damit Sie stets bequem und sicher arbeiten können, sollten Sie unbedingt die nachstehenden und in dieser Anleitung enthaltenen Sicherheitsvorschriften beachten.**
- **Vibrationen infolge längeren Gebrauchs von durch Verbrennungsmotoren betriebenen Geräten können bei Personen mit Kreislaufstörungen Schäden an Blutgefäßen sowie an den Nervensträngen von Fingern, Händen und Armgelenken oder Schwellungen verursachen. Der längere Gebrauch bei niedriger Temperatur ist mit Schäden an Blutgefäßen bei ansonsten gesunden Personen verbunden. Sollten Sie Symptome wie Unempfindlichkeit, Schmerzen, Schwäche, Änderungen von Farbe sowie Konsistenz der Haut oder Gefühlsverlust in Fingern, Hände bzw. Armgelenken bemerken, unterbrechen Sie sofort die Arbeit und holen Sie ärztlichen Rat ein.**
- **Das Zündsystem Ihres Geräts erzeugt ein elektromagnetisches Feld geringer Stärke. Dieses Feld kann unter Umständen Herzschrittmacher beeinflussen. Um die Gefahr ernster oder gar lebensgefährlicher Unfälle zu verringern, sollten Personen mit Herzschrittmachern vor der Benutzung dieser Maschine ihren Arzt und den Hersteller des Herzschrittmachers zu Rate ziehen.**

⚠ **ACHTUNG:** Nationale Verordnungen können den Einsatz der Maschine einschränken.

1) Lesen Sie diese Anleitung vor der Arbeit mit der Gerät sorgfältig durch, um alle Sicherheitsvorschriften, Vorsichtsmaßnahmen und Anweisungen verstehen und befolgen zu können.
2) Halten Sie die Betriebsanleitung stets griffbereit. Fordern Sie bei Verlust der Betriebsanleitung eine Kopie derselben an.
3) Der Aufsitzmäher darf nur von erwachsenen Personen bedient werden, die die Sicherheitsvorschriften, die Vorsichtsmaßregeln und die in dieser Anleitung enthaltenen Anweisungen verstehen und befolgen können. Minderjährigen ist die Benutzung des Aufsitzmähers unter keinen Umständen gestattet.
4) Den Aufsitzmäher nicht bei körperlicher Müdigkeit, Krankheit, Stress oder unter Einwirkung von Alkohol, Rauschgift oder Medikamenten bedienen oder einsetzen. Gute körperliche Verfassung und Aufmerksamkeit sind geboten. Die Arbeit mit der Maschine ist anstrengend; bei Erkrankungen, deren Zustand sich durch schwere körperliche Arbeit verschlimmern könnte, ist vor dem Gebrauch der Maschine unbedingt ärztlicher Rat einzuholen. Vor allem vor den Pausen und gegen Ende der Arbeitsschicht aufpassen.
5) Kinder, Umstehende und Tiere in einem Mindestabstand von 15 m vom Arbeitsbereich entfernt halten. Anderen Personen oder Tieren das Annähern an den Aufsitzmäher beim Start oder Einsatz desselben verbieten.
6) Bei der Arbeit mit dem Aufsitzmäher stets zugelassene Sicherheits-/Schutzkleidung tragen. Benutzen Sie keine weiten Kleider, Schals, Krawatten oder Schmuckstücke, die sich verfangen könnten. Binden Sie langes Haar zusammen und schützen Sie es (zum Beispiel mit einem Schal, einer Mütze, einem Helm usw.). **Benutzen Sie den Aufsitzmäher niemals barfuß; ziehen Sie Sicherheitsschuhe mit rutschfester Sohle an. Sorgen Sie für einen angemessenen Gehörschutz: zum Beispiel Kopfhörer oder Ohrstöpsel.**
7) Die Bedienung des Aufsitzmähers ausschließlich den Personen gestatten, die die vorliegende Betriebs- und Wartungsanleitung gelesen haben und die in angemessener Weise in den sicheren und sachgerechten Einsatz der Maschine eingewiesen worden sind. Händigen Sie in diesem Fall vor Beginn der Arbeit ebenso die Betriebsanleitung aus.
8) Überprüfen Sie die Maschine täglich auf die einwandfreie Funktion der Sicherheits- und anderen Vorrichtungen.
9) Beschädigte, umgerüstete oder unsachgemäß reparierte/montierte Maschinen unter keinen Umständen einsetzen. Die Sicherheitsvorrichtungen auf keinen Fall abnehmen, beschädigen bzw. unwirksam machen. Ersetzen Sie umgehend Fräse oder

Sicherheitsvorrichtungen, sollten diese beschädigt, defekt bzw. untauglich sein.

10) Arbeiten Sie nach Plan. Beginnen Sie mit dem Mähen erst dann, wenn sich auf der Fläche weder Personen noch Gegenstände befinden.
11) Alle Eingriffe an der Maschine, die von den in vorliegender Anleitung beschriebenen abweichen, dürfen ausschließlich von Fachpersonal durchgeführt werden.
12) Die Schneefräse ist ausschließlich zum Räumen von Schnee ausgelegt. Jede andere Verwendung ist verboten. Jede andere, nicht in dieser Anleitung ausgewiesene Verwendung kann Schäden an der Maschine verursachen und Personen sowie Sachen ernsthaft gefährden.
13) Sie dürfen nur Werkzeuge bzw. Zubehör lt. Herstellerspezifikationen an die Maschine anschließen.
14) Benutzen Sie die Maschine niemals ohne das Schutzgehäuse der Drehwerkzeuge.
15) Sorgen Sie dafür, dass alle Etiketten/ Aufkleber mit den Gefahren- und Sicherheitszeichen in perfektem Zustand bleiben. Ersetzen Sie sofort ggf. beschädigte oder unkenntlich gewordene Etiketten/Aufkleber.
16) Verwenden Sie die Maschine ausschließlich für den in der Anleitung angegebenen Zweck (siehe **Verbotene Verwendungen** auf S.71).
17) Der Bediener ist dafür verantwortlich, die potenziellen Gefahren bei der Arbeit mit der Maschine abzuwägen und in diesem Sinne, besonders in Hanglage und auf unwegsamem, rutschigem oder lockerem Gelände, sämtliche Vorkehrungen zur Gewährleistung der eigenen Sicherheit zu treffen.
18) Betreiben Sie die Maschine in Hanglage mit besonderer Vorsicht und arbeiten Sie hangaufwärts oder -abwärts, niemals in Querrichtung. Verwenden Sie den Aufsitzmäher nicht auf Böden mit einem Gefälle über 10° (17 %).
19) Der Besitzer bzw. Bediener ist in jedem Fall für die Unfälle oder Risiken gegenüber Dritten oder deren Besitz verantwortlich.
20) Beim Einsatz auf abschüssigem Gelände muss der Bediener darauf achten, dass sich niemand in einem Umkreis von 20 Metern zur Maschine aufhält.
21) Die Maschine kann mit verschiedenem Zubehör ausgerüstet werden. Der Besitzer ist dafür verantwortlich, die Zulassung von Arbeitsgeräten oder Zubehör nach den einschlägigen europäischen Sicherheitsvorschriften nachzuweisen. Der Einsatz nicht zugelassenen Zubehörs kann Ihre Sicherheit gefährden.
22) Bleiben Sie bei der Arbeit stets konzentriert und lassen Sie sich nicht ablenken.
23) Vergewissern Sie sich beim Einschalten der Fräse, dass sich niemand vor oder im nahen Umfeld der Maschine befindet.
24) Verwenden Sie die Maschine nur mit geeigneter Winterbekleidung.

⚠ ACHTUNG

- **Verwenden Sie niemals eine Maschine mit fehlerhaften Sicherheitsfunktionen. Die Sicherheitsfunktionen sind aufgrund der in diesem Abschnitt geschilderten Anleitungen einer regelmäßigen Kontrolle und Instandhaltung zu unterziehen. Sollte die Maschine diese Kontrollen nicht bestehen, wenden Sie sich bitte an ein autorisiertes Servicezentrum für die erforderliche Reparatur.**
- **Jeder nicht ausdrücklich in der Anleitung vorgesehene Einsatz der Maschine gilt als bestimmungsfremde Verwendung und stellt als solche eine Gefahr für Personen und Sachen dar.**

2. ERKLÄRUNG DER SYMBOLE UND SICHERHEITSHINWEISE (Abb.1)

1.1) Lesen Sie die Betriebs- und Wartungsanleitung vor Anwendung dieser Maschine.
1.2) **Achtung! Gefahr des Auswurfs von Gegenständen -** Halten Sie Personen fern.
1.3) **Achtung! Bewegungsteile.** Gefahr von Körperverletzungen - Fräse und Rotor in Drehung; führen Sie weder Hände noch Füße in die Fräsen- und Rotoraufnahme ein.
1.4) **Achtung! Unfallgefahr –** Ziehen Sie das Kabel des Elektrostarters vor jedem Wartungs- und Reparatureingriff ab und lesen Sie die Bedienungsanleitung.
1.5) **Achtung! Bewegungsteile.** Gefahr von Körperverletzungen – Bei Drehung nicht berühren. Stellen Sie den Motor vor dem Entleeren des Auswurfkanals ab.
1.6) **Achtung! Bewegungsteile.** Gefahr von Körperverletzungen – Halten Sie Kleider, Hände und Füße bei laufender Maschine von den Drehteilen entfernt.
1.7) **Achtung! Gefahr von Gehörschäden –**

Tragen Sie unbedingt einen Gehörschutz.

Die Kennschilder (Abb. 54) enthalten die wesentlichen Daten jeder Maschine:
54.1) Maschinentyp: **SCHNEEFRÄSE**
54.2) Technische Daten
54.3) Marke und Maschinenmodell
54.4) Garantierter Schallleistungspegel
54.5) CE-Konformitätszeichen
54.6) Seriennummer
54.7) Baujahr

3. HAUPTBESTANDTEILE (Abb.2-27A)

1. Antriebshebel
2. Führungsholm
3. Fräsenhebel
4. Schnee-Auswurfkanal
5. Ölbehälterverschluss
6. Kraftstofftankverschluss
7. Scheinwerfer (ARTIK 56 EL - 62-70 ELD - 72 ELDT)
8. Gangwählhebel
9. Kurbel für Kanalrotation
10. Zündkerze
11. Höhenverstellbare Schutzplatten
12. Fräsenschutz
13. Batterie (ARTIK 56 EL)
14. Elektrostarter (ARTIK 56 EL - 62-70 ELD - 72 ELDT)
15. Gashebel
16. Fräse
17. Rotor
18. Hebel zur Verstellung der Auswurfhöhe (ARTIK 62-70 ELD - 72 ELDT)
19. Steuerhebel für Fahrtrichtung (72 ELDT)
20. Steuerhebel Betriebsartumschaltung (72 ELDT)
21. Endschalter (62-70 ELD - 72 ELDT)
22. Bedienschalter Griffheizung (72 ELDT)

4. MONTAGE

Die Maschine wird aus Transportgründen ohne Motoröl- und Kraftstofffüllung geliefert. Vor Anlassen des Motors sollten Sie die daher Öl und Kraftstoff nach den Vorschriften in der Betriebsanleitung des Motors einfüllen.

⚠ **ACHTUNG: Wählen Sie zum Auspacken und der abschließenden Montage eine ebene und solide Fläche mit ausreichendem Freiraum für die Handhabung der Maschine und der Verpackung und benutzen Sie stets geeignetes Werkzeug.**

Auspacken
Nehmen Sie beim Auspacken die einzelnen Teile und Ausrüstungen auf und achten Sie darauf, den Schneidteller während des Abladens der Maschine von der Palette nicht zu beschädigen. Inhalt der Standardverpackung:
- Maschine selbst
- Führungsholm
- Gangwählhebel
- Schnee-Auswurfkanal
- Kurbel für Kanalrotation
- Scheinwerfer (ARTIK 56 EL)
- Hebel zur Verstellung der Auswurfhöhe (ARTIK 62-70 ELD - 72 ELDT)
- Beutel mit Betriebsanleitung, Dokumenten und Schraubteilen; ebenfalls 2 Zündschlüssel (56 EL).

Die Verpackung ist nach den einschlägigen Verordnungen zu entsorgen.

Die Startbatterie laden (56 EL)

Batterieladegerät (NICHT IM LIEFERUMFANG)

⚠ **ACHTUNG: Das Batterieladegerät muss mit Gleichspannung arbeiten und mit dem Batterietyp kompatibel sein. Verwenden Sie niemals Schnell-Ladegeräte.**

⚠ **ACHTUNG: Achten Sie auf die Warnzeichen am Batterieladegerät.**

Das Batterieladegerät darf ausschließlich mit 12 V Batterien verwendet und an eine funktionstüchtige sowie sichere Steckdose mit Spannung und Frequenz gemäß Angaben auf dem Schild des Ladegeräts angeschlossen werden.
Das Ladegerät beinhaltet "Krokodil-Klemmen" für den fliegenden Anschluss an die Batterie.
Achten Sie beim Anschluss der Klemmen auf die richtige Polung (Abb.33):
(1) Rotes Kabel = Pluspol (+) an Schraube des Starterrelais.
(2) Schwarzes Kabel = Minuspol (+) an Schraube des Motorblocks.

⚠ **ACHTUNG: Falls Sie die Batterie nicht von der Maschine abnehmen sollten, drehen Sie den Schlüssel auf STOPP (OFF) (Abb. 34).**

Schließen Sie zuerst das Ladegerät an die Steckdose an, dann die "Krokodil-Klemmen" an die Batteriepole.
Beim Trennen des Ladegeräts sollten Sie zum Schutz vor unbeabsichtigten Kurzschlüssen

zuerst die schwarze Klemme (Minuspol) (-) abstecken.
Lassen Sie ein vom Stromnetz getrenntes Ladegerät nicht an der Batterie angeschlossen, um eine Entladung derselben zu vermeiden.

⚠ **ACHTUNG: Eine Verpolung könnte das Ladegerät bzw. die Batterie beschädigen. Die Verwendung von Nichtoriginal-Zubehör oder -Kabeln kann auch bei gleicher Kabelfarbe eine Verpolung verursachen.**

Während des Ladevorgangs und noch eine Stunde danach setzt die Batterie explosive und gesundheitsschädliche Gase frei.

⚠ **ACHTUNG: Laden Sie die Batterie in ausreichend belüfteter Umgebung. RAUCHEN SOWIE FUNKEN UND OFFENE FLAMMEN VERBOTEN.**

Verwenden Sie ein geeignetes Batterieladegerät mit folgenden Eigenschaften:
Ladespannung max: 14,40 V
Max. Anfangsstrom: 1200 mA
Ladedauer: 12 ÷ 24 Stunden.
Warten Sie mindestens 4 Stunden vor Verwendung der geladenen Batterie.
Laden Sie eine entladene Batterie schnellstmöglich wieder auf.

Laden der Batterie unter kritischen Bedingungen
Eine Batterie mit Tiefentladung oder nach längerer Entladung (>15 Tage) sollten Sie vorerst bei konstantem Strom von 0,5 ÷ 1,0 A für mindestens 10 ÷ 12 Stunden laden und anschließend mit dem normalen Ladevorgang fortsetzen (siehe vorstehende Angaben).

⚠ **ACHTUNG – KURZSCHLUSSGEFAHR:**
Schließen Sie den Minus- und Pluspol der Batterie mit einem Kabel niemals direkt miteinander oder an andere Metallgegenstände an. Legen Sie kein Werkzeug auf die Batterieaufnahme. Verwenden Sie ausschließlich Werkzeug (Schraubendreher oder Zange) mit isoliertem Griff.

⚠ **ACHTUNG**
- **Versuchen Sie auf keinen Fall, die Batterie und das Ladegerät auszubauen, instandzusetzen oder zu manipulieren.**
- **Batteriesäure ist gesundheitsschädlich. Bei Kontakt der Batteriesäure mit der Haut bzw. Bekleidung waschen Sie sofort mit viel Wasser,. Bei Kontakt der Batteriesäure mit den Augen spülen Sie sofort mit reichlich Wasser und konsultieren Sie einen Arzt.**
- **Bewahren Sie die Batterie außerhalb der Reichweite von Kindern auf.**
- **Lagern Sie die Batterie nicht in geschlossenen Behältern. Sorgen Sie bei Lagerung in geschlossenen Räumen für eine ausreichende Belüftung. Das Austreten von Gasen kann Explosionen, Brände sowie Sach- und Personenschäden verursachen.**

Entsorgung
Batterie und Ladegerät dürfen nicht als normaler Haushaltsmüll entsorgt, sondern müssen dem Händler zurückgegeben oder einer Wertstoffstelle zugeführt werden.

ARTIK 56 – 56 EL
Einbau des Führungsholms (Abb.3)
1. Nehmen Sie die Befestigungsschrauben von der Maschine ab (1).
2. Befestigen Sie den Führungsholm mit den oberen Befestigungsschrauben und den entsprechenden Profilscheiben (2) beidseitig an der Maschine. Ziehen Sie die Schrauben noch nicht fest.
3. Richten Sie den Führungsholm aus und drehen Sie die unteren Befestigungsschrauben (3) an beiden Seiten ein.
4. Ziehen Sie nun alle vier Schrauben an.

Einhängen und Einstellen der Steuerzüge
1. Führen Sie die Steuerzüge ein:
   - den Steuerzug der Fräse durch die Öffnung am Blech der Gangwahl (1, Abb.4).
   - den Steuerzug des Antriebs unter dem Blech der Gangwahl (2, Abb.4).
2. Lockern Sie die Schraube mit dem Haken von der Einstellmutter (1, Abb.5). Die Kontermutter soll dabei an der Schraube verbleiben.
3. Klappen Sie den Hebel hoch (Abb.6).
4. Führen Sie die Haken auf der Innenseite des Führungsholms in die Bohrung am Hebel ein (Abb.7).
5. Drehen Sie die Einstellmutter soweit auf die eingehängte Schraube, bis der Steuerzug leicht gespannt ist (1, Abb.8). Halten Sie den Steuerzug beim Drehen fest, damit er sich nicht verwickelt.
6. Sichern Sie die Kontermutter (2, Abb.8).

Einbau des Gangwählhebels

1. Nehmen Sie die Befestigungsschraube vom Verbindungsbolzen ab (Abb.9).
2. Führen Sie den vormontierten Gangwählhebel (1, Abb.10) durch das Blech der Gangwahl (2) ein.
3. Befestigen Sie den Gangwählhebel mit der Schraube (1, Abb.11). Ziehen Sie die Schraube noch nicht fest.
4. Stellen die Neigung des Hebels mit der Klemmschraube (2, Abb.11) so ein, dass der Hebel in die Nut des ersten Gangs einrastet (Abb.10).
5. Sichern Sie die Klemmschraube mit der Mutter (3, Abb.11).
6. Ziehen Sie die Befestigungsschraube mit der selbstsperrenden Mutter an (4, Abb.11).

Einbau des Schnee-Auswurfkanals
1. Schmieren Sie den unteren Drehflansch des Auswurfkanals mit etwas Öl (Abb.12).
2. Montieren Sie den Auswurfkanal mit den Befestigungsschrauben (1, Abb.13) und bringen Sie die große und kleine Führungsplatte (2) an.
3. Setzen Sie die Führungsplatten von unten an und befestigen Sie diese mit den selbstsperrenden Muttern (3, Abb.13).
4. Wiederholen Sie diesen Schritt für die anderen zwei Führungsplatten.

Einbau der Kurbel für Kanalrotation
1. Nehmen Sie den Griff der Kurbel durch Abdrehen der Befestigungsschraube ab (Abb.14).
2. Schieben Sie die Kurbel mit der Griffseite von unten in die Bohrung des Führungsholms ein (Abb.15).
3. Entfernen Sie den Sicherungssplint und die Scheibe an der Unterseite mithilfe einer Zange (Abb.16).
4. Setzen Sie die Kurbel in die untere Führung des Auswurfkanals ein. Richten Sie den Auswurfkanal so aus, dass sich die Spirale der Kurbel in die Schlitze des Auswurfs einpasst (1, Abb.17). Sollte sich die Kurbel nicht oder nur schwergängig bewegen, ist womöglich eine feine Justierung des Führungsholms erforderlich. Lockern Sie dazu etwas die Schrauben und ziehen Sie diese nach der Einstellung wieder fest (1, Abb.15).
5. Setzen Sie die Scheibe und den Sicherungssplint (1, Abb.18) mit einer Zange ein und biegen Sie dabei die Enden des Splints um.
6. Befestigen Sie den Griff der Kurbel mit der Schraube (Abb.19).

Einbau des Scheinwerfers (56 EL)
1. Befestigen den Scheinwerfer mit der Schraube am Führungsholm (1, Abb.20). Verdrillen oder beschädigen Sie dabei nicht das Kabel.
2. Sichern Sie Schraube mit der Scheibe und der selbstsperrenden Mutter.
3. Machen Sie das Kabel mit dem Kabelbinder am Führungsholm fest.

ARTIK 62 - 70 ELD - 72 ELDT
Hinweis: Die Anweisungen zur rechten bzw. linken Seite beziehen sich auf die Führungsposition hinter der Maschine.

Einbau des Führungsholms
1) Bringen Sie den Führungsholm mithilfe der beiden Schrauben mit Profilkopf M8×40 (A, Abb.21), der zwei Profilscheiben (B) und der zwei geflanschten Muttern (C) am Halter an und richten Sie dabei die zwei Montagebohrungen auf der rechten Seite aus.
2) Setzen Sie die beiden Schrauben M8×45 (D, Abb.22), die zwei Profilscheiben (E) und die zwei geflanschten Muttern (F) mit der Halterung der Kurbel für die Rotation des Kanals (G) in die zwei Montagebohrungen auf der linken Seite des Halters ein.

Einbau der Kurbel für Kanalrotation (Abb.23)
Schieben Sie die Kurbel (H) gemäß Abbildung in die Bohrung des Führungsholms (I) ein und arretieren Sie die Kurbel im Universalgelenk, indem Sie den Sicherungssplint (J) hindurch ziehen.

Einbau des Schnee-Auswurfkanals
Setzen Sie den Kunststoffring (K, Abb.24) unter den Auswurfkanal (L) auf die Auflage (M). Montieren und sichern Sie die große Führungsplatte (N, Abb.25) und die beiden kleinen Führungsplatten (O) anhand der Sechskantschrauben (P), der Scheiben M6 (Q) und der Muttern M6 (R).

Installation des Steuerzugs zur Verstellung der Auswurfhöhe (Abb.26)
Befestigen Sie das Ende des Steuerzugs (S) an der Spitze des Auswurfkanals, stellen Sie die Länge des Steuerzugs an der Schraube ein und ziehen Sie diese dann fest.

Installation des Gangwählhebels und des Hebels zur Verstellung der Auswurfhöhe (Abb.27)
Führen Sie die beiden Hebel (T) über die

Armaturentafel und setzen Sie die entsprechenden Federscheiben (U) ein. Schrauben Sie die Hebel dann in ihrer Funktionsposition an die Armaturentafel.

Installation der Gangschaltstange (Abb.28)
Montieren Sie die Schaltstange (V), die Federn (W), die Scheiben (X) und die Splinte (Y) an die Verbindungsplatte (Z) unter der Armaturentafel und am Schaltarm (AA) neben dem Getriebegehäuse.

5. GEBRAUCHSVORSCHRIFTEN

⚠ **ACHTUNG: Verwenden Sie die Maschine ausschließlich zum Schneeräumen. Jede andere Verwendung gilt als verboten und hat zusätzlich zum Garantieverfall ebenfalls den Haftungsausschluss des Herstellers zur Folge, so dass der Benutzer für Sachschäden sowie für Schäden an der eigenen Personen bzw. an Dritten aufkommt.**

BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG
Die Schneefräse ist eine selbstfahrende, einachsige Maschine mit einem Drehaggregat (Fräse) zum Schneeräumen.
Die Maschine ist für den Betrieb durch einen Bediener ausgelegt, der sie vom Boden anhand eines mit dem Großteil der Bedienungselemente bestückten Lenkholms aus führt.

⚠ **ACHTUNG: Halten Sie die Maschine bei laufendem Motor immer mit beiden Händen fest. Halten Sie die Griffe der Maschine sicher zwischen Daumen und den anderen Fingern.**

BESTIMMUNGSFREMDE VERWENDUNG
- Sie dürfen auf keinen Fall nachts arbeiten.
- Zerkleinern oder brechen Sie keine Baustoffe, Plastik. Metall oder Abfälle im Allgemeinen.
- Verwenden Sie die Maschine nicht zum Abbruch von Pfählen, Mauern, Bauwerken oder Bäumen.
- Schließen Sie niemals Seile oder Hubwinden an die Maschine an.
- **Arbeiten Sie unter keinen Umständen mit der Maschine ohne Sicherheitssysteme.**
- Verwenden Sie die Maschine nicht zum Anschieben bzw. Abschleppen von Zubehör (zum Beispiel Anhänger). **Gemäß den geltenden Bestimmungen ist der Anbau von Geräten bzw. Zubehör für die Beförderung des Bedieners oder anderer Personen verboten! Befördern Sie auf der Maschine niemals Personen bzw. Güter.**
- Bauen Sie vom Hersteller nicht vorgesehene Arbeitsgeräte an die Maschine an.
- Verwenden Sie die Maschine nur in ausreichend belüfteter Umgebung. Verwenden Sie die Maschine nicht in explosions- oder feuergefährlicher Umgebung bzw. in geschlossenen Räumen. Achten Sie auf die Gefahr einer Kohlenmonoxidvergiftung.
- Verwenden Sie die Maschine nicht auf lockerem, rutschigem, vereistem, steinigem oder unwegsamem Gelände oder in Pfützen bzw. Wasserlachen, die keine genaue Bewertung der Bodenbeschaffenheit ermöglichen. Betreiben Sie die Maschine niemals auf unebenem Gelände wie Pflastersteine oder Treppen.
- Die Maschine ist für die Bedienung nur durch eine Person ausgelegt.
- **Bedienen Sie die Maschine niemals einhändig.** Die einhändige Benutzung kann Bediener, Helfern, Umstehenden oder einer Kombination dieser Personen ernsthafte Schäden verursachen. **Die Maschine ist für die Bedienung mit beiden Händen ausgelegt.**
- **Lassen Sie niemand zwecks Inspektion an die Maschine beim Betrieb mit laufendem Motor herantreten.**
- Benutzen Sie die Maschine nicht auf Dächern.

Gebrauchsvorschriften
- Stellen Sie die Höhe des Fräsengehäuses zum Räumen von Schotter oder Steinbelägen entsprechend ein.
- Gehen Sie beim Räumen oder Überfahren von Schotterbelägen, Wegen oder Straßen besonders vorsichtig vor. Achten Sie auf verborgene Gefahren und Verkehrsteilnehmer.
- Sollte die Schneefräse ungewöhnliche Vibrationen erzeugen, stellen Sie sofort den Motor ab und überprüfen Sie die Ursache. Vibrationen sind meist Anzeichen für Störungen.
- Stellen Sie den Winkel des Auswurfkanals so ein, dass Sie bei der Verwendung der Maschine in Nähe von Glasscheiben, Autos, Fenstern, Türen, Toren usw. keinen Schaden anrichten. Halten Sie Kinder und Tiere vom Arbeitsbereich der Maschine fern.
- Überlasten Sie nicht die Maschine, indem Sie übermäßige Schneemengen zu räumen

versuchen.
- Verwenden Sie die Maschine auf rutschigen Oberflächen nicht bei hoher Geschwindigkeit. Achten Sie besonders beim Arbeiten im Rückwärtsgang.
- Schalten Sie Fräse und Rotor aus, wenn Sie die Maschine verfahren oder nicht benutzen.
- Betreiben Sie die Maschine nur bei guten Sichtverhältnissen oder entsprechender Beleuchtung.
- Treffen Sie alle Vorsichtsmaßnahmen, falls Sie die Maschine unbeaufsichtigt lassen. Schalten Sie Fräse und Rotor aus, senken Sie die Fräswerkzeuge, legen Sie den Leerlauf ein, stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Schlüssel ab.
- Lassen Sie die Maschine nach der Arbeit einige Minuten im Leerlauf eingeschaltet, um das Vereisen von Fräse und Rotor zu verhindern.
- Halten Sie die Maschine an, wenn Sie von der Fahrtrichtung abkommen sollte; lassen Sie eine Inspektion durch eine autorisierte Servicestelle vornehmen.

5.1 Vorbereitende Maßnahmen vor Arbeitsbeginn

Vor Arbeitsbeginn sollten Sie mit einer Reihe von Kontrollen und Vorgängen für den rentablen und sicheren Einsatz der Maschine sorgen.

1. **Sicherheits- und Funktionsprüfung der Maschine**
   - Überprüfen Sie den vorschriftsmäßigen Betrieb der Sicherheitsvorrichtungen.
   - Überprüfen Sie die arbeitsgerechte Einstellung und sichere Befestigung des Lenkholms. Ein lockerer Lenkholm kann zum Verlust der Maschinenkontrolle führen.

   Zubehör Fräse
   - Überprüfen Sie die Abnutzung und Befestigung der Fräse.
2. **Reifenkontrolle**
   - Überprüfen Sie den richtigen Reifenfülldruck
3. **Kontrolle des Arbeitsbereichs**

⚠ **ACHTUNG: Benutzen Sie die Maschine nicht, sofern Sie im Falle eines Unfalls keine Hilfe anfordern können.**

⚠ **ACHTUNG - Die Berührung der Maschine mit Fremdkörpern oder Mauern sowie das Aufwickeln von Metalldrähten und Netzen in das Fräswerk kann zu ruckartigen Bewegungen der Maschine und ggf. sogar zum Überschlagen derselben führen, u.z. mit schwerwiegenden Schäden an der eigenen Person oder an Dritten.**

- Achten Sie darauf, dass sich im Arbeitsbereich weder Personen noch Tiere aufhalten
- Stellen Sie vor dem Motorstart sicher, dass die Fräse nicht mit Gegenständen in Berührung ist.
- Vergewissern Sie sich, dass Sie sich gefahrlos bewegen können und einen sicheren Stand haben.
- Überprüfen Sie eingehend den Arbeitsbereich. Achten Sie auf etwaige Hindernisse im Arbeitsbereich (Wurzeln, Steine, Äste, Gräben usw.).
- Achten Sie darüber hinaus auf Leitungen, Metallkabel, Kanaldeckel und Bewässerungsanlagen.
- Stellen Sie sicher, dass weder Rohrleitungen noch Stromkabel im Boden verlaufen.

Füllmengen

⚠ **WARNUNG:** Kraftstoff- und Ölsorte sind in der Betriebsanleitung des Motors angegeben.

Öl

⚠ **WARNUNG: DIE MASCHINE WIRD OHNE ÖLFÜLLUNG GELIEFERT.** Füllen Sie Motoröl vor dem Start ein. Der Ölbehälter fasst ca. 0,6 Liter (56 - 56 EL) - 0,95 Liter (60-72 ELD) - 1,1 Liter (72 ELDT).

⚠ **ACHTUNG: Betrieb des Motors mit zu niedrigem Ölstand kann zu schweren Schäden am Motor führen. Prüfen Sie den Motor im Stillstand auf einer ebenen Fläche.**

Drehen Sie dann den Verschluss (A, Abb. 29) ab. Bei abgestelltem Motor muss der Ölstand zwischen den Markierungen MIN und MAX des Ölmessstabs liegen.

Füllen Sie das Motoröl langsam nach, um ein Überlaufen zu vermeiden; das Fassungsvermögen des Öltanks ist gering.

Prüfen Sie alle 10 Stunden den Motorölstand und füllen Sie Öl bis zur Oberkante des Einfüllstutzens nach, wenn der Motor länger als 10 Stunden im Dauerbetrieb läuft.

Verwenden Sie Viertaktöl oder ein gleichwertiges hoch waschaktives hochwertiges Motoröl, das mindestens die Forderungen der US-amerikanischen Automobilhersteller für die Klassifikationen SG und SF erfüllt. Motoröle der Klassifikation SG und SF sind auf dem Behälter entsprechend gekennzeichnet. Für den Wintereinsatz wird SAE 5W-30 empfohlen.

Der empfohlene Betriebsbereich für diesen Motor liegt zwischen –30 °C und 5 °C.

⚠ **ACHTUNG: Die Verwendung von nicht waschaktivem Öl oder Zweitaktgemisch kann die Lebensdauer des Motors verkürzen.**

Benzin

⚠ **ACHTUNG**

- **Benzin ist ein leicht entzündlicher Kraftstoff; beim Umgang ist daher größte Vorsicht geboten. In der Nähe des Kraftstoffs oder des Aufsitzmähers dürfen Sie weder rauchen noch Feuer oder offene Flammen verwenden.**
- **Benzin und seine Dämpfe können bei Einatmen oder Kontakt mit der Haut ernsthafte Schäden verursachen. Gehen Sie daher beim Umgang mit Kraftstoffen besonders vorsichtig vor und sorgen Sie für eine ausreichende Belüftung.**
- **Achten Sie auf die Gefahr einer Vergiftung durch geruchloses, giftiges und lebensgefährliches Kohlenmonoxid.**

- Handhaben Sie Kraftstoffe daher nur im Freien, von Funken oder Flammen entfernt.
- Suchen Sie ein freies Gelände, stellen Sie den Aufsitzmäher ab und warten Sie mit dem Tanken auf das Abkühlen des Motors.
- Tanken Sie kein abgestandenes oder verschmutztes Benzin oder Öl-/Benzingemisch. Vermeiden Sie das Eindringen von Schmutz oder Wasser in den Kraftstofftank.
- Schütten Sie kein Benzin auf Kunststoffteile, um diese nicht zu beschädigen; spülen Sie unbeabsichtigt verschüttetes Benzin sofort mit Wasser aus. Die Schäden durch Benzin an den Kunststoffteilen der Karosserie oder des Motors sind nicht von der Garantie gedeckt.
- Drehen Sie den Tankverschluss langsam ab, damit der Druck im System abgebaut und ein Austreten von Kraftstoff aus dem Verschluss verhindert wird.
- Reinigen Sie den Bereich um den Tankverschluss herum, damit um Verschmutzungen des Kraftstoffs zu vermeiden.
- Reinigen und überprüfen Sie die Dichtung, bevor Sie den Tankverschluss wieder aufsetzen.
- Drehen Sie den Tankverschluss nach dem Tanken fest zu. Ein nicht festgezogener Tankverschluss könnte sich durch die Vibrationen des Aufsitzmähers lockern oder vollständig lösen, so dass möglicherweise größere Mengen Kraftstoff austreten.
- Beseitigen Sie Kraftstoffspuren an der Maschine und warten Sie solange, bis die anderen ggf. ausgelaufenen Rückstände verdampft sind. Entfernen Sie sich vor Anlassen des Motors 3 Meter vom Tankstandort.
- Versuchen Sie auf keinen Fall, die ausgetretenen Kraftstoffmengen in Brand zu setzen.
- Stellen Sie den Aufsitzmäher niemals in Bereichen mit entzündlichen Stoffen wie trockenes Laub, Stroh, Papier usw. ab.
- Drehen Sie den Tankverschluss nie bei laufendem Motor ab.
- Achten Sie darauf, Ihre Kleidung nicht mit Kraftstoff zu verschmutzen. Ziehen Sie sich sofort um, falls Sie Kraftstoff auf ihre Kleidung verschüttet haben sollten. Waschen Sie die mit Kraftstoff in Berührung gekommenen Körperteile. Verwenden Sie hierzu Wasser und Seife.
- Setzen Sie den Kraftstofftank niemals direkter Sonneneinstrahlung aus.
- Lagern und befördern Sie den Kraftstoff in sauberen und für diesen Zweck zugelassenen Behältern.
- Bewahren Sie den Kraftstoff an einem kühlen, trockenen und gut belüfteten Ort auf.
- Bewahren Sie die Maschine und den Kraftstoff an einem Ort auf, in dem die Kraftstoffdämpfe nicht mit Funken oder Flammen von Erhitzern, Motoren, Schaltern, Heizkesseln usw. in Berührung kommen können.
- Bewahren Sie den Kraftstoff außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Verwenden Sie zur Reinigung niemals Kraftstoff.

⚠ **ACHTUNG**

- **Es darf nur mit abgestelltem Motor im Freien und bei ausreichender Belüftung getankt werden. Denken Sie daran, dass Benzindämpfe entzündlich sind. FÜHREN**

SIE KEINE FLAMMEN AN DIE TANKÖFFNUNG HERAN, UM DEN KRAFTSTOFFGEHALT FESTZUSTELLEN, UND RAUCHEN SIE NICHT BEIM TANKEN.

- **Überprüfen Sie das Vorliegen etwaiger Kraftstoffleckagen; beseitigen Sie Lecks vor Verwendung der Maschine. Wenden Sie sich hierzu bei Bedarf an eine Vertragswerkstatt.**

Dieses Produkt wird von einem Viertaktmotor angetrieben.

D

EMPFOHLENER KRAFTSTOFF: DIESER MOTOR IST FÜR DEN BETRIEB MIT BLEIFREIEM BENZIN FÜR KRAFTFAHRZEUGE MIT EINER OKTANZAHL VON 89 ([R + M] / 2) ODER HÖHER **ZUGELASSEN**.

Tanken Sie nach Abdrehen des Verschlusses (B, Abb. 29) mithilfe eines Trichters, ohne den Tank randvoll zu füllen. Der Tank fasst ca. ca. 3 Liter (56 - 56 EL) - 4 Liter (60-72 ELD) - 5,5 Liter (72 ELDT).

Einstellung der Arbeitshöhe (Abb.30)

⚠ **Achtung! Unfallgefahr - Stellen Sie die Arbeitshöhe nur bei abgestelltem Motor und stehender Fräse ein.**

- Stellen Sie die Arbeitshöhe so ein, dass beim Räumen kein Schotter oder andere Fremdkörper angesaugt werden.
- Vergewissern Sie sich, dass der Boden keine übermäßigen Unebenheiten wie Rillen, Kanaldeckel oder Steine im Straßenbelag aufweist.
- Auf ebenem Untergrund, zum Beispiel Asphalt, sollten die Schutzplatten (11, Abb.2) auf ca. 3 mm unter der Schürfleiste eingestellt werden.
- Auf holprigem Untergrund, zum Beispiel Schotterwege, sollten die Schutzplatten auf ca. 30 mm unter der Schürfleiste eingestellt werden.

Stellen Sie die Schutzplatten immer so ein, dass weder Schotter noch Steine in die Schneefräse angesaugt werden. Es besteht die Gefahr von Personenverletzungen, falls sie mit hoher Geschwindigkeit herausgeschleudert werden.

1. Stellen Sie die Maschine auf einen ebenen Boden.
2. Lockern Sie die Befestigungsschrauben der beiden Schutzplatten (1).
3. Verstellen Sie die Schürfleiste auf die gewünschte Höhe und ziehen Sie dann die Schutzplatten wieder fest. Achten Sie darauf, dass sich beide Schutzplatten auf gleicher Höhe befinden, damit die Schürfleiste parallel zum Boden laufen kann (2).
- Drehen Sie ggf. abgenutzte Schutzplatten (auf der Gleitseite) (3) um 180° und verwenden Sie die andere Plattenseite.

Reifendruck

Der richtige Reifenfülldruck ist Voraussetzung für eine perfekte Nivellierung der Fräse. Drehen Sie die Schutzkappen ab und schließen Sie die Füllventile an eine Druckluftleitung mit Manometer an.
Der max. zulässige Fülldruck ist an den Reifen angegeben (Abb.31).
Hinweis: 1 Bar = ca. 14,5 psi

Überprüfung der Maschine

Überprüfen Sie vor jeder Inbetriebnahme, ob die vier Abscherbolzen (1, Abb.32) der Fräse in einwandfreiem Zustand sind.
Ersetzen Sie beschädigte Abscherbolzen nur durch Originalersatzteile. Die Verwendung von Nichtoriginal-Ersatzteilen kann die Maschine schwer beschädigen.
In den Modellen 62-70 ELD - 72 ELDT befindet sich als Reserve ein Paar Abscherbolzen an der Armaturentafel (2).
Überprüfen Sie sämtliche Bedienungselemente, Sicherheitsvorrichtungen, Muttern und Schrauben der Maschine auf korrekten Einbau und einwandfreien Zustand. Stellen Sie sicher, dass keine Teile fehlen.

5.2 Gebrauch der Maschine

⚠ **ACHTUNG: Bei Auftreten von Situationen, in denen Sie nicht sicher sind, wie Sie sich verhalten sollen, ziehen Sie einen Fachmann zu Rate. Wenden Sie sich an den Fachhändler oder an die nächstgelegene Vertragswerkstatt. Führen Sie keine Eingriffe aus, die über Ihren Kenntnisstand hinausgehen.**

- Halten Sie Lenkholm und Hebel stets sauber, trocken und frei von Öl bzw. Kraftstoff.
- Starten Sie den Motor vorsichtig und anweisungsgemäß, halten Sie dabei die Füße von den Arbeitsgeräten entfernt.
- Gehen Sie mit der Maschine, rennen Sie nicht
- Sorgen Sie stets für einen ausreichenden Manövrierraum, besonders bei Mauern, Wänden, Hecken, Pflanzenzeilen, Bauwerken, Gewächshäusern usw. Führen Sie keine Manöver im Rückwärtsgang aus, wenn Sie nicht über den ausreichenden Freiraum verfügen.

- Vor dem Motorstart sollten Sie unbedingt sämtliche Kupplungen ausrücken und in den Leerlauf schalten.
- Verwenden Sie einen geerdeten dreiadrigen Stecker für die Maschinen mit Elektrostart.
- Lassen Sie die Maschine warmlaufen, bevor Sie mit dem Schneeräumen beginnen.
- Trennen Sie das für den Elektrostart verwendete Stromkabel nach erfolgtem Anlassen (62-70 ELD - 72 ELDT).

⚠ **ACHTUNG - Führen Sie Richtungswechsel besonders in Hanglage äußerst vorsichtig aus.**

⚠ **ACHTUNG - Fahren Sie im Gefälle immer mit eingelegtem Antrieb und ohne zu schalten.**

- Verstellen Sie auf keinen Fall den Drehzahlregler des Motors.
- Führen Sie Hände oder Füße nicht in bzw. unter Dreh- oder Bewegungsteile ein.
- Heben Sie die Maschine niemals bei laufendem Motor.
- Drosseln Sie die Motordrehzahl vor dem Abstellen.

⚠ **ACHTUNG - Lassen Sie die Maschine niemals mit laufendem Motor unbeaufsichtigt. Stellen Sie den Motor immer dann ab, wenn Sie sich von der Maschine entfernen, bevor Sie tanken oder Wartungs- sowie Reinigungseingriffe ausführen.**

- Halten Sie die Maschine an, wenn das Arbeitsgerät gegen einen Fremdkörper stößt. Überprüfen und reparieren Sie ggf. beschädigte Teile.
- Das Tragen eines Gehörschutzes schränkt die Wahrnehmung akustischer Gefahrensignale (Anrufe, Sirenen, Alarme usw.) ein, so dass in diesem Fall besondere Aufmerksamkeit bei der Arbeit geboten ist.
- Für optimale Ergebnisse sollten Sie stets bei voller Motordrehzahl und Maschinenfahrt im niedrigen Gang arbeiten. Bei schneller Fahrgeschwindigkeit werden Sie niemals zufriedenstellende Arbeitsergebnisse erhalten.

⚠ **ACHTUNG: Beugen Sie sich nicht über das Schutzgehäuse des Fräswerks. Steine, Splitter und ähnliche Teile könnten Ihre Augen treffen und zur Erblindung oder ernsthaften Verletzungen führen. Lassen Sie niemand zwecks Inspektion an die Maschine beim Betrieb mit laufendem Motor herantreten. Halten Sie die Maschine sofort an, wenn sich eine Person nähern sollte.**

⚠ **ACHTUNG: Es besteht die Möglichkeit, dass sich Äste oder Gestrüpp zwischen dem Schutzgehäuse und dem Fräswerk verfangen. Stellen Sie den Motor ab, bevor Sie die Verstopfungen beseitigen.**

⚠ **ACHTUNG: Versuchen Sie auf keinen Fall, die Fremdkörper bei laufendem Motor oder drehendem Fräswerk vom Anbaugerät zu entfernen, um ernsthafte Verletzungen zu vermeiden.**

Start

⚠ **ACHTUNG: Der Start hat im Freien oder in ausreichend belüfteter Umgebung zu erfolgen. DENKEN SIE DARAN, DASS DIE ABGASE DES MOTORS GIFTIG SIND.**

Vor Anlassen des Motors:
1. Überprüfen Sie Öl- und Kraftstoffstand.
2. Öffnen Sie den Kraftstoffhahn (**ON**) (1, Abb.35).
3. Schließen Sie den Starter (2, Abb.35) (**CLOSE**).
4. Drücken Sie im Abstand von ca. 2 Sekunden dreimal den Primer-Knopf (3, Abb.36). Bei Temperaturen unter 10°C drücken Sie den Primer-Knopf 5 Mal.
5. Stellen Sie den Gashebel (4, Abb.36) auf **SCHNELL**.
6. Stecken Sie den Motorschlüssel ein (5, Abb.36).

Gehen Sie dann folgendermaßen vor:
Manuelles Anlassen:
VORSICHT – Stellen Sie sich zum manuellen Anlassen der unbedingt im schraffierten Bereich auf (Abb.37).

7. Ziehen Sie am Anwerfseil (Abb. 38), bis der Motor erstmals zündet (nicht öfter als fünf (5) Mal ziehen). **Bei neuen Maschinen kann häufigeres Ziehen erforderlich sein.**
   Wickeln Sie niemals das Anwerfseil um die Hand.
   Ziehen Sie das Anwerfseil nicht bis zum Anschlag, da sonst das Seil reißen kann. Lassen Sie das Anwerfseil nicht zurückschnappen. Halten Sie den Griff fest und lassen Sie das Seil langsam zurückgleiten.

Elektrisches Anlassen (56 EL):

7. Stecken Sie den Zündschlüssel ein (1, Abb.34) und betätigen Sie den Anlasser (2) max. 5 Sekunden lang. Sie können diesen Vorgang mit einer Pause von 5 Sekunden höchstens 10 Mal wiederholen. Warten Sie dann mindestens 40 Minuten, um den Anlasser abkühlen zu lassen. Sollte der Motor nach 10 Versuchen nicht anspringen, wenden Sie sich an eine autorisierte Servicestelle.

Elektrisches Anlassen (62-70 ELD - 72 ELDT):

7. **NB: Das Netzkabel ist nicht im Lieferumfang enthalten**. Schließen Sie den Schukostecker an die Steckbuchse der Maschine an (Abb.39). Verbinden Sie den anderen Stecker mit einer Netzsteckdose (230 V - 50 Hz). Drücken Sie dannden Knopf (1) max. 5 Sekunden lang, um den Anlasser zu betätigen. Sie können diesen Vorgang mit einer Pause von 5 Sekunden höchstens 10 Mal wiederholen. Warten Sie dann mindestens 40 Minuten, um den Anlasser abkühlen zu lassen. Sollte der Motor nach 10 Versuchen nicht anspringen, wenden Sie sich an eine autorisierte Servicestelle. Um Beschädigungen zu vermeiden, dürfen Sie den Knopf (1) niemals bei laufendem Motor betätigen. Nachdem der Motorangesprungen ist, ziehen Sie beide Steckerab, und zwar zuerst den Stecker von der Steckbuchse an der Maschine.

8. Bringen Sie bei warmgelaufenem Motor (ca. 10 Sekunden) den Starter (2, Abb.35) auf die Stellung geöffnet (**OPEN**).
9. Stellen Sie den Gashebel (4, Abb.40) auf **LANGSAM**.

ANMERKUNG - ANWERFEN DES WARMEN MOTORS:
Gehen Sie wie oben beschrieben vor, aber verwenden Sie beim erneuten Anwerfen nicht die Position GESCHLOSSEN (CLOSE).

⚠ **VORSICHT: Die Witterungsbedingungen und die Höhe können sich auf die Gemischbildung auswirken. Halten Sie andere Personen beim Einstellen des Vergasers vom motorhacke fern.**

Lassen Sie den Motor für die gesamte Arbeitszeit auf Höchstdrehzahl laufen.

Betrieb in großen Höhen

In großen Höhen ist das normale Kraftstoff-Luft-Gemisch zu fett. Dadurch sinkt die Leistung, während gleichzeitig der Kraftstoffverbrauch steigt.

Die Leistung in großen Höhen kann durch entsprechende Einstellungen am Vergaser verbessert werden. Wenn Sie die Maschine regelmäßig in Höhen über 1500 m einsetzen, lassen Sie diese Vergasereinstellungen von Ihrem vornehmen.

Trotz entsprechender Einstellungen am Vergaser sinkt jedoch die Leistung des Motors je 300 m Höhenunterschied um etwa 3,5%. Ohne entsprechende Vergasereinstellungen ist jedoch die Auswirkung der Höhe auf die Leistung noch größer.

⚠ **ACHTUNG: Betrieb des Motors in einer Höhe unterhalb derjenigen, für die der Vergaser eingestellt ist, kann zu einer Reduzierung der Leistung, Überhitzung und schweren Schäden am Motor aufgrund eines zu mageren Kraftstoffgemischs führen.**

Einlaufen lassen des motors

Der Motor erreicht die maximale Leistung nach fünf bis acht Betriebsstunden.

Lassen Sie während dieser Zeit die Maschine nicht mit voller Drehzahl im Leerlauf laufen, um sie nicht zu überlasten.

Startprobleme (bzw. Anwerfen eines ersoffenen Motors)

Der Motor kann ersoffen sein, wenn er nach zehn Startversuchen nicht angesprungen ist. Überschüssiger Kraftstoff kann mithilfe des oben aufgeführten Warmstartverfahrens entfernt werden. Stellen Sie sicher, dass sich der Schalter EIN/STOPP in Stellung I befindet. Je nachdem, wie stark der Motor ersoffen ist, kann es notwendig sein, das Anwerfseil viele Male zu ziehen.

Motor überflutet

- Ziehen Sie den Motorschlüssel ab (5, Abb.41).
- Hebeln Sie die Zündkerzenfassung ab.
- Schrauben Sie die Zündkerze heraus und trocknen Sie sie.
- Ziehen Sie den Gashebel bis zum Anschlag.
- Ziehen Sie das Anwerfseil mehrmals durch, um die Vergaserkammer zu lüften.
- Setzen Sie die Zündkerze wieder ein und setzen Sie die Zündkerzenfassung auf; drücken Sie sie **fest** nach unten.– Bringen Sie die übrigen Teile wieder an.
- Stecken Sie den Motorschlüssel ein (5, Abb.36).
- Bringen Sie den Chokehabel in der Stellung

OFFEN, und zwar auch bei kaltem Motor.
- Werfen Sie jetzt den Motor wieder an.

Mit der Schneefräse lenken (72 ELDT) (Abb.55)
Ziehen Sie den rechten Hebel (A), um nach rechts zu lenken.
Ziehen Sie den linken Hebel (B), um nach links zu lenken.

Steuerhebel Betriebsartumschaltung (72 ELDT)
Mit dem Steuerhebel für Betriebsartumschaltung (20, Abb.27A) können Sie unter drei Betriebsarten wählen:
TRANSPORT - Fahrbetrieb der Schneefräse, aber keine Bearbeitung.
NORMAL - Normale Betriebsart der Schneefräse.
PACKED SNOW - Betrieb der Schneefräse auf dichtgepacktem oder hartem Schnee.
HINWEIS: Zur Einstellung der verschiedenen Betriebsarten drücken Sie den Griffholm nach unten, um das Frontende der Schneefräse leicht vom Boden anzuheben und somit den Hebel nicht zu verbiegen.

Schaltung (Abb.42-43)
Die Modelle 56 und 56 EL verfügen über 5 Vor- und 2 Rückwärtsgänge. Die Modelle 62 ELD, 70 ELD und 72 ELDT verfügen über 6 Vor- und 2 Rückwärtsgänge.
Zum Schalten:
1. Lassen Sie den Fräsen- (1) und Antriebshebel (2) los.

⚠ **WARNUNG -** Schalten Sie erst, nachdem Sie den Antrieb ausgerückt und die Fräse gestoppt haben, um die Maschine nicht zu beschädigen.

2. Schalten Sie mit dem Gangwählhebel (3).

Fahrt

⚠ **ACHTUNG: Die Maschine ist nicht für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen. Ihre Verwendung hat lt. StVO ausschließlich auf privaten, für den Verkehr gesperrten Flächen zu erfolgen.**

Vortrieb und Rückwärtsfahrt
Schieben Sie den Gashebel (4, Abb.36) in Richtung **SCHNELL** und beschleunigen Sie die Maschine über den Hebel auf die gewünschte Geschwindigkeit. Betätigen Sie den Hebel stufenweise, um durch ein allzu abruptes Zuschalten des Radantriebs nicht die Kontrolle über die Maschine zu verlieren.

Inbetriebnahme
1. Überprüfen Sie die Stellung des Auswurfkanals:
   - Stellen Sie die Auswurfrichtung mit der Kurbel ein (1, Abb.44).
   - Stellen Sie die Auswurfhöhe in den Modellen 56 - 56 EL von Hand (2, Abb.44) oder in den Modellen 62 - 70 ELD - 72 ELDT mit dem Hebel (18, Abb.2) ein.
2. Starten Sie den Motor.
3. Legen Sie den Gang für die Fahrgeschwindigkeit ein (3, Abb.43-44):
   - Die Gänge 1 bis 5 (6 bei den Modellen 62-70 ELD - 72 ELDT) sind für den Vortrieb, wobei 1 der langsamste und 5 (6) der schnellste Gang ist.
   - R1 und R2 sind Rückwärtsgänge, wobei R1 der langsamste und R2 der schnellste Gang ist.
4. Drücken Sie den Fräsenhebel (1, Abb.45-46).

⚠ **ACHTUNG! Bewegungsteile. Gefahr von Körperverletzungen** – Bei Drehung nicht berühren. Halten Sie Personen und Tiere fern.

5. Drücken Sie den Antriebshebel (2, Abb.45-46).

⚠ **ACHTUNG - Der Auspuff und die daran angrenzenden Teile sind bei laufendem Motor äußerst heiß. Verbrennungsgefahr.**

Nützliche Tipps
1. Wählen Sie mit dem Schalthebel stets den für die Schneeverhältnisse geeigneten Gang.
2. Das Schneeräumen unmittelbar nach dem Schneefall ist erheblicher effektiver.
3. Werfen Sie den Schnee wenn möglich immer in Windrichtung aus.

Ausschalten der Maschine
1. Lassen Sie den Fräsen- (1, Abb.42-43) und Antriebshebel (2) los.
   - Lassen Sie Fräse und Rotor solange im Leerlauf drehen, bis sie vom Schnee befreit sind, womit Sie Vereisungen vermeiden.

Abstellen des Motors
1. Stellen Sie den Gashebel auf **LANGSAM** (Abb.40).
2. Ziehen Sie den Motorschlüssel ab (5, Abb.41). Ziehen Sie beim Modell 56 EL ebenfalls den Zündschlüssel ab (1, Abb.34).
3. Schließen Sie den Kraftstoffhahn (**OFF**) (1, Abb.41).

⚠ **ACHTUNG! Unfallgefahr –** Der Motor ist möglicherweise noch in Betrieb. Stellen Sie

D

nach dem Ausschalten sicher, dass der Motor nicht mehr läuft.

Entfernung der Verstopfungen im Auswurfkanal

Falls der Schnee nicht vorschriftsmäßig ausgeworfen wird, sind Fräse und Auswurfkanal vermutlich durch Eis oder Schnee verstopft.

1. Lassen Sie den Fräsen- (1, Abb.42-43) und Antriebshebel (2) los.
2. Stellen Sie den Motor ab.
3. Ziehen Sie den Zündkerzenstecker ab.
4. Entfernen Sie den Schnee aus dem Auswurfkanal und von der Fräse mit dem entsprechenden Gerät (1, Abb.47).

Wenden Sie sich bei unzureichender Auswurfleistung bitte an ein autorisiertes Servicezentrum.

Einlagerung und längerer Stillstand

Bei einem längeren Stillstand (mehr als 1 Monat) sollten Sie die Batteriekabel (56 EL) abklemmen und die Anweisungen befolgen:

⚠ **ACHTUNG - Explosionsgefahr! Lagern Sie die Maschine nicht in der Nähe von Flammen oder Wärmequellen.**

- Entleeren Sie den Vergaser:
  1. Schließen Sie den Kraftstoffhahn (**OFF**) (1, Abb.41).
  2. Starten Sie den Motor.
  3. Warten Sie, bis der Motor nicht mehr läuft.
- Ziehen Sie den Motorschlüssel ab (5, Abb.41).
- Ziehen Sie den Zündschlüssel ab (1, Abb.34) (nur Modell 56 EL).
- Lassen Sie den Motor abkühlen.
- Ziehen Sie den Zündkerzenstecker ab.
- Entleeren Sie Kraftstofftank. Befolgen Sie die Vorschriften in Kapitel **Benzin** auf Seite 73.
- Lassen Sie das Motoröl nach den Anweisungen unter **Ölwechsel** auf Seite 80 ab.
- Stellen Sie die Maschine an einen trockenen und witterungsgeschützten Ort außerhalb der Reichweite von Kindern und decken Sie diese nach Möglichkeit mit einer Plane ab.

⚠ **WARNUNG:** Bewahren Sie die Batterie an einem kühlen und trockenen Ort auf. Laden Sie die Batterie sowohl vor einem längeren Stillstand (mehr als 1 Monat) als auch vor Wiederaufnahme der Arbeit auf (Kapitel **Batterieladegerät** auf Seite 68).

Vergewissern Sie sich bei Wiederaufnahme der Arbeit, dass aus Leitungen, Hahn oder Vergaser kein Benzin ausgetreten ist.

5.3 Transport

⚠ **ACHTUNG: Die Maschine ist nicht für das Abschleppen oder den Verkehr auf öffentlichen Straßen zugelassen.**

- Verwenden Sie zum Transport ein entsprechend ausgerüstetes Fahrzeug geeigneter Leistung und Größe oder einen hierfür zugelassenen Anhänger.
- Verladen Sie die Maschine auf ebenem Gelände, in sicherer Entfernung vom Verkehrsgeschehen und nach Abnahme potenziell gefährlicher Gegenstände.
- Die Maschine ist schwer und kann durch Quetschen ernsthafte Schäden verursachen. Gehen Sie beim Auf- und Abladen der Maschine äußerst vorsichtig vor.
- Verwenden Sie in jedem Fall bescheinigte Verladerampen, die 4mal so lang wie die Höhe der Ladefläche des Fahrzeugs und entsprechend breit sind, rutschfeste Oberfläche sowie auf das Maschinengewicht abgestimmte Festigkeit aufweisen und die außerdem sicher befestigt sind.
- Die Maschine kann ebenfalls auf einer Palette verzurrt und mit einem Gabelstapler verladen werden. **Dieser Vorgang hat durch einen qualifizierten Gabelstaplerfahrer zu erfolgen.**

⚠ **ACHTUNG: Die Maschine DARF NICHT mittels Riemen, Ketten oder Haken gehoben werden.**

- Verladen Sie die Maschine mit abgestelltem Motor, ohne Fahrer und nur mittels Anschieben durch eine angemessene Anzahl von Personen.
- Die Maschine muss waagrecht mit leerem Tank und gemäß den Transportvorschriften für diese Geräte befördert werden.
- Verwenden Sie zum Sichern der Maschine auf dem Fahrzeug oder dem Anhänger Transportriemen geeigneter Spannung und Festigkeit sowie vier Bremsklötze an den Hinterrädern.
- Beim Transport ist das Sitzen auf der Maschine verboten.
- Vor dem Transport im öffentlichen Straßenverkehr sollten Sie die einschlägigen Verordnungen und etwaige Sonderregelungen beachten.

Transport

⚠ **ACHTUNG - Achten Sie beim Transport der Maschine von einem Arbeitsbereich**

zum anderen besonders auf harte Gegenstände oder Baustrukturen (Bürgersteige, Stufen usw.), die gegen die Werkzeuge stoßen und diese beschädigen könnten.

6. WARTUNG

6.1 Sicherheitsempfehlungen

⚠ ACHTUNG

- **Vor jedem Reinigungs- oder Wartungseingriff sollten Sie den Schlüssel abziehen und die entsprechenden Anweisungen lesen. Benutzen Sie geeignete Arbeitskleidung und Handschuhe in sämtlichen Situationen mit Gefahr von Handverletzungen.**
- **Verwenden Sie die Maschine niemals mit abgenutzten oder beschädigten Teilen. Beschädigte oder abgenutzte Teile immer ersetzen, keinesfalls reparieren. Verwenden Sie ausschließlich Originalersatzteile: der Gebrauch nicht originaler bzw. nicht vorschriftsmäßig montierter Ersatzteile kann die Sicherheit der Maschine beeinträchtigen sowie Unfälle oder Verletzungen herbeiführen und entbindet den Hersteller jeder Haftung.**
- **Alle nicht in dieser Anleitung beschriebenen Wartungseingriffe und Einstellungen haben durch ein autorisiertes Servicezentrum zu erfolgen, das über die erforderlichen Kompetenzen und Werkzeuge für die fachgerechte Ausführung der Arbeiten verfügt und den originalen Sicherheitsstandard der Maschine gewährleisten kann. Arbeiten, die in ungeeigneten Strukturen oder durch nicht qualifiziertes Person ausgeführt werden, führen zum Verfall der Garantie sowie jeglicher Haftpflicht des Herstellers.**
- **Der Auspuff und die anderen Motorenteile (zum Beispiel Zylinderrippen, Zündkerze usw.) erhitzen sich beim Betrieb und bleiben auch nach Abstellen des Motors über lange Zeit warm. Zur Verringerung der Verbrennungsgefahr dürfen Sie daher den Auspuff und die anderen vorgenannten Teile erst nach dem Abkühlen berühren.**
- Nehmen Sie keine eigenmächtigen Veränderungen an der Maschine vor.
- Ersetzen Sie umgehend alle defekten oder ausgefallenen Sicherheitsvorrichtungen. Ersetzen Sie abgenutzte Messer.
- Für einen sicheren Maschinenbetrieb müssen alle Schrauben und Muttern fest angezogen sein.

6.2 Planmäßige Wartung

Nachstehende Auflistung soll Ihnen helfen, eine langfristige Funktionstüchtigkeit und Sicherheit Ihrer Maschine zu garantieren. Darin finden Sie die wichtigsten Wartungs- und Schmiereingriffe mit Angabe der vorgeschriebenen Häufigkeit.

WARTUNGSPLAN

Bezeichnung	Häufigkeit
Abscherbolzen (Fräse), Kontrolle	Vor jedem Gebrauch
Motoröl (SAE 5W-30), Kontrolle	Vor jedem Gebrauch
Motoröl (SAE 5W-30), Wechsel	Nach den ersten 2 Stunden und dann alle 20 Stunden
Antriebsriemen, Kontrolle	Nach den ersten 2 Stunden und dann jährlich
Antriebsriemen, Austausch (**1**)	Bei Bedarf
Reifenfülldruck, Kontrolle	Alle 50 Stunden oder 3 Monate
Batterieladung (56 EL), Kontrolle	Alle 3 Monate
Ring des Auswurfkanals, Schmierung (**2**)	Alle 3 Monate
Fräse, Schmierung (**2**)	Einmal jährlich
Verbindungen, Schmierung (**2**)	Einmal jährlich
Zündkerze, Kontrolle (0.7-0.8 mm)	Alle 100 Stunden
Zündkerze, Austausch (Champion N11YC, LD F7RTC)	Alle 300 Stunden oder jährlich
Ventilspiel, Kontrolle (**1**)	Alle 300 Stunden
Kraftstofffilter, Reinigung (**1**)	Alle 300 Stunden

1) **Dieser Vorgang ist von Ihrem Händler oder einem autorisierten Servicezentrum durchzuführen.**
2) **Die allgemeine Schmierung aller Gelenkteile sollte jedesmal vor einem längerem Stillstand der Maschine erfolgen.**

Vergasereinstellung
Lassen Sie den Motor vor Einstellungen am Vergaser warmlaufen.
Der Vergaser ist werksseitig optimal eingestellt. Es sollten keine weiteren Einstellungen erforderlich sein. Am Vergaser ist lediglich ein Verstellen der Schraube **"T"** möglich (**Abb. 48**).

⚠ **VORSICHT: Nehmen Sie am Vergaser keine baulichen Veränderungen vor. In diesem Fall würden die Emissionsvorschriften nicht mehr eingehalten.**

D

Einstellen der Leerlaufdrehzahl
Wenn der Motor anspringt, läuft und beschleunigt, aber im Leerlauf abstirbt, drehen Sie die Leerlaufeinstellschraube im **"T"** Gegenuhrzeigersinn, um die Leerlaufdrehzahl zu erhöhen (**Abb. 48**).

Anwerfvorrichtung

⚠ **VORSICHT: Die Spiralfeder befindet sich unter Spannung und kann auseinanderschnellen, wodurch schwere Verletzungen entstehen können. Versuchen Sie niemals, sie zu zerlegen oder zu ändern.**

Motor
Reinigen Sie die Kühlrippen des Zylinders regelmäßig mit Druckluft oder einer Bürste. Verschmutzungen des Zylinders können zu einer gefährlichen Überhitzung des Motors führen.

⚠ **VORSICHT: Maschine nur mit allen angebauten Teilen einschließlich des Anwerfgehäuses laufen lassen.**

Zündkerze
Dieser Motor wird mit einer Zündkerze Champion N11YC - LD F7RTC mit einem Elektrodenabstand von 0,7-0,8 mm betrieben (**Abb. 49**). Setzen Sie nur Original-Zündkerzen ein.

Verwenden Sie nur Zündkerzen des Widerstandstyps mit dem zugelassenen Wärmewert.
Faktoren wie:
- verschmutzer Luftfilter;
- ungünstige Betriebsbedingungen, wie z.B. Teillast; können zu einer raschen Verschlechterung der Zündkerze führen.

Schalldämpfer

⚠ **VORSICHT: Betreiben Sie den Schneefräse nicht, wenn der Schalldämpfer beschädigt ist, fehlt oder verändert wurde. Ein falsch gewarteter Schalldämpfer erhöht das Risiko von Brand und Gehörverlust.**

Ölwechsel
Lassen Sie das Öl bei warmem Motor ab, um eine schnelle und vollständige Entleerung zu erreichen.
1. Stellen Sie einen geeigneten Behälter zur Aufnahme des Altöls unter den Motor und entfernen Sie dann den Einfüllverschluss (A, Abb.29) und die Ablassschraube (B, Abb.50).
2. Lassen Sie das gesamte Altöl abfließen und drehen Sie anschließend die Ablassschraube (B) wieder fest zu.
3. Füllen Sie das empfohlene Öl nach (siehe S. 72) und prüfen Sie den Ölstand (**Abb. 29**).
4. Schrauben Sie den Verschluss des Öleinfüllstutzens wieder auf.

Wenn Öl verschüttet wurde, wischen Sie es auf.
Waschen Sie nach dem Arbeiten mit Altöl die Hände mit Wasser und Seife.

ANMERKUNG: Entsorgen Sie Altöl umweltfreundlich. Wir empfehlen, es in einem dichten Behälter zum Wartungsbetrieb zur Wiederverwertung zu bringen. Werfen Sie es nicht in den Müll, gießen Sie es nicht auf den Boden und nicht in den Ausguss.

Schmierung der Fräse
Füllen Sie das Fett mit einer Spritze in den Nippel (Abb.51).

Einstellen der Steuerzüge
Sollten bei laufendem Motor weder Fahr- noch Fräsenantrieb eingerückt werden können, müssen Sie die entsprechenden Steuerzüge einstellen.

⚠ **ACHTUNG:**
- **Stellen Sie den Motor vor Einstellung der Steuerzüge ab.**
- **Lässt sich der Fahr- oder Fräsenantrieb nicht ausrücken, sollten Sie umgehend den Motor abstellen. Versuchen Sie keine eigenmächtigen Reparaturen, sondern wenden Sie sich bitte an ein autorisiertes Servicezentrum.**

1. Lockern Sie die Kontermuttern (1, Abb.52).
2. Drehen Sie die Einstellschraube am Steuerzug solange in Pfeilrichtung (2), bis sich der Steuerzug bei hochgeklapptem Hebel nicht mehr biegt (der Steuerzug muss leicht gespannt sein). Halten Sie den Steuerzug beim Drehen fest, damit er sich nicht verwickelt.
3. Ziehen Sie die Kontermuttern fest.
4. Starten Sie den Motor und betätigen Sie den Fahr- oder Fräsenantrieb, um die Einstellung zu überprüfen.
5. Sollte kein sicheres Ein- oder Ausrücken von Fahr- bzw. Fräsenantrieb möglich sein, bringen Sie die Maschine bitte zu einem autorisierten Servicezentrum.

Austausch der Abscherbolzen
Nach Blockierung der Fräse können die Abscherbolzen (1, Abb.32) zur Sicherheit des Bedieners und zur Vorbeugung von Maschinenschäden brechen.
Ersetzen Sie beschädigte Abscherbolzen nur durch Originalersatzteile. Die Verwendung von Nichtoriginal-Ersatzteilen kann die Maschine schwer beschädigen. In den Modellen 62-70 ELD - 72 ELDT befindet sich als Reserve ein Paar Abscherbolzen an der Armaturentafel (2, Abb.32).
1. Stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündkerzenstecker ab.
2. Entfernen Sie die beschädigten Abscherbolzen (2, Abb.53).
3. Überprüfen Sie die Welle auf etwaige Beschädigungen.
4. Verwenden Sie neue Abscherbolzen und sichern Sie diese mit einem Federstecker (1, Abb.53).

Batterie (56 EL)
Eine akkurate Wartung der Batterie garantiert eine lange Lebensdauer derselben.
Laden Sie die Batterie Ihrer Maschine stets:
- vor erstmaliger Verwendung der Maschine nach dem Kauf
- vor jedem längerem Stillstand der Maschine
- vor Wiederaufnahme der Arbeit nach einem längeren Stillstand.

Lesen und befolgen Sie die Ladeanweisungen im Kapitel **Batterieladegerät** auf Seite 68. Sollten Sie die Anweisungen nicht befolgen oder keine Ladung der Batterie vornehmen, können die Batterieelemente unweigerlich beschädigt werden.
Laden Sie eine entladene Batterie schnellstmöglich wieder auf.

Außerplanmäßige Wartung
Am Ende jeder Saison - bei intensivem Einsatz - oder alle 2 Jahre - bei normalem Einsatz - sollten Sie eine allgemeine Inspektion durch einen Fachtechniker des Kundenservice ausführen lassen.

7. UMWELTSCHUTZ

Umweltschutz ist ein relevanter und vorrangiger Aspekt beim Einsatz dieser Maschine und kommt der guten Nachbarschaft sowie unserem Lebensraum gleichermaßen zu gute.
- Stören Sie Ihre Nachbarn so wenig wie möglich.
- Befolgen Sie die örtlichen Bestimmungen für die Entsorgung von Verpackungsstoffen, Altöl, Kraftstoff, Filtern, defekten oder stark umweltbelastenden Komponenten; diese Abfälle gehören nicht in den normalen Haushaltsmüll, sondern müssen sortenrein getrennt und den entsprechenden Wertstoffstellen für das nachträgliche Recycling zugeführt werden.

Verschrottung und Entsorgung
Setzen Sie die stillgelegte Maschine nicht in die Umwelt frei, sondern wenden Sie sich an eine Sammelstelle.
Ein Großteil der beim der Fertigung der Maschine verwendeten Werkstoffe sind recyclebar; sämtliche Metalle (Stahl. Aluminium, Messing) können einem Schrotthändler zugeführt werden. Wenden Sie sich für weitere Infos in diesem Sinne an die zuständige kommunale Einrichtung. Die aus der Verschrottung der Maschine hervorgehenden Abfälle sind nach den geltenden Umweltgesetzen zu entsorgen.
Beachten Sie auf jeden Fall die einschlägigen örtlichen Bestimmungen.

8. TECHNISCHE DATEN

	ARTIK	56	56 EL	62 ELD	70 ELD	72 ELDT
Leistung	KW	4	4,4	5,3	6,2	7,8
Hubraum	cm^3	182	212	265	302	375
Kraftstofftankinhalt	L	3,0		4,0		5,5
Inhalt Ölbehälter	L	0,6		0,95		1,1
Motoröl		SAE 5W-30				
Zündkerze		Champion N11YC				
Motorstart 1		manuell				
Motorstart 2		NO	elektrisch 12V	elektrisch 230V		
Scheinwerfer		NO	SI			
Gänge		5 + 2		6 + 2		
Max. Räumhöhe	cm	51			54,5	
Räumbreite	cm	56		62	70	
Max. Auswurfweite	m	8÷12		10÷15		
Betriebsweise		2-stufig				
Rotation des Schnee-Auswurfkanals		190°				
Bereifung		13"x4,1"-6		14"x5,0"-6	15"x6,5"-7	
Gewicht	kg	70	73	85	118	118
Schalldruckpegel (LpA ISO 8437)	dB (A)	91,0	92,0	92,0	93,0	86,8
Messunsicherheit	dB (A)	2,0	2,0	3,0	3,0	3,0
Gemessener Schallleistungspegel (LwA 2000/14EC - EN ISO 3744)	dB (A)	102,0	103,0	104,0	105,0	103,0
Messunsicherheit	dB (A)	2,0	2,0	2,0	3,0	2,0
Garantierter Schallleistungspegel (LwA 2000/14EC - EN ISO 3744)	dB (A)	104,0	105,0	106,0	108,0	105,0
Vibrationen (ISO 8437 - EN 12096)	m/s^2	4,5	5,0	5,0	5,5	5,8
Messunsicherheit (EN 12096)	m/s^2	2,0	2,0	2,0	2,0	1,5

9. KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Der Unterzeichner, **Emak SpA via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALIEN** erklärt eigenverantwortlich, dass die Maschine:
Bauart: Schneefräse
1. Marke Oleo-Mac, Typ Artik 56 - 56 EL - 62 ELD - 70 ELD - 72 ELDT
   Marke Efco, Typ Artik 56 - 56 EL - 62 ELD - 70 ELD - 72 ELDT
1. Serienkennung:
   710XXX0001 - 710XXX9999 (56)
   711XXX0001 - 711XXX9999 (56 EL)
   712XXX0001 - 712XXX9999 (62 ELD)
   713XXX0001 - 714XXX9999 (70 ELD)
   715XXX0001 - 715XXX9999 (72 ELDT)

den Maßgaben der Richtlinien:
2006/42/CE - 2000/14/CE - 2004/108/CE - 97/68/CE - 2002/88/CE,
den Maßgaben folgenden harmonisierten Normen: ISO 8437 - EN ISO 14982

Angewandte Verfahren zur Konformitätsbewertung:
Annex V - 2000/14/CE
Gemessener Schallleistungspegel dB (A): 102 (56) - 103 (56 EL) - 104 (62 ELD) - 105 (70 ELD) - 103 (72 ELDT).
Garantierter Schallleistungspegel dB (A): 104 (56) - 105 (56 EL) - 106 (62 ELD) - 108 (70 ELD) - 105 (72 ELDT).
Technische Dokumentation im Verwaltungssitz verwahrt: Technische Direktion
In Bagnolo in Piano (RE) Italien - Via Fermi, 4 angefertigt
Datum: 31.05.2012

Emak S.p.A.
Fausto Bellamico - President

10. GARANTIESCHEIN

Diese Maschine ist nach den modernsten Fertigungstechniken entwickelt und hergestellt worden. Der Hersteller garantiert seine Produkte für einen Zeitraum von 24 Monaten ab dem Kaufdatum bei Privat- und Heimwerkereinsatz. Bei professionellem Gebrauch ist die Laufzeit der Garantie auf 12 Monate beschränkt.

Allgemeine Garantiebedingungen

1) Die Garantie hat ab Kaufdatum Gültigkeit. Der Hersteller tauscht über das Vertriebs- und technische Servicenetz die durch Material-, Bearbeitungs- und Fertigungsmängel fehlerhaften Teile kostenlos aus. Die Garantie hebt die vom Bürgerlichen Gesetzbuch geregelten Käuferansprüche bei Folgeschäden durch Fehler oder Mängel des verkauften Sachwerts nicht auf.
2) Das technische Personal wird die Eingriffe im Rahmen der hierfür erforderlichen organisatorischen Maßnahmen schnellstmöglich durchführen.
3) **Zur Anforderung der Serviceleistungen im Garantiezeitraum müssen dem autorisierten Personal der untenstehende und vollständig ausgefüllte Garantieschein mit Verkäuferstempel sowie die Rechnung bzw. der Kaufbeleg als Datumsnachweis vorgelegt werden.**
4) Die Garantie erlischt in folgenden Fällen:
   - Offensichtliche Wartungsversäumnisse
   - Unsachgemäße Verwendung bzw. Umrüstung des Produkts
   - Benutzung nicht geeigneter Schmier- oder Kraftstoffe
   - Einbau nicht originaler Ersatz- oder Zubehörteile
   - Eingriffe durch unbefugtes Personal.
5) Von der Herstellergarantie ausgeschlossen sind alle Verbrauchsmaterialien sowie die normaler Betriebsabnutzung unterliegenden Teile.
6) Die Garantie deckt keinerlei Eingriffe für Tuning- oder Verbesserungszwecke.
7) Von der Garantie sind die ggf. im Garantiezeitraum erforderlichen Einstellungen und Wartungseingriffe ausgeschlossen.
8) Nicht umgehend dem Frachtunternehmen gemeldete Transportschäden machen die Garantie nichtig.
9) Bei Ausrüstung unserer Maschinen mit Motoren anderer Fabrikate (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Lombardini, Kohler usw.) gilt die Garantie des jeweiligen Motorenherstellers.
10) Die Garantie deckt weder direkt noch indirekt durch Produktdefekte bzw. durch eine zwangsläufig längere Nichtbenutzung des Geräts verursachte Personen- oder Sachschäden.

MODELL

DATUM

BAUNUMMER

VERTRAGSHÄNDLER

KÄUFER

Nicht versenden! Nur der technischen Garantieanforderung beilegen.

11. STÖRUNGSSUCHE

⚠ **ACHTUNG: Vor Durchführung aller in der untenstehenden Tabelle empfohlenen Prüfungen die Maschine abstellen und die Motorschlüssel (5, abb. 41) abnehmen, es sei denn, der Betrieb der Maschine wird dabei ausdrücklich verlangt.**

Wenn alle möglichen Ursachen überprüft wurden, die Störung jedoch nicht behoben werden konnte, wenden Sie sich bitte an ein autorisiertes Servicezentrum. Bei Auftreten eines nicht in dieser Tabelle angeführten Problems wenden Sie sich bitte an ein autorisiertes Servicezentrum.

Störung	Mögliche Ursachen	Abhilfe
Motor springt nicht an	Kraftstofftank leer	Auftanken
	Motor überflutet	Siehe Verfahren auf Seite 76
	Wasser im Benzin oder abgestandenes Benzin	Kraftstofftank leeren und mit neuem Benzin füllen
	Zündkerze verschmutzt oder defekt	Reinigen oder ersetzen
	Batterie entladen (56 EL)	Aufladen (Seite 68)
	Sonstiges	Beachten Siesorgfältig dasin dieser Anleitung auf Seite 75 beschriebene Anlassverfahren
Motor startet, läuft aber unruhig	Zündkerze defekt	Austauschen
	Entlüftung des Kraftstoffverschlusses verstopft	Entlüftung reinigen
Motorleistung lässt nach	Schnee-Auswurfkanal verstopft	Reinigen (Seite 77)
	Fräse oder Rotor verstopft bzw. vereist	Reinigen
	Zu hohe Fahrgeschwindigkeit	Einen niedrigeren Gang einlegen (Seite 77)
Fräse dreht nicht	Verstopfung durch Fremdkörper	Reinigen
	Abscherbolzen gebrochen	Austauschen (Seite 81)
	Fräsen-Steuerzug falsch eingestellt	Steuerzug einstellen (Seite 80)
	Antriebsriemen der Fräse rutscht	Riemen und Riemenscheibe von einem autorisierten Servicezentrum einstellen lassen
	Antriebsriemen der Fräse gerissen	Von einem autorisierten Servicezentrum austauschen lassen
Fräse stoppt bei Loslassen des Steuerhebels nicht. **NB: Sofort den Motor abstellen**	Antriebsriemen der Fräse falsch eingestellt	Riemen von einem autorisierten Servicezentrum einstellen lassen
	Riemenscheibedes Antriebsriemen der Fräse falsch eingestellt	Riemenscheibe von einem autorisierten Servicezentrum einstellen lassen
Fahrantrieb funktioniert nicht	Fahrantrieb-Steuerzug falsch eingestellt	Steuerzug einstellen (Seite 80)
Fahrantrieb rückt stoppt bei Loslassen des Steuerhebels nicht aus. **NB: Sofort den Motor abstellen**	Riemen des Fahrantriebs falsch eingestellt	Riemen von einem autorisierten Servicezentrum einstellen lassen
	Riemenscheibedes Antriebsriemens falsch eingestellt	Riemenscheibe von einem autorisierten Servicezentrum einstellen lassen
Maschine lenkt in eine Richtung	Reifenfülldruck nicht gleichförmig	Reifenfülldruck einstellen (Seite 74)
	Schutzplatten falsch eingestellt	Schutzplatten und Schürfleiste einstellen (Seite 74)
	Schürfleiste falsch eingestellt	Schürfleiste und Platten einstellen (Seite 74)
	Antrieb nur auf einem Rad	Maschine von einem autorisierten Servicezentrum überprüfen lassen
Starke Vibrationen an der Maschine. **NB: Sofort den Motor abstellen**	Fräse und Rotor beschädigt	Maschine von einem autorisierten Servicezentrum überprüfen lassen

⚠ **ACHTUNG: Versuchen Sie niemals., aufwändige Reparaturen ohne die erforderlichen Werkzeuge und technischen Kenntnisse durchzuführen. Bei nicht fachgerecht ausgeführten Eingriffen erlischt automatisch jeder Garantieanspruch und jede Haftung des Herstellers.**

VERTALING VAN DE ORIGINELE INSTRUCTIES

INLEIDING

Om de machine correct te gebruiken en ongelukken te voorkomen, niet beginnen te werken zonder deze handleiding zorgvuldig te hebben gelezen. Hierin vindt u uitleg over de werking van de verschillende onderdelen plus aanwijzingen voor noodzakelijke controles en het bijbehorende onderhoud.

OPMERKING De beschrijvingen en illustraties in deze handleiding zijn niet strikt bindend. Het bedrijf behoudt zich het recht voor eventuele wijzigingen aan te brengen. Dergelijke wijzigingen verplichten het bedrijf niet deze handleiding steeds opnieuw bij te werken.

Naast de bedienings- en onderhoudsinstructies bevat deze handleiding enkele paragrafen die uw speciale aandacht vragen. Dergelijke paragrafen zijn aangegeven met de hieronder beschreven symbolen:

LET OP: wanneer er risico bestaat op ongelukken, persoonlijk (dodelijk) letsel of ernstige schade.

VOORZICHTIG: wanneer er risico bestaat op schade aan de machine of onderdelen ervan.

LET OP
GEVAAR VOOR GEHOORSCHADE
ONDER NORMALE GEBRUIKSOMSTANDIGHEDEN KAN DEZE MACHINE DE BEDIENER BLOOTSTELLEN AAN EEN DAGELIJKS PERSOONLIJK GELUIDSNIVEAU DAT GELIJK IS AAN OF HOGER IS DAN
85 dB (A)

NL

INHOUD

1. **VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN** (bevat de voorschriften voor een veilig gebruik van de machine) _____ **86**
2. **VERKLARING VAN DE SYMBOLEN EN VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN** (geeft informatie over de identificatie van de machine en de betekenis van de symbolen) _____ **87**
3. **HOOFDONDERDELEN** (illustreert de plaats van de hoofdonderdelen van de machine) __ **88**
4. **ASSEMBLAGE** (beschrijft hoe de verpakking moet worden verwijderd en de losse onderdelen moeten worden gemonteerd)_____ **88**
5. **GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN** (bevat alle aanwijzingen voor een correct veilig gebruik) _____ **91**

- 5.1 Uit te voeren werkzaamheden voor de ingebruikname _____ **92**
- 5.2 Gebruik van de machine _____ **94**
- 5.3 Transport_____ **98**

6. **ONDERHOUD** (bevat alle informatie om de machine in een goede staat te houden)_____ **98**

- 6.1 Veiligheidsadviezen _____ **98**
- 6.2 Gewoon onderhoud_____ **99**

7. **MILIEUBESCHERMING** (Geeft enkele adviezen voor een milieuvriendelijk gebruik van de machine)_____ **101**
8. **TECHNISCHE GEGEVENS** (Geeft een overzicht van de belangrijkste kenmerken van de machine)_____ **102**
9. **VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING** _____ **102**
10. **GARANTIEBEWIJS** (Samenvatting van de garantievoorwaarden) _____ **103**
11. **HULP BIJ HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN** (Biedt hulp om eventuele problemen bij het gebruik snel op te lossen) ____ **104**

1. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

⚠ LET OP

- **Als de machine goed gebruikt wordt, is het een snel, handig en effectief werkinstrument; als het niet goed of zonder de nodige voorzorgsmaatregelen gebruikt wordt, zou het een gevaarlijk werktuig kunnen worden. Neem daarom altijd de hieronder en verderop in de handleiding vermelde veiligheidsvoorschriften in acht, om plezierig en veilig te kunnen werken.**
- **De blootstelling aan trillingen veroorzaakt door het langdurig gebruik van instrumenten die door een interne verbrandingsmotor worden aangedreven, kan letsels veroorzaken aan de bloedvaten of de zenuwen van de vingers, handen en polsen bij personen die lijden aan bloedsomloopstoornissen of abnormale zwellingen. Langdurig gebruik bij koud weer is in verband gebracht met schade aan de bloedvaten bij overigens gezonde mensen. Als er symptomen optreden als verstijving, pijn, verlies van kracht, verandering in huidskleur of -weefsel of verlies van gevoel in de vingers, handen of polsen, stop dan het gebruik van dit apparaat en ga naar een arts.**
- **Het ontstekingssysteem van uw apparaat produceert een elektromagnetisch veld met een zeer lage intensiteit. Dit veld kan interferentie veroorzaken met bepaalde pacemakers. Om het risico op ernstig letsel of overlijden zo klein mogelijk te houden moeten personen met een pacemaker hun eigen arts en de fabrikant van de pacemaker raadplegen voordat ze deze machine gebruiken.**

⚠ **LET OP:** Nationale voorschriften kunnen het gebruik van de machine beperken.

1) Lees deze handleiding aandachtig tot u alle veiligheidsvoorschriften, voorzorgsmaatregelen en bedieningsinstructies begrepen hebt en kunt opvolgen voordat u probeert de machine te gebruiken.
2) Houd de handleiding steeds binnen handbereik. Als u de handleiding kwijt bent, vraag dan een kopie aan.
3) Laat uw machine uitsluitend gebruiken door volwassenen die de veiligheidsvoorschriften, voorzorgsmaatregelen en bedieningsinstructies in deze handleiding begrijpen en op kunnen volgen. Minderjarigen mogen deze machine nooit gebruiken.
4) Hanteer of bedien de machine niet als u vermoeid, ziek of van streek bent, of wanneer u alcohol, drugs, of medicijnen hebt gebruikt. U dient in goede lichamelijke conditie te zijn en mentaal alert. Het gebruik van de machine is inspannend. Als u aan een aandoening lijdt die verergerd kan worden door inspannend werk, vraag dan advies aan een arts, voordat u met de machine gaat werken. Wees extra voorzichtig vlak voor rustperiodes en als het werk bijna klaar is.
5) Houd kinderen, omstanders en dieren op een afstand van minimaal 15 meter van het werkgebied. Laat andere mensen of dieren niet in de buurt komen als u de machine start of ermee werkt.
6) Draag bij het werken met de machine altijd goedgekeurde beschermende veiligheidskleding. Draag geen wijde kleding, sjaals, dassen of sieraden die zouden kunnen vastraken in de machine. Lang haar mag niet los gedragen worden en moet worden beschermd (bijvoorbeeld met een hoofddoek, een muts, een helm, enz.). **Gebruik de machine nooit blootsvoets; draag veiligheidsschoenen met antislipzolen. Draag beschermingsmiddelen tegen lawaai, bijvoorbeeld gehoorbeschermers of oordoppen.**
7) Laat anderen deze machine alleen gebruiken als ze deze bedieningshandleiding hebben gelezen of als ze passende instructies hebben gekregen over het correcte en veilige gebruik van deze machine. Geef altijd de handleiding met de gebruiksaanwijzingen, die moet worden gelezen alvorens het werk te beginnen.
8) Controleer de machine voor gebruik om er zeker van te zijn dat elk onderdeel, voor de veiligheid of anderszins, goed werkt.
9) Gebruik nooit een beschadigde, gewijzigde, of onjuist gerepareerde of geassembleerde machine. Verwijder of beschadig geen enkele veiligheidsvoorziening en stel deze nooit buiten werking. Vervang de frees of veiligheidsvoorzieningen onmiddellijk als deze beschadigd, kapot of anderszins onvoldoende zijn.

10) Plan uw handelingen van te voren zorgvuldig. Begin het gras niet te maaien zolang er zich personen of voorwerpen in het werkgebied bevinden.
11) Alle werkzaamheden aan de machine die niet in deze handleiding zijn vermeld, moeten worden uitgevoerd door geschoold personeel.
12) De sneeuwruimer is een product dat uitsluitend bedoeld is om sneeuw te verplaatsen. Ieder ander gebruik is verboden. Alle andere vormen van gebruik dan vermeld in deze handleiding, kunnen de machine beschadigen en ernstig gevaar opleveren voor mensen en voorwerpen.
13) Het is niet aan te raden gereedschappen of instrumenten, die niet door de fabrikant zijn gespecificeerd, aan de aftakas te koppelen.
14) Gebruik de machine niet zonder de beschermkap van de draaiende onderdelen.
15) Zorg ervoor dat alle etiketten met de gevaar- en veiligheidssymbolen in een goede staat blijven. Vervang ze tijdig in geval van beschadiging of slijtage.
16) Gebruik de machine niet voor andere gebruiksdoelen dan in deze handleiding zijn beschreven (zie **Verboden gebruik** pag.91).
17) De gebruiker is verantwoordelijk voor het inschatten van de mogelijke risico's van het te bewerken terrein en moet alle noodzakelijke voorzorgsmaatregelen nemen om zijn veiligheid te waarborgen, vooral op hellingen, oneffen, gladde of onvaste terreinen.
18) Ga op hellingen altijd voorzichtig te werk en werk in stijgende of dalende richting, nooit overdwars. Gebruik de machine niet op terreinen met een hellingsgraad van meer dan 10° (17 %).
19) Vergeet niet dat de eigenaar of de gebruiker aansprakelijk is voor ongevallen of risico's geleden door derden of voor schade aan goederen.
20) Tijdens werkzaamheden op oneffen terreinen dient de gebruiker ervoor te zorgen dat er zich niemand binnen een straal van 20 meter om de machine bevindt.
21) De machine kan met verschillende accessoires worden uitgerust. De eigenaar dient er zelf voor te zorgen dat deze onderdelen of accessoires zijn gecertificeerd overeenkomstig de geldende Europese veiligheidsvoorschriften. Het gebruik van niet-gecertificeerde accessoires kan uw veiligheid in gevaar brengen.
22) Laat u niet afleiden en behoud de nodige concentratie tijdens het werk.
23) Wanneer de draaiende frees wordt gestart, moet u ervoor zorgen dat er niemand voor of in de buurt van de machine staat.
24) Gebruik de machine niet zonder geschikte winterkleding te dragen.

⚠ LET OP

- **Gebruik nooit een machine met defecte veiligheidsfuncties. De veiligheidsuitrusting van de machine moet gecontroleerd en onderhouden worden zoals in dit deel beschreven is. Als uw machine tekortschiet bij een van de controles, neem dan contact op met een erkend servicecentrum om hem te laten repareren.**
- **Elk gebruik van de machine dat niet uitdrukkelijk in deze handleiding is beschreven moet beschouwd worden als oneigenlijk en vormt dus een gevaar voor mensen en voorwerpen.**

2. VERKLARING VAN DE SYMBOLEN EN VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN (Fig.1)

1.1) Lees de gebruiks- en onderhoudshandleiding voordat u deze machine in gebruik neemt.
1.2) **Let op! Gevaar voor wegschietende voorwerpen -** Houd personen op een afstand.
1.3) **Let op! Bewegende delen. Gevaar voor verminking –** Frees en rotor in beweging; kom nooit met uw handen of voeten in de behuizingen van frees en rotor.
1.4) **Let op! Gevaar voor ongeval –** Maak de voedingskabel van de elektrische start los en raadpleeg de gebruikshandleiding, voordat u welk onderhoud of reparaties dan ook gaat uitvoeren.
1.5) **Let op! Bewegende delen. Gevaar voor verminking –** Niet aanraken wanneer ze draaien. Zet de motor af alvorens de blaaspijp te legen.
1.6) **Let op! Bewegende delen. Gevaar voor verminking –** Houd kleding, handen en voeten uit de buurt van de draaiende onderdelen, wanneer de machine in beweging is.

1.7) **Let op! Gevaar voor gehoorbeschadiging –** Het gebruik van een gehoorbescherming is verplicht.

De typeplaatjes (Fig. 54) bevatten de belangrijkste gegevens van elke machine:
54.1) Machinetype: **SNEEUWRUIMER**
54.2) Technische gegevens
54.3) Merk en model van de machine
54.4) Gegarandeerd geluidsvermogensniveau
54.5) EG-conformiteitsmerk
54.6) Serienummer
54.7) Bouwjaar

3. HOOFDONDERDELEN (Fig.2-27A)

1. Rijhendel
2. Stuurhandgreep
3. Freesbedieningshendel
4. Blaaspijp
5. Dop olietank
6. Dop benzinetank
7. Lamp (ARTIK 56 EL - 62-70 ELD - 72 ELDT)
8. Schakelhendel
9. Slinger om de blaaspijp te draaien
10. Bougie
11. In hoogte verstelbare beschermplaten
12. Freesbescherming
13. Accu (ARTIK 56 EL)
14. Elektrische start (ARTIK 56 EL - 62-70 ELD - 72 ELDT)
15. Versnellingshendel
16. Frees
17. Rotor
18. Hoogteregelingshendel voor de straal van de blaaspijp (ARTIK 62-70 ELD - 72 ELDT)
19. Bedieningshendel richting (72 ELDT)
20. Bedieningshendel wijziging functie (72 ELDT)
21. Schakelaar lamp (62-70 ELD - 72 ELDT)
22. Bedieningsschakelaar verwarming handgrepen (72 ELDT)

4. ASSEMBLAGE

Om transportredenen wordt de machine zonder motorolie en benzine geleverd. De motor moet voor het starten met olie en benzine worden gevuld volgens de aanwijzingen in de handleiding van de motor.

⚠ **LET OP: De machine moet op een vlakke en stevige ondergrond worden uitgepakt en gemonteerd met voldoende ruimte voor de verplaatsing van de machine en de verpakkingsmaterialen en maak hierbij altijd gebruik van geschikte gereedschappen.**

Uitpakken
Let er bij het uitpakken van de machine op om geen losse onderdelen en accessoires kwijt te raken en om het maaidek niet te beschadigen wanneer de machine van het transportpallet wordt afgereden. De standaard verpakking bevat:
- De machine
- Stuurhandgreep
- Schakelhendel
- Blaaspijp
- Slinger om de blaaspijp te draaien
- Lamp (ARTIK 56 EL)
- Hoogteregelingshendel voor de straal van de blaaspijp (ARTIK 62-70 ELD - 72 ELDT)
- een mapje met de bedieningshandleiding, de overige documenten en de bij de levering inbegrepen schroeven, inclusief 2 startsleuteltjes (56 EL).

Het verpakkingsmateriaal moet volgens de plaatselijk geldende voorschriften worden verwerkt.

Laad de startaccu op (56 EL)

Acculader (NIET GELEVERD)

⚠ **LET OP: Controleer of de acculader een constante spanning heeft en compatibel is met de accu. Gebruik geen snelle acculaders.**

⚠ **LET OP: Let goed op de waarschuwingssymbolen op de acculader.**

De acculader mag alleen worden gebruikt met accu's van 12 V en moet op een goed en veilig werkend stopcontact worden aangesloten met een spanning en een frequentie die overeenstemmen met de waarde op het typeplaatje van de acculader.
De acculader wordt geleverd met 'krokodilklemmen' voor een snelle aansluiting op de accu. Sluit de klemmen op de juiste polen aan (Fig.33):
(1) Rode kabel = Pluspool (+) op de schroef van het startrelais.
(2) Zwarte kabel = Minpool (-) op de schroef van het motorhuis.

⚠ **LET OP: Als de accu niet uit de machine wordt verwijderd, dient u na te gaan of de sleutel in de STOP-stand (OFF) staat (Fig. 34).**

Sluit eerst de acculader op de stroomaansluiting aan en daarna de

'krokodilklemmen' op de polen van de accu.
Om de acculader los te koppelen, moet eerst de zwarte klem (minpool) (-) worden losgekoppeld om onbedoelde kortsluitingen te voorkomen.
Laat de acculader niet losgekoppeld van het elektriciteitsnet en aangesloten op de accu. Hierdoor kan de accu leeglopen.

⚠ **LET OP: Het omkeren van de polen kan de acculader of de accu beschadigen. Het gebruik van niet-originele accessoires en aansluitkabels kan omkering van de polen veroorzaken, ook al hebben ze dezelfde kabelkleuren.**

Tijdens het laden en tot een uur erna ontwikkelt de accu explosieve en giftige gassen.
⚠ **LET OP: Laad de accu op in geventileerde vertrekken. NIET ROKEN EN VLAMMEN EN VONKEN VERMIJDEN.**

Gebruik een geschikte accuoplader met de volgende kenmerken:
Stroomspanning max: 14,40 V,
Max. beginstroom: 1200 mA,
Laadduur: 12 ÷ 24 h.
Wacht na het opladen van de accu minstens 4 uur, voordat u hem gebruikt.
Zodra de accu leeg is, moet hij zo snel mogelijk weer worden opgeladen.

Opladen van de accu onder kritieke omstandigheden
Wanneer de accu erg leeg is of gedurende lange periodes leeg is gebleven (>15 dagen), is het raadzaam om de accu bij constante stroom van 0,5 ÷ 1,0 A gedurende minstens 10 ÷ 12 h op te laden en daarna door te gaan met laden (zoals hierboven is beschreven).

⚠ **LET OP - GEVAAR VOOR KORTSLUITING:**
Sluit de plus- en minpolen van de accu nooit met een kabel of een ander metalen voorwerp op elkaar aan. Leg geen gereedschappen op het oppervlak van de accu. Gebruik alleen gereedschappen (een schroevendraaier of een tang) met een geïsoleerde handgreep.

⚠ **LET OP**
- **Probeer de accu of de acculader nooit te demonteren, repareren of onklaar te maken.**
- **Elektrolyt is een gevaarlijke stof voor de gezondheid. Bij contact van de elektrolyt met de huid en/of kleding met overvloedig water spoelen. Bij contact van de elektrolyt met de ogen, met overvloedig water uitspoelen en een arts raadplegen.**
- **Bewaar de accu buiten bereik van kinderen.**
- **Sla de accu niet in gesloten houders op. Ga bij bewaring in gesloten ruimtes na of er voldoende ventilatie in de vertrekken is. Eventuele gaslekkages kunnen explosies, brand, materiële schade en letsel tot gevolg hebben.**

Afdanken
De accu en de acculader mogen nooit samen met normaal huisvuil worden verwerkt, maar moet aan de dealer of aan een verzamelcentrum voor speciaal afval worden afgegeven.

ARTIK 56 – 56 EL
Montage van de stuurhandgreep (Fig.3)
1. Verwijder de bevestigingsschroeven van de machine (1).
2. Zet de handgreep aan beide kanten aan de machine vast met de bovenste bevestigingsschroeven en de bijbehorende speciale ringen (2). Haal de schroeven nog niet aan.
3. Richt de handgreep goed en monteer de onderste bevestigingsschroeven (3) aan beide kanten.
4. Span alle vier de schroeven.

Bevestiging en regeling van de bedieningskabels
1. Breng de bedieningskabels aan:
   - de freesbedieningskabel via de opening in de schakelplaat van de versnellingen (1, Fig.4).
   - de rijkabel onder de schakelplaat van de versnellingen (2, Fig.4).
2. Draai de schroef met de haak los van de stelmoer (1, Fig.5). De borgmoer blijft aan de schroef zitten.
3. Duw de hendel omhoog (Fig.6).
4. Steek de haken aan de binnenkant van het stuur in het gat in de hendel (Fig.7).
5. Draai de stelmoer op de aangehaakte schroef, totdat de kabel licht gespannen is (1, Fig.8). Houd de kabel tijdens het draaien strak vast, om te voorkomen dat hij meedraait.
6. Span de borgmoer (2, Fig.8).

Montage van de schakelhendel
1. Verwijder de bevestigingsschroef van de verbindingspen (Fig.9).
2. Steek de voorgemonteerde schakelhendel (1, Fig.10) door de schakelplaat van de versnellingen (2).

NL

3. Bevestig de schakelhendel met de bevestigingsschroef (1, Fig.11). Span de schroef nog niet.
4. Regel de schuine stand van de hendel zodanig met de aanslagschroef (2, Fig.11), dat de hendel in de inkeping van de eerste versnelling komt (Fig.10).
5. Blokkeer de aanslagschroef met de moer (3, Fig.11).
6. Blokkeer de bevestigingsschroef met de zelfblokkerende moer (4, Fig.11).

Montage van de blaaspijp
1. Olie de onderste flens waarop de blaaspijp draait met wat smeerolie (Fig.12).
2. Monteer de pijp met de bevestigingsschroeven (1, Fig.13), door de grote en kleine geleideplaten (2) aan te brengen.
3. Breng de geleideplaten vanaf de onderkant aan en zet hen vast met de zelfblokkerende moeren (3, Fig.13).
4. Doe hetzelfde ook voor de andere twee geleideplaten.

Montage van de slinger voor het draaien van de blaaspijp
1. Verwijder de handgreep van de slinger door de bevestigingsschroef los te halen (Fig.14).
2. Steek de slinger met de kant van de handgreep van benedenaf in de opening van de stuurstang (Fig.15).
3. Verwijder de veiligheidssplitpen en de ring aan de onderkant met een tang (Fig.16).
4. Steek de slinger in de onderste geleider van de blaaspijp. De blaaspijp moet zo worden geplaatst dat de spiraal van de slinger in de uitsparingen van de blaaspijp past (1, Fig.17). Als de slinger niet of moeilijk beweegt, kan het zijn dat de stuurstang iets moet worden bijgesteld. Haal de schroeven een beetje los en haal hen opnieuw aan na de bijstelling (1, Fig.15).
5. Monteer de ring en de veiligheidssplitpen (1, Fig.18) met een tang, door de uiteinden van de splitpen om te buigen.
6. Zet de handgreep aan de slinger vast met de schroef (Fig.19).

Montage van de lamp (56 EL)
1. Zet de lamp met de schroef vast aan de stuurhandgreep (1, Fig.20). Draai of beschadig de kabel niet.
2. Span de schroef met de ring en de zelfblokkerende moer.
3. Zet de kabel met een kabelbandje aan het stuur vast.

ARTIK 62 - 70 ELD - 72 ELDT
Opmerking: Wanneer in de instructies gesproken wordt over rechter- en linkerkant, moeten deze worden gezien vanuit de stuurpositie achter de machine.

Montage van de stuurhandgreep
1) Gebruik de twee schroeven met speciale kop M8×40 (A, Fig.21), de twee ringen met speciale vorm (B) en de twee flensmoeren (C) om de stuurhandgreep op de steun te monteren, waarbij de twee montagegaten aan de rechterkant moeten worden uitgelijnd.
2) Monteer de twee schroeven M8×45 (D, Fig.22), de twee schijven met speciale vorm (E) en de twee flensmoeren (F) samen met de steun van de slinger waarmee de blaaspijp (G) gedraaid wordt in de twee montagegaten op de linkerkant van de steun.

Montage van de slinger voor rotatie van de blaaspijp (Fig.23)
Steek de slinger (H) in het gat in de stuurstang (I) zoals op de afbeelding, en zet hem vast met de splitpen (J) door de slinger zodat hij aan de kruiskoppeling bevestigd wordt.

Montage van de blaaspijp
Plaats de plastic ring (K, Fig.24) onder de blaaspijp (L) en plaats hem op de basis (M). Monteer de grote geleideplaat (N, Fig.25) en de twee kleine geleideplaten (O) en zet hen vast met de zeskantschroeven (P), de ringen M6 (Q) en de blokkeermoeren M6 (R).

Installatie van de hoogteregelingskabel van de straal van de blaaspijp (Fig.26)
Bevestig het uiteinde van de kabel (S) aan de eindhuls van de blaaspijp, regel de lengte van de kabel op de schroef en span hem.

Installatie van de schakelhendel en hoogteregelingshendel van de straal van de blaaspijp (Fig.27)
Steek de twee hendels (T) van bovenaf door het paneel, met de bijbehorende veerringen (U). Schroef hen vervolgens op hun plaats op het paneel vast.

Installatie van de verbindingsstang van de versnellingen (Fig.28)
Monteer de verbindingsstang (V), de veren (W), de ringen (X) en de splitpennen (Y) op de verbindingsplaat (Z) onder het paneel en op de schakelarm (AA) naast het transmissiehuis.

5. GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN

⚠ **LET OP: Gebruik de machine uitsluitend om sneeuw te verplaatsen. Elk ander gebruik is verboden en doet de garantie vervallen en ontheft de fabrikant van elke aansprakelijkheid. De kosten die voortkomen uit de schade of letsel aan de gebruiker zelf of aan derden zijn ten laste van de gebruiker.**

BEDOELD GEBRUIK
De sneeuwruimer is een zelfrijdende machine met één as, die voorzien is van een draaiende groep (frees) om sneeuw te verplaatsen.
De machine wordt door een bediener op de grond bediend. De bediener volgt er de beweging van door hem met een duwboom (stuurhendels) te besturen, waarop de meeste bedieningen zijn aangebracht.

⚠ **LET OP: houd de machine altijd stevig met beide handen vast als de motor draait. Houd de handgrepen van de machine stevig tussen uw duimen en andere vingers vast.**

VERBODEN GEBRUIK
- Het is in geen enkel geval toegestaan 's nachts te werken.
- Vergruis of verbrijzel geen bouwmaterialen, plastic, metaal en afval over het algemeen.
- Gebruik de machine niet om palen, muren, bouwwerken en/of bomen neer te halen.
- Verbind de machine niet aan hijskabels of -lieren.
- **Werk nooit met de machine zonder veiligheidssystemen.**
- Gebruik de machine nooit om toebehoren te duwen of te slepen (als aanhangwagen). **In overeenstemming met de geldende richtlijnen is het verboden om werktuigen en/of accessoires voor het transport van de bediener of van andere personen toe te passen! Vervoer nooit personen en/of voorwerpen met de machine.**
- Belast de machine in werking nooit door er een extra gewicht op te leggen.
- Sluit geen werktuigen op de machine aan die niet door de fabrikant voorzien zijn.
- Gebruik de machine alleen in goed geventileerde ruimten. Gebruik hem niet in explosiegevaarlijke of ontvlambare omgevingen of in afgesloten ruimten. Pas op voor koolmonoxidevergiftiging.
- Gebruik de machine niet op instabiele, gladde, bevroren, steenachtige of oneffen terreinen, modderpoelen of drassige grond die de beoordeling van de consistentie van het terrein niet mogelijk maken. Gebruik de machine nooit op oppervlakken met hoogteverschillen, zoals bestrating of trappen.
- De machine is bedoeld om te worden gebruikt door één bediener.
- **Gebruik de machine niet met één hand.** Het gebruik van slechts één hand kan ernstig letsel van de bediener, de helpers, omstanders of een combinatie van deze personen veroorzaken. **De machine is ontworpen om met beide handen te worden gebruikt.**
- **Laat de machine door niemand besturen als u de machine bij draaiende motor bedient.**
- Gebruik de machine niet op daken.

Gebruiksvoorschriften
- Regel de hoogte van de freescollector om sneeuw te ruimen op oppervlakken met grint of op rotsachtige oppervlakken.
- Let zeer goed op wanneer u op of over grint, looppaden of wegen werkt. Let op verborgen gevaren of op het verkeer.
- Als de machine abnormaal begint te trillen, moet de motor worden uitgeschakeld en moet de oorzaak van de trillingen onmiddellijk worden opgespoord. Trillingen wijzen er in het algemeen op dat er problemen zijn.
- Gebruik de machine nooit in de buurt van glaswanden, auto's, ramen, openingen enz., zonder dat de blaashoek van de sneeuw goed geregeld is. Houd kinderen en dieren uit de buurt.
- Belast de machine niet meer dan zijn capaciteit toelaat om te proberen de sneeuw sneller te ruimen.
- Gebruik de machine niet op hoge snelheid op glibberige oppervlakken. Let op wanneer u achteruit beweegt met de machine.
- Koppel de frees en rotor af wanneer de machine verplaatst of niet gebruikt wordt.
- Gebruik de machine nooit zonder goed zicht of onvoldoende licht.
- Tref alle mogelijke voorzorgsmaatregelen wanneer u de machine onbewaakt achterlaat. Koppel de frees en rotor los, laat de gereedschappen zakken, zet de versnelling in neutraal, zet de motor af en haal de sleutel weg.

- Laat de machine aan het einde van het werk een paar minuten onbelast draaien, om bevriezing van frees en rotor te voorkomen.
- Stop de machine als hij afwijkt van de rijrichting; laat haar controleren bij een erkend assistentiecentrum.

5.1 Uit te voeren werkzaamheden voor de ingebruikname

Voordat u begint te werken, moet een aantal controles en werkzaamheden worden uitgevoerd om er zeker van te zijn dat het werk goed en veilig wordt uitgevoerd.

NL

1. **Controle van de veiligheid en de efficiëntie van de machine**
   - Controleer of de veiligheidssystemen werken zoals is beschreven.
   - Controleer of de duwboom in de correcte werkstand staat en goed bevestigd is. Een niet goed bevestigde duwboom kan het verlies van controle van de machine veroorzaken.

   Accessoire frees
   - Controleer de slijtage van de frees en ga na of hij goed aangehaald is.
2. **Controle van de luchtbanden**
   - Controleer of de bandenspanning correct is.
3. **Controle van het werkgebied**

⚠ **LET OP: Gebruik het apparaat niet als u geen hulp kunt vragen bij ongelukken.**

⚠ **LET OP - Wanneer de machine in contact komt met vreemde voorwerpen, muren, of wanneer metalen draden en gaas in de snijwerktuigen worden opgewikkeld, kan dit plotselinge bewegingen en eventueel de omkanteling van de machine veroorzaken met ernstige schade of letsel van de bediener of van derden.**

- Controleer of er geen personen of dieren in het werkgebied zijn.
- Verzeker u ervan dat de frees geen enkel voorwerp raakt, voordat u de motor start.
- Zorg ervoor dat u veilig kunt bewegen en staan.
- Controleer het gebied waar u de werkzaamheden moet uitvoeren zorgvuldig. Controleer het werkgebied op mogelijke obstakels (wortels, stenen, takken, sloten, enz.).
- Let op de aanwezigheid van leidingen, metalen kabels, putjes, beregeningsinstallaties.
- Controleer of er geen leidingen en/of elektrische kabels in de grond zitten.

De tank vullen

⚠ **VOORZICHTIG:** Het type benzine en olie dat gebruikt moet worden, is vermeld in het instructieboekje van de motor.

Olie

⚠ **VOORZICHTIG: DE MACHINE WORDT ZONDER OLIE GELEVERD.** Vul het reservoir met motorolie voordat u de machine start. De inhoud van het reservoir is ongeveer 0,6 liter (56 - 56 EL) - 0,95 liter (62-70 ELD) - 1,1 liter (72 ELDT).

⚠ **VOORZICHTIG: Het laten lopen van de motor met onvoldoende olie kan ernstige schade aan de motor toebrengen. Zorg ervoor dat de motor uitgeschakeld is op een vlakke ondergrond ligt als u hem wilt controleren.**

Draai daarna de dop (A, Fig. 29) los. Controleer het motoroliepeil bij afgezette motor. Het peil moet zich tussen de streepjes MIN en MAX van de peilstok bevinden.

Voeg de olie langzaam toe om overstromen te voorkomen, de capaciteit van de motorolietank is gering.

Controleer het motoroliepeil om de 10 uur, en vul olie bij tot de bovenkant van de hals als de motor langer dan 10 uur continu heeft gelopen.

Gebruik 4-takt, of een gelijkwaardig hoog reinigende, eerste kwaliteit motorolie gecertificeerd teneinde te voldoen aan de onderhoudseisen van de Amerikaanse autofabrikant voor onderhoudsclassificaties SG, SF. Op de verpakking van motoroliën die geclassificeerd zijn als SG, SF staat dit predikaat. Voor gebruik in de winter wordt aanbevolen SAE 5W-30 te gebruiken.

Het aanbevolen werkingsbereik van deze motor is –30°C tot 5°C.

⚠ **VOORZICHTIG: Het gebruik van nietreinigende olie of 2-takt motorolie**

kan de levensduur van de motor verkorten.

Benzine

⚠ **LET OP**

- **Benzine is een zeer brandbare brandstof. Wees zeer voorzichtig tijdens het gebruik ervan. Rook niet en breng geen vuur of vlammen in de buurt van de brandstof of de machine.**
- **Benzine en benzinedampen kunnen bij inademing of contact met de huid ernstig letsel veroorzaken. Wees daarom voorzichtig bij het hanteren van brandstof en zorg voor voldoende ventilatie.**
- **Let op het risico voor vergiftiging door koolmonoxide, een geurloze, giftige en dodelijke stof.**

- Hanteer brandstof buiten waar geen vonken of vlammen zijn.
- Kies een kale ondergrond, stop de machine en laat hem afkoelen voordat u benzine bijvult.
- Gebruik nooit oude of vervuilde benzine of een olie/benzine mengsel. Voorkom dat er vuil of water in de brandstoftank terechtkomt.
- Mors geen benzine op de kunststof delen om deze niet te beschadigen. Bij toevallig lekken, onmiddellijk met water spoelen. De garantie dekt geen schade veroorzaakt door benzine aan de kunststof delen van de carrosserie of van de motor.
- Draai de dop langzaam los om druk te laten ontsnappen en om te voorkomen dat er brandstof rond de dop naar buiten lekt.
- Maak het gebied rond de tankdop schoon om verontreiniging te voorkomen.
- Voordat u de tankdop terugzet, de pakking schoonmaken en inspecteren.
- Draai de dop van de tank stevig dicht nadat u brandstof hebt bijgevuld. Het trillen van de machine kan leiden tot het losraken van een niet goed afgesloten brandstofdop waardoor brandstof gemorst kan worden.
- Veeg uit de machine gemorste brandstof weg en laat het restant van de brandstof vervliegen. Loop 3 m weg van de plaats waar u brandstof hebt bijgevuld voordat u de motor start.
- Probeer nooit gemorste brandstof te verbranden.
- Zet de machine nooit op een plaats met brandbare materialen zoals droge bladeren, stro, papier, enzovoorts.
- Haal nooit de dop van de tank als de motor loopt.
- Let erop dat u er geen brandstof terechtkomt op uw kleding. Als u brandstof gemorst hebt op uw kleding, kleed u dan om. Was alle delen van uw lichaam die in contact zijn gekomen met brandstof. Gebruik water en zeep.
- Stel brandstoftank niet bloot aan direct zonlicht.
- Bewaar en vervoer brandstof in een hiervoor goedgekeurde, schone tank.
- Bewaar brandstof op een koele, droge, goed geventileerde plaats.
- Bewaar de maaier en brandstof op een plaats waar brandstofdampen geen vonken of open vuur van verwarmingsketels, elektrische motoren of schakelaars, ketels, enz. kunnen bereiken.
- Houd brandstof uit de buurt van kinderen.
- Gebruik nooit brandstof voor reinigingswerkzaamheden.

⚠ **LET OP**

- **De tank moet gevuld worden bij afgezette motor op een onoverdekte en goed geventileerde plek. Bedenk dat benzinedampen brandbaar zijn. BRENG GEEN VLAMMEN IN DE BUURT VAN DE OPENING VAN DE TANK OM DE INHOUD ERVAN TE CONTROLEREN EN ROOK NIET TIJDENS HET TANKEN.**
- **Controleer of er geen brandstoflekkage is. Verhelp eventuele lekkage voordat u de machine gebruikt. Neem, indien nodig, contact op met uw dealer.**

Deze machine wordt aangedreven door een 4-takt motor.

AANBEVOLEN BRANDSTOF: DEZE MOTOR IS GECERTIFICEERD OM TE WERKEN OP LOODVRIJE BENZINE BEDOELD VOOR GEBRUIK DOOR AUTO'S MET EEN OCTAANGEHALTE VAN 89 ([R + M] / 2) OF HOGER.

Draai de dop (B, Fig. 29) los en vul de tank met brandstof met behulp van een trechter. Let er daarbij op om de tank niet volledig te vullen. De inhoud van het reservoir is ongeveer 3 liter (56 - 56 EL) - 4 liter (62-70 ELD) - 5,5 liter (72 ELDT).

Regel de werkhoogte (Fig.30)

⚠ **Let op! Gevaar voor ongeval – Regel de werkhoogte alleen wanneer de motor uitstaat en de frees niet draait.**

NL

- Regel de werkhoogte zo dat er geen grint of andere vreemde lichamen worden aangezogen.
- Controleer of er geen grove oneffenheden in het terrein aanwezig zijn, zoals sporen, putten of stenen in het wegdek.
- Op vlak terrein, bijvoorbeeld op asfalt, moeten de beschermplaten (11, Fig.2) worden ingesteld op een hoogte van ongeveer 3 mm onder het schraapmes.
- Op oneffen terrein, bijvoorbeeld op grintpaden, moeten de beschermplaten worden ingesteld op een hoogte van ongeveer 30 mm onder het schraapmes.

Regel de beschermplaten altijd zo dat grint en stenen niet door de sneeuwruimer worden aangezogen. Als deze op hoge snelheid wegschieten, bestaat er gevaar voor persoonlijk letsel.

NL

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond.
2. Haal de bevestigingsschroeven van de twee beschermplaten (1) los.
3. Breng het schraapmes op tot de gewenste hoogte en zet de beschermplaten vast. Verzeker u ervan dat beide beschermplaten op dezelfde hoogte zitten, zodat het schraapmes evenwijdig aan het terrein loopt (2).
- Als de beschermplaten versleten zijn (de zijkant loop aan) (3), moeten ze 180° worden gedraaid en moet de andere kant worden benut.

Bandenspanning

De frees loopt alleen perfect vlak als de bandenspanning correct is. Draai de beschermdoppen los en sluit de ventielen op een persluchtmachine met een manometer aan. De spanning die maximaal is toegestaan voor de banden staat erop vermeld (Fig.31).
Indicatie: 1 bar = ongeveer 14,5 psi

Controle van de machine

Controleer voor elke start of de vier veiligheidssplitpennen in de frees (1, Fig.32) intact zijn.
Vervang beschadigde veiligheidssplitpennen alleen door originele vervangingsonderdelen. Als er niet-originele vervangingsonderdelen worden gebruikt, kan uw machine ernstig beschadigd raken.
Bij de modellen 62-70 ELD - 72 ELDT zit er een paar reservesplitpennen op het paneel (2).
Alle bedieningen, veiligheidsinrichtingen, moeren en schroeven van de machine moeten worden gecontroleerd, om na te gaan of ze stevig gemonteerd en in goede conditie zijn, en of er geen onderdelen ontbreken.

5.2 Gebruik van de machine

⚠ **LET OP: Als u een situatie tegenkomt waarin u niet zeker weet wat te doen dient u een deskundige te raadplegen. Neem contact op met uw dealer of onderhoudswerkplaats. Vermijd alle gebruik waarvan u denkt dat het buiten uw capaciteiten valt.**

- Houd de handgrepen droog, schoon en vrij van olie of brandstof.
- Start de motor voorzichtig volgens de handleiding, houd uw voeten verwijderd van het werktuig.
- U moet met de machine meewandelen, niet rennen
- U dient altijd voldoende bewegingsruimte te hebben, vooral in de buurt van muren, wanden, heggen, rijen, bouwwerken, kassen, enz. Probeer nooit te manoeuvreren in de achteruitversnelling als u er niet zeker van bent dat u voldoende ruimte heeft.
- Schakel alle koppelingen uit en zet de versnelling in neutraal, alvorens de motor te starten.
- Gebruik een geaarde stekker met drie draden voor alle apparaten met elektrische start van de motor.
- Laat de machine zich aanpassen aan de buitentemperatuur, alvorens sneeuw te gaan ruimen.
- Haal de netkabel die u gebruikt heeft voor het elektrisch starten na het starten los (62-70 ELD - 72 ELDT).

⚠ **LET OP - Wees extra voorzichtig bij het veranderen van richting en vooral op hellingen.**

⚠ **LET OP - Bij de afdaling mag u de tractie nooit uitschakelen en nooit van versnelling veranderen.**

- Wijzig de ijking van de snelheidsregelaar voor het draaien van de motor niet.
- Plaats nooit uw handen of voeten dichtbij of onder de draaiende of bewegende delen.
- Til een machine nooit op wanneer de motor in werking is.
- Verminder de snelheid van de motor voordat u hem uitschakelt.

⚠ **LET OP - Laat de machine niet onbewaakt achter met draaiende motor. Schakel de motor uit telkens wanneer u zich van de machine verwijdert, vóór het bijvullen van de brandstof en vóór elk onderhoud of reiniging.**

- Stop de machine als het werktuig een vreemd voorwerp raakt. Inspecteer en herstel eventueel beschadigde onderdelen.
- Wees bijzonder voorzichtig en alert tijdens het dragen van gehoorbescherming want dergelijke apparatuur kan uw vermogen om waarschuwende geluiden (roepen, signalen, waarschuwingen, enz.) belemmeren.
- Werk altijd met de motor op vol vermogen en in een lage versnelling voor een optimaal resultaat. Er wordt nooit een goed resultaat verkregen als de rijsnelheid te hoog is.

⚠ **LET OP: Buig u nooit over de beschermkap van het snijwerktuig. Stenen, rommel, enz. kunnen naar boven geslingerd worden en blindheid of ernstig letsel veroorzaken. Laat de machine door niemand besturen als u de machine bij draaiende motor bedient. Zet de machine onmiddellijk uit als iemand u nadert.**

⚠ **LET OP: Het kan gebeuren dat takken of struikgewas tussen de beschermkap en het snijwerktuig geblokkeerd raakt. Zet de motor altijd uit voordat u dit schoonmaakt.**

⚠ **LET OP: Probeer het materiaal niet uit het werktuig te verwijderen als de motor draait of als het snijwerktuig in beweging is, om ernstig letsel te voorkomen.**

Starten

⚠ **LET OP: De machine moet in de openlucht of in een goed geventileerde ruimte worden gestart. DENK ERAAN DAT UITLAATGASSEN GIFTIG ZIJN.**

Voordat u de motor start:

1. Controleer het olie- en benzineniveau.
2. Open de benzinekraan (**ON**) (1, Fig.35).
3. Zet de starter (2, Fig.35) in gesloten stand (**CLOSE**).
4. Druk de primer driemaal in, met een tussenpoos van ongeveer 2 seconden (3, Fig.36). Druk bij temperaturen onder 10°C 5 keer op de primer.
5. Zet de versnellingshendel (4, Fig.36) op **SNEL**.
6. Steek de motorsleutel in het slot (5, Fig.36).

Ga daarna als volgt te werk:

Handmatige start:

⚠ **OPGELET – Om de machine met de hand te starten moet u zich beslist in het gearceerde gebied bevinden (Fig.37).**

7. Trek aan het startkoord (**Fig. 38**) tot u de eerste aanslag van de motor hoort (niet vaker dan vijf (5) keer trekken). **Bij een nieuwe machine kan vaker trekken nodig zijn.**

   Wikkel het startkoord nooit rond uw hand.

   Wanneer u aan het startkoord trekt, niet de volledige lengte van het koord gebruiken want dan kan het koord breken. Laat het startkoord niet terugschieten. Houd de handgreep vast en laat het koord langzaam terugwikkelen.

Starten met elektrische start (56 EL):

7. Steek de contactsleutel (1, Fig.34) in de machine en drijf het startmechanisme (2) max. 5 seconden aan. Herhaal deze procedure met een pauze van 5 seconden, maximaal 10 keer. Wacht vervolgens minstens 40 minuten om het startmechanisme te laten afkoelen. Als de motor na 10 pogingen nog niet gestart is, dient u zich tot een erkend assistentiecentrum te wenden.

Starten met elektrische start (62-70 ELD - 72 ELDT):

7. **NB: de netkabel wordt niet meegeleverd.** Steek de schuko-stekker in het stopcontact op de machine (Fig.39). Steek de andere stekker in een stopcontact van het voedingsnet (230 V – 50 Hz). Druk vervolgensde knop (1) max. 5 seconden in, om de startmotor te activeren. Herhaal deze procedure met een pauze van 5 seconden, maximaal 10 keer. Wacht vervolgens minstens 40 minuten om het startmechanisme te laten afkoelen. Als de motor na 10 pogingen nog niet gestart is, dient u zich tot een erkend assistentiecentrum te wenden. Druk nooit op de knop (1) wanneer de motor al gestart is, om te voorkomen dat hij beschadigd wordt. Wanneer de motorgestart is, haalt u de twee stekkers uit de stopcontacten (eerst de stekker op de machine).

8. Nadat de motor warmgedraaid is (circa 10 seconden) zet u de starter (2, Fig.35) in open stand (**OPEN**).
9. Zet de versnellingshendel (4, Fig.40) op de stand **LANGZAAM**.

⚠ **LET OP - EEN WARME MOTOR STARTEN: Volg de hierboven beschreven startinstructies, maar gebruik de stand CLOSE (DICHT) niet bij het opnieuw starten.**

⚠ **WAARSCHUWING: Weersomstandigheden en hoogte kunnen invloed hebben op de carburatie. Laat omstanders niet in de buurt van de motorhakfrees komen tijdens het afstellen van de carburateur.**

NL

Houd het gas altijd volledig open zolang u werkt.

Werken op grote hoogte
Op grote hoogte zal het standaard lucht-brandstof mengsel in de carburateur buitensporig rijk zijn. De prestatie vermindert en het brandstofverbruik zal hoger zijn.
De prestatie op grote hoogte kan verbeterd worden door specifieke wijzigingen aan de carburateur aan te brengen. Als u de motor altijd op een hoogte van meer dan 1500 m boven zeeniveau gebruikt, laat uw geautoriseerde deze wijzigingen aan de carburateur dan uitvoeren.
Zelfs als de carburateur goed spuit, zal het motorvermogen ongeveer met 3,5% per 300 m hoogteverschil afnemen. Het effect van de hoogte op de paardenkracht zal nog groter zijn als er geen wijzigingen aan de carburateur zijn aangebracht.

⚠ **VOORZICHTIG: Werking van de motor op een hoogte die lager is dan waarvoor het spuiten van de carburateur is afgesteld kan leiden tot geringere prestatie, oververhitting, en ernstige schade aan de motor veroorzaakt door een excessief arm lucht / brandstof mengsel.**

Inlopen van de motor
De motor bereikt het maximumvermogen na 5-8 uur gelopen te hebben.
Tijdens deze inloopperiode de machine niet vol gas stationair laten lopen, om overmatige werkbelasting te voorkomen.

Moeilijkheden bij het starten (of het starten van een verzopen motor)
De motor zal verzopen zijn door te veel brandstof als hij na 10 maal aan het startkoord trekken niet gestart is. Verzopen motoren kunnen ontdaan worden van het teveel aan brandstof door de hierboven beschreven procedure voor het starten van een warme motor te volgen. Zorg ervoor dat de ON/STOP-schakelaar in de I-stand staat. Het kan gebeuren dat u heel vaak aan het startkoord moet trekken om de motor te starten, dit hangt af van de mate waarin de motor verzopen is.

Motor is verzopen
- Haal de sleutel uit de motor (5, Fig.41).
- Wrik de dop van de bougie.
- Draai de bougie los en maak hem droog.
- Zet het gas helemaal open.
- Trek een paar keer aan het startkoord om de verbrandingskamer leeg te maken.
- Zet de bougie terug op zijn plaats en sluit de dop weer aan, druk hem **stevig** naar beneden – monteer de andere onderdelen weer.
- Steek de sleutel in de motor (5, Fig.36).
- Zet de chokehendel op stand OPEN – ook als de motor koud is.
- Start de motor.

Sturen met de sneeuwruimer met rupsbanden (72 ELDT) (Fig.55)
Om rechtsaf te slaan aan de rechterhendel (A) trekken.
Om linksaf te slaan aan de linkerhendel (B) trekken.

Bedieningshendel wijziging functie (72 ELDT)
Met de bedieningshendel wijziging functie (20, Fig.27A) kunnen drie functies gekozen worden:
TRANSPORT - De machine beweegt zonder werkzaamheden te verrichten.
NORMAL - De machine staat in de modaliteit van normale werking.
PACKED SNOW - De machine werkt op een dikke of compacte sneeuwlaag.
OPMERKING: Om de verschillende functies te regelen, moet de handgreep omlaag geduwd worden om de voorkant van de machine enigszins op te tillen van de bodem, zodanig dat de hendel niet gebogen is.

Verandering van versnelling (Fig.42-43)
De modellen 56 en 56 EL hebben 5 versnellingen vooruit en 2 versnellingen achteruit. De modellen 62 ELD, 70 ELD en

72 ELDT hebben 6 versnellingen vooruit en 2 versnellingen achteruit.
Om van versnelling te veranderen:
1. Laat de bedieningshendel van de frees (1) en de rijhendel (2) los.

⚠ **OPGELET -** Verander de versnelling altijd nadat de rijaandrijving is afgekoppeld en de frees is gestopt, om te voorkomen dat de machine beschadigd kan raken.

2. Verander de versnelling met de schakelhendel (3).

Rijden

⚠ **LET OP: De machine is niet goedgekeurd voor gebruik op de openbare weg. U mag de machine (overeenkomstig het Wegenverkeersreglement) alleen op privéterrein gebruiken dat voor openbaar wegverkeer afgesloten is.**

Vooruit en achteruit rijden

Zet de versnellingshendel (4, Fig.36) in de richting SNEL en bedien de hendel totdat de gewenste snelheid bereikt is. De hendel moet geleidelijk worden bediend om te voorkomen dat u de controle over de machine verliest door een te plotselinge inschakeling van de rijaandrijving.

Inwerkingstelling

1. Controleer de stand van de blaaspijp:
   - regel de blaasrichting met de slinger (1, Fig.44).
   - regel de uitwerphoogte met de hand (2, Fig.44) (op de modellen 56 - 56 EL) of met de regelhendel (18, Fig.2) (op de modellen 62 - 70 ELD - 72 ELDT).
2. Start de motor.
3. Schakel de versnelling voor de rijsnelheid in (3, Fig.43-44):
   - versnelling 1 tot en met 5 (6 voor de modellen 62-70 ELD - 72 ELDT) zijn vooruitversnellingen, waarbij 1 de langzaamste en 5 (6) de snelste is.
   - R1 en R2 achteruitversnellingen zijn, waarbij R1 de langzaamste en R2 de snelste is.
4. Duw de freesbedieningshendel omlaag (1, Fig.45-46).

⚠ **LET OP! Bewegende delen. Gevaar voor verminking –** Niet aanraken wanneer ze draaien. Houd mensen en dieren uit de buurt.

5. Duw de rijhendel omlaag (2, Fig.45-46).

⚠ **LET OP - De uitlaat en de delen er omheen worden erg heet wanneer de motor in werking is. Gevaar voor brandwonden.**

Nuttige adviezen

1. Gebruik altijd de juiste snelheid; selecteer deze met de versnelling, afhankelijk van de conditie van de sneeuw.
2. Sneeuw wordt het meest efficiënt geruimd onmiddellijk nadat hij gevallen is.
3. Spuit de sneeuw, indien mogelijk, altijd met de wind mee.

De machine stoppen

1. Laat de bedieningshendel van de frees (1, Fig.42-43) en de rijhendel (2) los.
   - Om bevriezing te voorkomen, laat u de frees en de rotor nog onbelast draaien totdat er geen sneeuw meer op aanwezig is.

De motor stoppen

1. Zet de versnellingshendel in de stand LANGZAAM (Fig.40).
2. Haal de sleutel uit de motor (5, Fig.41). Haal op model 56 EL ook de contactsleutel weg (1, Fig.34).
3. Draai de benzinekraan in de stand (OFF) (1, Fig.41).

⚠ **LET OP! Gevaar voor ongeval –** De motor kan nog in werking zijn. Verzeker u er na de uitschakeling van dat de motor stilstaat.

Haal verstoppingen weg uit de blaaspijp

Als de sneeuw niet goed wordt uitgeworpen, kan de oorzaak hiervan zijn dat er zich ijs en sneeuw op de frees en in de blaaspijp hebben opgehoopt.

1. Laat de freesbedieningshendel (1, Fig.42-43) en de rijhendel (2) los.
2. Zet de motor uit.
3. Maak de bougieconnector los.
4. Verwijder met het hiervoor bestemde werktuig (1, Fig.47) de sneeuw zorgvuldig uit de blaaspijp en van de frees.

Als de afvoer onvoldoende is, dient u zich te wenden tot een erkend assistentiecentrum.

De machine stallen en langdurig niet gebruiken

Als er verwacht wordt de machine voor geruime tijd niet te gebruiken (meer dan 1 maand), moeten de kabels van de accu losgekoppeld worden (56 EL), in acht genomen moeten worden.

⚠ LET OP - Explosiegevaar! Het apparaat niet in de buurt van vuur of warmtebronnen laten staan.

- Maak de carburateur leeg:
  1. Sluit de benzinekraan (**OFF**) (1, Fig.41).
  2. Start de motor.
  3. Wacht tot de motor uitgaat.
- Haal de sleutel van de motor weg (5, Fig.41).
- Haal de contactsleutel weg (1, Fig.34) (alleen op model 56 EL).
- Laat de motor afkoelen.
- Maak de bougieconnector los.
- Tap de benzine af uit de tank. Volg de aanwijzingen die beschreven zijn in het hoofdstuk **Benzine** op pag.93.
- Tap de olie uit de motor zoals is beschreven in **Olie verversen** pag. 100.
- Zet de machine in een droge omgeving, beschermd tegen weersomstandigheden en buiten bereik van kinderen en bedek hem zo mogelijk met een doek.

⚠ VOORZICHTIG: De accu moet op een koele en droge plek worden bewaard. Laad de accu altijd op na een lange periode van stilstand (langer dan 1 maand) en laad hem opnieuw op voordat u de werkzaamheden hervat (hoofdstuk **Acculader** pag. 88).

Controleer bij hervatting van het werk of er geen benzine lekt uit de leidingen, het kraantje en de carburator.

5.3 Transport

⚠ LET OP: De machine mag niet op de openbare weg rijden of worden gesleept.

- Om de machine te vervoeren moet een voertuig met aangepast vermogen en afmetingen worden gebruikt dat daarvoor afdoende is toegerust of een goedgekeurde aanhangwagen.
- Om de machine in het voertuig te laden, kiest u steeds een vlakke zone, ver van het verkeer en zonder potentieel gevaarlijke voorwerpen.
- De machine is zwaar en kan ernstige schade door beknelling veroorzaken. Laad hem met grote voorzichtigheid in en uit voertuigen of aanhangwagens.
- Gebruik steeds een gecertificeerde laadbrug, die 4 keer zo lang is als de hoogte van de laadvloer van het voertuig, met een aangepaste breedte, een antislipoppervlak, sterk genoeg om het gewicht van de machine te dragen.
- De machine kan ook op een pallet worden vastgemaakt en geladen met een vorkheftruck. **In dat geval moet de vorkheftruck worden bediend door een daartoe gemachtigde operator.**

⚠ LET OP: De machine MAG NIET worden opgetild met riemen, kettingen of haken.

- Laad de machine in bij afgezette motor, zonder bestuurder en alleen geduwd door een geschikt aantal personen.
- De machine moet horizontaal worden vervoerd; u moet tevens nagaan of de geldende normen voor het vervoer van dergelijke machines worden nageleefd.
- Om de machine op het voertuig of de wagen vast te maken, moeten goedgekeurde spanriemen worden gebruikt waarvan u moet nagaan of de bevestiging correct en stevig is, en vier wielblokken bij de achterwielen.
- Tijdens het transport mag geen enkele persoon op de machine blijven zitten.
- Voordat u de machine over de openbare weg vervoert, dient u de plaatselijk geldende verkeersregels te raadplegen en in acht te nemen.

Verplaatsing

⚠ LET OP – Wanneer de machine van het ene werkgebied naar een ander wordt verplaatst, moet u bijzonder goed letten op starre elementen (trottoirs, treden, etc...) waartegen de gereedschappen zouden kunnen botsen en beschadigd kunnen raken.

6. ONDERHOUD

6.1 Veiligheidsadviezen

⚠ LET OP

- **Verwijder de sleutel en lees de instructies, voordat u reinigings- of**

onderhoudswerkzaamheden verricht. Draag geschikte kleding en werkhandschoenen in alle situaties die een risico voor de handen vormen.

- **Gebruik de machine nooit met versleten of beschadigde onderdelen. Defecte of versleten onderdelen moeten worden vervangen en mogen niet worden gerepareerd. Gebruik alleen originele vervangingsonderdelen: het gebruik van niet-originele en/of niet correct gemonteerde vervangingsonderdelen heeft een negatieve invloed op de veiligheid van de machine; dit kan ongevallen of persoonlijk letsel veroorzaken en ontheft de fabrikant van elke verplichting of aansprakelijkheid.**
- **Alle onderhouds- en afstelwerkzaamheden die niet in deze handleiding zijn beschreven moeten door een erkend servicecentrum worden uitgevoerd dat over de benodigde kennis en gereedschappen beschikt om het werk correct uit te voeren en waarbij het oorspronkelijke veiligheidsniveau van de machine behouden blijft. Werkzaamheden die bij ongeschikte bedrijven of door ongekwalificeerd personeel zijn uitgevoerd, doen elke vorm van garantie en elke verplichting of aansprakelijkheid van de fabrikant vervallen.**
- **De uitlaat en andere delen van de motor (bijvoorbeeld, de kleppen van de cilinder, de bougie, enz.) worden warm tijdens de werking en blijven ook een bepaalde periode na het uitzetten van de motor warm. Om het risico van brandwonden te verminderen de demper en andere onderdelen niet aanraken wanneer deze heet zijn.**
- Breng nooit wijzigingen aan uw machine aan.
- Vervang veiligheidsvoorzieningen onmiddellijk als deze beschadigd of kapot zijn. Vervang het versleten mes.
- Houd de moeren, bouten en schroeven strak aangespannen om ervoor te zorgen dat de machine in veilige omstandigheden werkt.

6.2 Gewoon onderhoud

Onderstaande lijst helpt u om uw machine efficiënt en veilig te houden. De lijst geeft een overzicht van de belangrijkste onderhouds- en smeerwerkzaamheden en de termijnen waarbinnen ze moeten worden uitgevoerd.

ONDERHOUDS

Beschrijving	Frequentie
Veiligheidssplitpennen (frees), controle	Vóór elk gebruik
Motorolie (SAE 5W-30), controle	Vóór elk gebruik
Motorolie (SAE 5W-30), verversing	Na de eerste 2 uur, en daarna elke 20 uur
Transmissieriemen, controle	Na de eerste 2 uur, en daarna elk jaar
Transmissieriemen, vervanging (**1**)	Wanneer nodig
Bandenspanning, controle	50 uur of elke 3 maanden
Acculading (56 EL), controle	Elke 3 maanden
Ring van blaaspijp, smeren (**2**)	Elke 3 maanden
Frees, smeren (**2**)	Eenmaal per jaar
Verbindingen, smeren (**2**)	Eenmaal per jaar
Bougie, controle (0,7-0,8 mm)	Elke 100 uur
Bougie, vervanging (Champion N11YC, LD F7RTC)	300 uur of elk jaar
Klepspeling, controle (**1**)	Elke 300 uur
Benzinefilter, reiniging (**1**)	Elke 300 uur

1) **Deze werkzaamheid moet door uw dealer of door een erkend servicecentrum worden uitgevoerd.**
2) **De algemene smering van alle scharnieren moet bovendien telkens worden uitgevoerd wanneer de machine voor een langer periode niet gebruikt zal worden.**

Afstelling carburateur

Laat de motor warmlopen voordat u de carburateur afstelt.

De carburateur is in de fabriek afgesteld en heeft geen nadere afstelling nodig. Van de carburateur mag alleen de **"T"** schroef (**Fig. 48**) worden afgesteld.

⚠ WAARSCHUWING: Breng op geen enkele manier wijzigingen aan de carburateur aan anders zal de motor niet conform de emissievoorschriften lopen.

Afstelling stationair toerental
Als de motor start, loopt, en accelereert maar niet stationair wil lopen; de schroef van het stationair toerental **"T"** naar rechts draaien om het stationair toerental te verhogen (**Fig. 48**).

Starteenheid

⚠ WAARSCHUWING: De spoel staat onder spanning en kan uit elkaar springen en ernstig letsel veroorzaken. Probeer nooit hem te demonteren of veranderingen aan te brengen.

NL

Motor
Maak de cilinderribben regelmatig schoon met perslucht of een borstel. Gevaarlijke oververhitting van de motor kan ontstaan door onzuiverheden op de cilinder.

⚠ WAARSCHUWING: Laat de machine nooit werken als niet alle onderdelen, inclusief de startbehuizing, stevig op hun plaats zitten.

Bougie
Deze motor gebruikt een Champion N11YC - LD F7RTC met 0,7-0,8 mm elektrode opening (**Fig. 49**). Gebruik een exacte vervanging.

Gebruik alleen weerstandtype bougies van de goedgekeurde serie.
Factoren zoals:
- vervuild luchtfilter;
- ongunstige omstandigheden, bijv. werking op gedeeltelijke belasting; kunnen leiden tot snelle achteruitgang van de bougie.

Vonkafleider

⚠ WAARSCHUWING: Werk niet met uw sneeuwruimer als de demper beschadigd, afwezig of gewijzigd is. Een onvoldoende onderhouden demper verhoogt het risico op brand en gehoorverlies.

Olie verversen
Tap de olie af als de motor nog warm is om zeker te zijn van snel en volledig afvoeren.
1. Zet een geschikte bak onder de motor om de gebruikte olie op te vangen en verwijder de dop van de tank (A, Fig.29) en de aftapdop (B, Fig.50).
2. Laat alle gebruikte olie wegstromen en schroef vervolgens de aftapdop (B) weer stevig op zijn plaats.
3. Opnieuw vullen met aanbevolen olie (zie pagina 92) en het oliepeil controleren (**Fig. 29**).
4. Installeer de oliedop.

Als er olie gemorst is, meteen opvegen.
Was uw handen met water en zeep nadat u met afgewerkte olie bent omgegaan.

NB: Gooi gebruikte motorolie op een milieuvriendelijke manier weg. Wij raden u aan het in een dichte tank naar uw plaatselijke benzinestation te brengen voor terugwinning. Gooi het niet bij het afval, giet het niet op de grond, of door een gootsteen.

Smering frees
Breng het vet met een spuit in de smeernippel (Fig.51).

Bijstelling bedieningskabels
Als de rij- of de freesaandrijving niet kunnen worden geactiveerd terwijl de motor in werking is, moeten de bijbehorende kabels worden bijgesteld.

⚠ LET OP:
- **Zet de motor af alvorens de bedieningskabels bij te stellen.**
- **Als het niet mogelijk is de rij- of de freesaandrijving uit te schakelen, moet de motor onmiddellijk worden afgezet. Probeer geen reparatie uit te voeren, maar ga naar een erkend assistentiecentrum.**

1. Haal de borgmoeren (1, Fig.52) los.
2. Draai de regeling op de kabel in de richting van de pijl (2), totdat de kabel zich niet meer buigt met de hendel omhoog (hij moet iets gespannen zijn). Houd de kabel tijdens het draaien strak vast, om te voorkomen dat hij meedraait.
3. Span de borgmoeren.
4. Om na te gaan of de regeling goed is, start u de motor en bedient u de rij- of de freesaandrijving.
5. Als de rij- of de freesaandrijving niet veilig af- en aankoppelen, moet u de machine naar een erkend assistentiecentrum brengen.

De veiligheidssplitpennen vervangen
Als de frees blokkeert, voor de veiligheid van de bediener en om beschadiging van de machine te voorkomen, kunnen de veiligheidssplitpennen kapot gaan (1, Fig.32).
Vervang beschadigde veiligheidssplitpennen alleen door originele vervangingsonderdelen. Als er niet-originele vervangingsonderdelen worden gebruikt, kan uw machine ernstig beschadigd raken. Bij de modellen 62-70 ELD - 72 ELDT zit er een paar reservesplitpennen op het paneel (2, Fig.32).
1. Schakel de motor uit en maak de bougieconnector los.
2. Verwijder de beschadigde splitpennen (2, Fig.53).
3. Controleer of de as niet beschadigd is.
4. Gebruik nieuwe veiligheidssplitpennen en zet hen vast met een verende splitpen (1, Fig.53).

Accu (56 EL)
De accu moet goed onderhouden worden om een lange levensduur te garanderen.
De accu van uw machine dient steeds te worden opgeladen:
- voor het eerste gebruik van de machine na aankoop;
- vóór elke langere periode waarin de machine niet zal worden gebruikt;
- vóór de machine na een lange periode van stilstand opnieuw in gebruik te nemen.

Lees de oplaadprocedures in het hoofdstuk **Acculader** op pag.88 aandachtig en volg deze op. Als deze procedures niet in acht worden genomen of als de accu niet wordt opgeladen, kan er zich onherstelbare schade voordoen aan de elementen van de accu.
Een lege accu dient zo snel als mogelijk opgeladen te worden.

Buitengewoon onderhoud
Laat aan het eind van het seizoen bij intensief gebruik en om de twee jaar bij normaal gebruik een algemene controle door een gespecialiseerd monteur van het assistentienetwerk uitvoeren.

7. MILIEUBESCHERMING

Tijdens het gebruik van de machine moet de bescherming van het milieu een belangrijk aspect vormen. Dit moet altijd prioriteit hebben ten gunste van de samenleving en van de natuur waarin we leven.
- Zorg ervoor dat u geen storende factor in de buurt bent.
- Volg de plaatselijke voorschriften voor de verwerking van verpakkingsmateriaal, olie, benzine, accu's, filters, versleten delen of elk onderdeel dat een slechte invloed heeft op het milieu nauwgezet op; dit afval mag niet bij het huisvuil worden geworpen, maar moet worden gescheiden en naar speciale verzamelcentra worden gebracht, die de materialen zullen recyclen.

Slopen en afdanken
Laat de machine na de buitenwerkingstelling niet in het milieu achter, maar wend u tot een afvalinzamelcentrum.
Een groot deel van de materialen die bij de bouw van de machine gebruikt zijn, zijn recyclebaar: alle metalen (staal, aluminium, messing) kunnen aan een normale ijzerhandelaar worden gegeven. Neem voor meer informatie contact op met de normale afvalverwerkingsdienst in uw streek. Het afval dat afkomstig is van de sloop van de machine moet met respect voor het milieu worden verwerkt zonder de bodem, de lucht en het water te vervuilen.
In elk geval moeten de plaatselijk geldende wetten op dit gebied in acht worden genomen.

8. TECHNISCHE GEGEVENS

	ARTIK	56	56 EL	62 ELD	70 ELD	72 ELDT
Vermogen	KW	4	4,4	5,3	6,2	7,8
Cilinderinhoud	cm^3	182	212	265	302	375
Inhoud benzinetank	L	3,0		4,0		5,5
Inhoud olietank	L	0,6		0,95		1,1
Motorolie		SAE 5W-30				
Bougie		Champion N11YC				
Start motor 1		handmatig				
Start motor 2		NO	elektrisch 12V	elektrisch 230V		
Lamp		NO	SI			
Versnellingen		5 + 2		6 + 2		
Max. verwijderbare sneeuwdikte	cm	51			54,5	
Werkbreedte	cm	56		62	70	
Max. afstand sneeuwstraal	m	8÷12		10÷15		
Werkingstype		2-traps				
Rotatie blaaspijp		190°				
Type banden		13"x4,1"-6		14"x5,0"-6	15"x6,5"-7	
Gewicht	kg	70	73	85	118	118
Geluidsdrukniveau (LpA ISO 8437)	dB (A)	91,0	92,0	92,0	93,0	86,8
Onzekerheid	dB (A)	2,0	2,0	3,0	3,0	3,0
Gemeten geluidvermogensniveau (LwA 2000/14EC - EN ISO 3744)	dB (A)	102,0	103,0	104,0	105,0	103,0
Onzekerheid	dB (A)	2,0	2,0	2,0	3,0	2,0
Gegarandeerd geluidvermogensniveau (LwA 2000/14EC - EN ISO 3744)	dB (A)	104,0	105,0	106,0	108,0	105,0
Trillingsniveau (ISO 8437 - EN 12096)	m/s^2	4,5	5,0	5,0	5,5	5,8
Onzekerheid (EN 12096)	m/s^2	2,0	2,0	2,0	2,0	1,5

9. VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

De ondergetekende, **Emak spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY** verklaart onder eigen verantwoordelijkheid dat de machine:
Type: sneeuwruimer
1. Merk Oleo-Mac, Type Artik 56 - 56 EL - 62 ELD - 70 ELD - 72 ELDT
   Merk Efco, Type Artik 56 - 56 EL - 62 ELD - 70 ELD - 72 ELDT
1. Serienummer:
   710XXX0001 - 710XXX9999 (56)
   711XXX0001 - 711XXX9999 (56 EL)
   712XXX0001 - 712XXX9999 (62 ELD)
   713XXX0001 - 714XXX9999 (70 ELD)
   715XXX0001 - 715XXX9999 (72 ELDT)

voldoet aan de voorschriften van de richtlijnen: 2006/42/EG - 2000/14/EG - 2004/108/EG - 97/68/EG - 2002/88/EG,
voldoet aan de voorschriften van de volgende geharmoniseerde normen: ISO 8437 - EN ISO 14982
Gevolgde procedures voor de conformiteitsbeoordeling:
Annex V - 2000/14/CE
Gemeten geluidsvermogensniveau dB (A): 102 (56) - 103 (56 EL) - 104 (62 ELD) - 105 (70 ELD) - 103 (72 ELDT).
Gegarandeerd geluidsvermogensniveau dB (A): 104 (56) - 105 (56 EL) - 106 (62 ELD) - 108 (70 ELD) - 105 (72 ELDT).
De technische documentatie staat ter beschikking in het hoofdkantoor: Technisch bestuur
Geproduceerd in Bagnolo in Piano (RE) Italy - via Fermi, 4
Datum: 31/05/2012

Emak S.p.A.
Fausto Bellamico - President

NL

10. GARANTIEBEWIJS

Dit apparaat is ontworpen en gerealiseerd met de modernste productietechnieken. De fabrikant geeft een garantie van 24 maanden vanaf de aankoopdatum op de eigen producten voor privé-/hobbygebruik. De garantie is beperkt tot 12 maanden bij professioneel gebruik.

Algemene garantievoorwaarden

1) De garantie geldt vanaf de aankoopdatum. De fabrikant vervangt gratis de onderdelen met defecten in materiaal, afwerking en productie via het verkoopnetwerk en de technische servicedienst. De garantie ontneemt de gebruiker niet de wettelijke rechten van het burgerlijk wetboek tegen de consequenties van de defecten of fouten veroorzaakt door het verkochte voorwerp.
2) Het technische personeel zal de defecte onderdelen zo snel als organisatorisch mogelijk is repareren.
3) **Om een aanvraag tot technische assistentie onder garantie in te dienen, dient u aan het bevoegde personeel het onderstaande garantiecertificaat te tonen, voorzien van het stempel van de leverancier, volledig ingevuld en met de aankoopfactuur of bon met de aankoopdatum aangehecht.**
4) De garantie vervalt in de volgende gevallen:
   - Duidelijk gebrek aan onderhoud,
   - Onjuist gebruik van het product of geknoei aan het product,
   - Gebruik van ongeschikte smeermiddelen of brandstoffen,
   - Gebruik van niet-originele reserveonderdelen of accessoires,
   - Reparaties die uitgevoerd zijn door onbevoegd personeel.
5) De fabrikant sluit verbruiksmaterialen en onderdelen die aan normale werkingsslijtage onderhevig zijn, uit van de garantie.
6) Onder de garantie vallen geen aanpassingen en verbeteringen van het product.
7) Onder de garantie vallen geen afstellingen en onderhoudswerkzaamheden die nodig zouden kunnen zijn tijdens de garantieperiode.
8) Eventuele schade die veroorzaakt is tijdens het transport moet onmiddellijk gemeld worden aan de transporteur, anders vervalt de garantie.
9) Voor motoren van andere merken (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Lombardini, Kohler, enz.) die gemonteerd zijn op onze machines, geldt de garantie die gegeven wordt door de fabrikant van de motor.
10) De garantie dekt geen eventuele directe of indirecte schade, die veroorzaakt is bij personen of voorwerpen door storingen in het apparaat of die voortvloeit uit het langdurig niet gebruiken van het apparaat.

NL

MODELL

DATUM

SERIENUMMER

LEVERANCIER

KÄUFER GEKOCHT DOOR DHR./MEVR.

Niet opsturen! Alleen een eventueel verzoek om technische garantie aanhechten.

11. HULP BIJ HET OPLOSSEN VAN STORINGEN

⚠ **LET OP: zet het apparaat altijd uit en verwijder de sleutel motor (5, Fig. 41) voordat u de aanbevolen corrigerende maatregelen in onderstaande tabel uitvoert, behalve als gevraagd wordt om het apparaat aan te zetten.**

Als alle mogelijke oorzaken nagegaan zijn en het probleem nog steeds niet is opgelost, neem dan contact op met een erkend reparatiecentrum. Als u een probleem heeft dat niet in deze tabel staat, neem dan contact op met een erkend reparatiecentrum.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Oplossing
De motor start niet	Geen benzine	Vul de benzinetank
	Motor is verzopen	Zie de procedure op pag.96
	Water in benzine of benzine oud	Maak de tank leeg en vul hem met nieuwe benzine
	Bougie vuil of defect	Schoonmaken of vervangen
	Accu leeg (56 EL)	Opnieuw opladen (pag.88)
	Anders	Controleer aandachtig destartprocedure die beschreven is in deze handleiding op pag.95
De motor start maar werkt niet goed	Bougie defect	Vervangen
	Ontluchting van benzinedop verstopt	Maak de ontluchting schoon
Daling van het motorvermogen	Blaaspijp verstopt	Schoonmaken (pag.97)
	Frees en rotor verstopt of bevroren	Schoonmaken
	Rijsnelheid te hoog	Schakel een lagere versnelling in (pag.96)
De frees draait niet	Hij wordt geblokkeerd door vreemde voorwerpen	Schoonmaken
	Veiligheidssplitpennen kapot	Vervangen (pag.100)
	Freesbedieningskabel slecht afgesteld	Stel de kabel bij (pag.100)
	Transmissieriem van de frees slipt	Laat de riem en de poelie bijstellen bij een erkend assistentiecentrum
	Transmissieriem van de frees kapot	Laten vervangen bij een erkend assistentiecentrum
De frees stopt niet wanneer de bedieningshendel wordt losgelaten. **NB: zet de motor onmiddellijk uit**	De transmissieriem van de frees is slecht afgesteld	Laat de riem bijstellen bij een erkend assistentiecentrum
	Depoelie van de transmissieriem van de frees is slecht afgesteld	Laat de poelie bijstellen bij een erkend assistentiecentrum
De rijaandrijving werkt niet	Rijbedieningskabel slecht afgesteld	Stel de kabel bij (pag.100)
De rijaandrijving koppelt niet af wanneer de bedieningshendel wordt losgelaten. **NB: zet de motor onmiddellijk uit**	De riem van de rijaandrijving is slecht afgesteld	Laat de riem bijstellen bij een erkend assistentiecentrum
	Depoelie van de riem van de rijaandrijving is slecht afgesteld	Laat de poelie bijstellen bij een erkend assistentiecentrum
De machine trekt naar één kant	Bandenspanning ongelijk	Corrigeer de bandenspanning (pag.94)
	Beschermplaten slecht afgesteld	Stel de platen en het schraapmes bij (pag.94)
	Schraapmes slecht afgesteld	Stel het schraapmes en de platen bij (pag.94)
	De rijaandrijving werkt slechts op één wiel	Laat de machine controleren bij een erkend assistentiecentrum
De machine trilt hevig. **NB: zet de motor onmiddellijk uit**	Frees en rotor beschadigd	Laat de machine controleren bij een erkend assistentiecentrum

⚠ **LET OP: Probeer nooit reparaties uit te voeren als u niet over de middelen en de nodige technische kennis beschikt. Slecht uitgevoerde werkzaamheden doet de garantie automatisch vervallen en ontheft de fabrikant van elke aansprakelijkheid.**

TŁUMACZENIE Z ORYGINAŁU INSTRUKCJI

WPROWADZENIE

Przed przystąpieniem do pracy zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji obsługi a w szczególności z zasadami bezpieczeństwa. Instrukcja zawiera wyjaśnienia dotyczące działania komponentów urządzenia oraz informacje na temat niezbędnych czynności kontrolnych oraz konserwacyjnych.

UWAGA Opisy oraz ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji nie zawsze dokładnie odzwierciedlają stan faktyczny. Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian bez konieczności każdorazowej aktualizacji instrukcji.

Oprócz instrukcji dotyczących użytkowania i konserwacji niniejszy podręcznik zawiera fragmenty wymagające szczególnej uwagi użytkownika. Fragmenty te zostały oznaczone symbolami opisanymi poniżej:

UWAGA: oznacza ryzyko wypadku, obrażeń ciała, nawet śmiertelnych, lub poważnego uszkodzenia własności.

OSTROŻNIE: oznacza ryzyko uszkodzenia urządzenia lub jego elementów.

UWAGA
RYZYKO USZKODZENIA SŁUCHU
W ZWYKŁYCH WARUNKACH UŻYTKOWANIA URZĄDZENIE POWODUJE NARAŻENIE OPERATORA NA DZIENNY POZIOM HAŁASU RÓWNY LUB WYŻSZY
85 dB (A)

PL

SPIS TREŚCI

1. **ZASADY BEZPIECZEŃSTWA** (zawiera przepisy umożliwiające bezpieczne użytkowanie maszyny) __ **106**
2. **OBJAŚNIENIE SYMBOLI I OSTRZEŻEŃ** (wyjaśnia, jak zidentyfikować maszynę oraz co znaczą różne symbole) _____ **107**
3. **GŁÓWNE KOMPONENTY** (objaśnia rozmieszczenie głównych części składowych maszyny) _____ **108**
4. **MONTAŻ** (objaśnia sposób usunięcia opakowania i przeprowadzenia montażu elementów dostarczanych oddzielnie) _____ **108**
5. **NORMY EKSPLOATACYJNE** (zawiera wszelkie wskazówki niezbędne do wydajnej i bezpiecznej pracy) _____ **111**

- 5.1 Czynności Wstępne Przed Rozpoczęciem Pracy_____ **112**
- 5.2 Użycie Maszyny _____ **114**
- 5.3 Transport_____ **118**

6. **KONSERWACJA** (zawiera wszelkie informacje niezbędne do utrzymania sprawności maszyny)_____ **118**

- 6.1 Zalecenia Odnośnie Bezpieczeństwa _ **118**
- 6.2 Konserwacja Planowa _____ **119**

7. **OCHRONA ŚRODOWISKA** (Zawiera porady odnośnie użycia maszyny z poszanowaniem środowiska naturalnego) _____ **121**
8. **DANE TECHNICZNE** (Wykaz głównych charakterystyk maszyny)_____ **122**
9. **DEKLARACJA ZGODNOŚCI** _____ **122**
10. **KARTA GWARANCYJNA** (Spis warunków gwarancji) _____ **123**
11. **PRZEWODNIK PO ROZWIĄZYWANIU PROBLEMÓW** (Pomaga w szybkim usuwaniu niektórych problemów podczas eksploatacji) _____ **124**

1. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

⚠ UWAGA

- **Prawidłowo używana maszyna jest szybkim, wygodnym i wydajnym narzędziem pracy. Nieprawidłowa obsługa oraz nieprzestrzeganie środków ostrożności może spowodować, że urządzenie stanie się niebezpieczne. Aby praca była zawsze przyjemna i bezpieczna, należy zawsze dokładnie przestrzegać zasad bezpieczeństwa podanych w niniejszej instrukcji.**
- **Długotrwałe wystawienie na działanie drgań podczas używania urządzeń spalinowych może u osób podatnych na choroby układu krążenia lub obrzęki doprowadzić do uszkodzeń naczyń krwionośnych bądź nerwów w palcach, dłoniach lub nadgarstkach. Zanotowano również przypadki uszkodzenia naczyń krwionośnych u osób zdrowych na skutek długotrwałego używania takich urządzeń w niskich temperaturach otoczenia. Jeśli wystąpią objawy, takie jak drętwienie, ból, utrata siły, zmiana koloru lub wyglądu skóry czy utrata czucia w palcach, dłoniach lub nadgarstkach, należy przerwać pracę i zwrócić się o pomoc do lekarza.**
- **System uruchamiania Waszego urządzenia wytwarza pole elektromagnetyczne o bardzo niskim natężeniu. Pole to może zakłócać pracę niektórych sztucznych rozruszników serca. Celem zmniejszenia ryzyka poważnych lub śmiertelnych obrażeń, osoby z wszczepionym rozrusznikiem powinny poradzić się lekarza i skonsultować z producentem rozrusznika przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem.**

⚠ UWAGA: Rozporządzenia krajowe mogą ograniczać użycie maszyny.

1) Przed przystąpieniem do używania urządzenia należy uważnie przeczytać tę instrukcję obsługi aż do jej całkowitego zrozumienia i upewnienia się, że podczas pracy przestrzegane będą wszystkie zasady bezpieczeństwa, środki ostrożności i instrukcje użytkowania.
2) Zawsze trzymać podręcznik pod ręką. W razie zgubienia podręcznika należy poprosić o jego kopię.
3) Należy ograniczyć dostęp do maszyny tylko do osób dorosłych, które zapoznały się i będą przestrzegać wszystkich zasad bezpieczeństwa, środków ostrożności i instrukcji użytkowania zawartych w niniejszym podręczniku. Nigdy nie wolno pozwalać dzieciom obsługiwać maszyny.
4) Nie należy używać maszyny ani wykonywać przy niej żadnych innych czynności w przypadku zmęczenia, choroby, złego samopoczucia lub po zażyciu alkoholu, narkotyków bądź silnych leków. Operator musi czuć się dobrze i sprawnie reagować. Osoby cierpiące na wszelkie dolegliwości, przy których ciężka praca nie jest zalecana, powinny przed przystąpieniem do używania maszyny skonsultować się z lekarzem. Szczególną ostrożność zachować należy przed przerwami i końcem zmiany pracy.
5) Nie dopuszczać dzieci, osób postronnych ani zwierząt bliżej niż na odległość 15 metrów od miejsca pracy. Podczas uruchamiania lub używania maszyny żadne inne osoby ani zwierzęta nie mogą znajdować się w pobliżu urządzenia.
6) Podczas pracy maszyną należy zawsze nosić zaaprobowaną odzież ochronną. Nie nosić obszernych ubrań, szalików, krawatów lub biżuterii, gdyż mogłyby one zostać pochwycone przez maszynę. Długie włosy należy związać i zabezpieczyć (np. zakładając chustę, czapkę, kask itp.). **Nigdy nie używać maszyny na boso; nosić obuwie ochronne z podeszwami przeciwpoślizgowymi. Używać środków ochrony przed hałasem: na przykład słuchawek ochronnych lub zatyczek do uszu.**
7) Do pracy maszyną można dopuszczać tylko osoby, które przeczytały niniejszą instrukcję obsługi i konserwacji lub przeszły odpowiednie szkolenie co do bezpiecznego i prawidłowego użytkowania tego urządzenia. Należy do niego zawsze dołączyć Instrukcję obsługi, którą trzeba przeczytać przed przystąpieniem do pracy.
8) Sprawdzać maszynę przed użyciem, aby mieć pewność, że wszystkie mechanizmy i zabezpieczenia są sprawne.
9) Nigdy nie wolno używać uszkodzonej, zmodyfikowanej lub nieprawidłowo naprawionej bądź złożonej maszyny. Nie zdejmować, nie uszkadzać ani nie wyłączać żadnego elementu zabezpieczającego. Zawsze wymieniać niezwłocznie frez lub zabezpieczenia, jeżeli są one uszkodzone, zepsute lub nieodpowiednie.
10) Planować pracę z wyprzedzeniem. Nie rozpoczynać koszenia, jeśli na obszarze

PL

pracy pozostały inne osoby lub przedmioty.
11) Wszelkie czynności serwisowe przy maszynie, inne niż wymienione w niniejszej instrukcji obsługi, muszą być wykonywane przez kompetentnych serwisantów.
12) Odśnieżarka jest maszyną przeznaczoną wyłącznie do usuwania śniegu. Używanie jej do jakichkolwiek innych zastosowań jest zabronione. Używanie maszyny do celów innych niż podany w niniejszej instrukcji obsługi może spowodować uszkodzenie maszyny oraz stwarzać poważne zagrożenia dla osób i mienia.
13) Nie zezwala się na podłączanie do maszyny przyrządów i osprzętu innych niż wymienione przez producenta.
14) Nie używać urządzenia bez osłony chroniącej obracające się elementy maszyny.
15) Utrzymywać w dobrym stanie wszelkie etykiety i nalepki z ostrzeżeniami i normami bezpieczeństwa. W razie ich zniszczenia lub gdy staną się mało czytelne etykiety trzeba bezzwłocznie wymienić.
16) Nie używać maszyny do celów innych niż podane w instrukcji (patrz **Zastosowania niedozwolone** str.111).
17) Użytkownik ponosi odpowiedzialność za ocenę potencjalnego ryzyka występującego na obrabianym terenie i zastosowanie środków ostrożności niezbędnych dla zagwarantowania własnego bezpieczeństwa, zwłaszcza na zboczach oraz na nierównych, śliskich lub ruchomych gruntach.
18) Na zboczach należy zawsze zachować ostrożność, można jeździć w górę lub w dół, nigdy w poprzek. Nie używać maszyny na terenach o nachyleniu ponad 10° (17 %).
19) Należy pamiętać, że właściciel lub użytkownik ponosi odpowiedzialność za wypadki lub ryzyko ponoszone przez osoby trzecie lub należące do nich mienie.
20) W przypadku pracy na nierównym terenie użytkownik musi się upewnić, że w promieniu 20 metrów od urządzenia nie przebywają żadne osoby.
21) Urządzenie może być wyposażone w różne akcesoria. Właściciel urządzenia ponosi odpowiedzialność za upewnienie się, że akcesoria takie posiadają odpowiednie atesty zgodnie z obowiązującymi europejskimi normami bezpieczeństwa. Stosowanie akcesoriów nieposiadających atestu może stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa.
22) Nie rozpraszać się podczas pracy i zachować niezbędna koncentrację.
23) W chwili uruchamiania obrotowego frezu należy się upewnić, że przed maszyną lub w jej pobliżu nie przebywają żadne osoby.
24) Nie używać maszyny, jeżeli nie ma się na sobie odpowiedniej odzieży zimowej.

⚠ UWAGA

- **Nigdy nie wolno używać urządzenia z uszkodzonymi zabezpieczeniami. Zabezpieczenia urządzenia należy kontrolować i konserwować w sposób opisany w tej części instrukcji. Jeśli któraś z kontroli wypadnie niepomyślnie, należy się skontaktować z Autoryzowanym Serwisem w celu dokonania naprawy.**
- **Jakiekolwiek użycie maszyny w sposób nieprzewidziany wyraźnie w instrukcji należy uznać za użycie niewłaściwe, a przez to będące źródłem zagrożenia dla osób i rzeczy.**

PL

2. OBJAŚNIENIE SYMBOLI I OSTRZEŻEŃ (Rys.1)

1.1) Przed przystąpieniem do użytkowania urządzenia zapoznać się z instrukcją obsługi i konserwacji.
1.2) **Uwaga! Ryzyko wyrzucenia przedmiotów -** Nie pozwalać na zbliżanie się osób postronnych.
1.3) **Uwaga! Ruchome części.** Niebezpieczeństwo obrażeń/okaleczeń – Frez i wirnik w ruchu; nie wkładać dłoni ani stóp do wnętrza frezu i wirnika.
1.4) **Uwaga! Niebezpieczeństwo wypadku –** Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności konserwacyjnych czy napraw odłączyć przewód zasilający i zajrzeć do instrukcji obsługi.
1.5) **Uwaga! Ruchome części. Niebezpieczeństwo obrażeń/okaleczeń –** Nie dotykać ich, gdy się obracają. Wyłączyć silnik przed opróżnieniem komina wyrzutowego.
1.6) **Uwaga! Ruchome części. Niebezpieczeństwo obrażeń/okaleczeń –** Gdy maszyna jest w ruchu, należy trzymać odzież, dłonie i stopy z dala od obracających się części.
1.7) **Uwaga! Ryzyko uszkodzenia słuchu –** Podczas pracy z maszyną należy obowiązkowo stosować środki ochrony słuchu.

Etykiety identyfikacyjne (Rys. 54) zawierają podstawowe dane każdej maszyny:

54.1) Typ maszyny: **ODŚNIEŻARKA**
54.2) Dane Techniczne
54.3) Marka i model maszyny
54.4) Moc akustyczna gwarantowana
54.5) Oznaczenie zgodności CE
54.6) Numer seryjny
54.7) Rok produkcji

3. GŁÓWNE KOMPONENTY (Rys.2-27A)

1. Dźwignia napędu
2. Kierownica
3. Dźwignia uruchamiająca frez
4. Komin wyrzutowy śniegu
5. Korek zbiornika oleju
6. Korek zbiornika benzyny
7. Reflektor (ARTIK 56 EL - 62-70 ELD - 72 ELDT)
8. Dźwignia wyboru biegów
9. Korba obracająca komin
10. Świeca zapłonowa
11. Płytki zabezpieczające z regulowaną wysokością
12. Osłona frezu
13. Akumulator (ARTIK 56 EL)
14. Rozrusznik elektryczny (ARTIK 56 EL - 62-70 ELD - 72 ELDT)
15. Dźwignia gazu
16. Frez
17. Wirnik
18. Dźwignia regulacji wysokości strumienia komina (ARTIK 62-70 ELD - 72 ELDT)
19. Dźwignia zmiany kierunku (72 ELDT)
20. Dźwignia zmiany funkcji (72 ELDT)
21. Przełącznik świateł (62-70 ELD - 72 ELDT)
22. Przełącznik nagrzewania pokręteł (72 ELDT)

PL

4. MONTAŻ

Ze względów transportowych maszyna jest dostarczana bez oleju silnikowego i benzyny. Przed uruchomieniem silnika należy uzupełnić olej i benzynę według zaleceń podanych w instrukcji silnika.

⚠ **UWAGA: Rozpakowanie i dokończenie montażu trzeba przeprowadzać na płaskiej i stabilnej powierzchni, zapewniając dosyć miejsca na manewrowanie maszyną i opakowaniami, zawsze przy zastosowaniu właściwych urządzeń pomocniczych.**

Rozpakowanie
Podczas rozpakowywania zwrócić uwagę na wyjęcie wszystkich pojedynczych detali i wyposażenia i nie uszkodzić tarczy tnącej w momencie zdejmowania maszyny z palety transportowej. Standardowe opakowanie zawiera:
- maszynę właściwą;
- Kierownica
- Dźwignia wyboru biegów
- Komin wyrzutowy śniegu
- Korba obracająca komin
- Reflektor (ARTIK 56 EL)
- Dźwignia regulacji wysokości strumienia komina (ARTIK 62-70 ELD - 72 ELDT)
- torebkę zawierająca instrukcję obsługi, dokumentację i śruby; zawiera ona także 2 klucze do śrub (56 EL).

Usuwanie opakowań powinno odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami lokalnymi.

Naładować akumulator rozruchu (56 EL)

Ładowanie akumulatorów (NIEDOSTARCZONY)

⚠ **UWAGA: Sprawdzić, czy ładowarka akumulatorów ma stałe napięcie i czy jest zgodna z typem akumulatora. Nie używać ładowarek do przyspieszonego ładowania akumulatorów.**

⚠ **UWAGA: Zwrócić szczególną uwagę na symbole ostrzegawcze umieszczone na ładowarce.**

Ładowarka może być stosowana wyłącznie do akumulatorów 12 V i musi być podłączona do sprawnego i bezpiecznego gniazda prądu o napięciu i częstotliwości zgodnych z podanymi na tabliczce znamionowej ładowarki.
Ładowarka jest dostarczana z uchwytami typu "krokodylek" do połączeń prowadzących do akumulatora. Podłączyć zaciski zgodnie ze wskazaniami biegunowości (rys.33):
(1) Czerwony przewód = Biegun dodatni (+) na śrubie przekaźnika rozruchu.
(2) Czarny przewód = Biegun ujemny (-) na śrubie korpusu silnika.

⚠ **UWAGA: Jeśli akumulator nie został wymontowany z maszyny, upewnić się, że kluczyk znajduje się w położeniu STOP (OFF) (Rys. 34).**

Podłączyć kolejno najpierw ładowarkę do gniazda prądu a następnie uchwyty typu "krokodylek" do biegunów akumulatora.
Odłączając ładowarkę, najpierw odczepić uchwyt czarny (biegun ujemny) (-), aby uniknąć

przypadkowego zwarcia.
Nie zostawiać ładowarki odłączonej od sieci zasilającej i jednocześnie podłączonej do akumulatora, może to spowodować rozładowanie akumulatora.

⚠ **UWAGA: Odwrócenie biegunów może spowodować uszkodzenie ładowarki lub akumulatora. Zastosowanie akcesoriów i kabelków łączących innych niż oryginalne może prowadzić do odwrócenia polaryzacji, nawet jeśli zgadzają się kolory kabli.**

Podczas ładowania i przez godzinę po jego zakończeniu akumulator wydziela wybuchowe i trujące gazy.

⚠ **UWAGA: Ładować akumulator w miejscu z dobrą wentylacją. NIE PALIĆ TYTONIU I NIE DOPUSZCZAĆ DO POWSTAWANIA PŁOMIENI LUB ISKIER.**

Użyć ładowarki do akumulatorów spełniającej następujące wymogi:
Napięcie prądu maks.: 14,40 V,
Prąd początkowy maks.: 1200 mA,
Czas ładowania: 12 ÷ 24 h.
Przed użyciem akumulatora, po naładowaniu, odczekać co najmniej 4 godziny.
Po rozładowaniu akumulatora należy go jak najszybciej naładować.

Ładowanie akumulatora w sytuacjach krytycznych
W przypadku całkowicie rozładowanego akumulatora lub jeśli pozostawał on rozładowany przez dłuższy czas (>15 dni) zaleca się ładowanie prądem stałym równym 0,5÷1,0 A przez co najmniej 10÷12 h, a dopiero potem przystąpienie do normalnego ładowania (jak opisano powyżej).

⚠ **UWAGA – NIEBEZPIECZEŃSTWO ZWARCIA:**
Nigdy nie łączyć bezpośrednio między sobą biegunów dodatniego i ujemnego akumulatora, za pomocą kabla lub innego metalowego przedmiotu. Nie kłaść narzędzi na powierzchni akumulatora. Używać wyłącznie narzędzi (śrubokrętu lub szczypców) z izolowanymi rączkami.

⚠ **UWAGA**
- **Nigdy nie podejmować prób wymontowania, naprawy lub przeróbki akumulatora ani ładowarki.**
- **Elektrolit jest substancją szkodliwą dla zdrowia. W razie kontaktu elektrolitu ze skórą i/lub odzieżą przemyć obfitą ilością wody. W razie kontaktu elektrolitu z oczami przemyć obfitą ilością wody i zgłosić się do lekarza.**
- **Przechowywać akumulator poza zasięgiem i niewidoczny dla dzieci.**
- **Nie składować akumulatora w zamkniętych pojemnikach. W przypadku przechowywania akumulatora w zamkniętych pomieszczeniach upewnić się, że mają one odpowiednią wentylację. Ewentualne wydostanie się gazu może spowodować wybuch, pożar, szkody materialne i obrażenia fizyczne.**

Usuwanie
Akumulatora i ładowarki nie wolno usuwać razem z normalnymi odpadami z gospodarstwa domowego, lecz trzeba je dostarczyć do sprzedawcy lub do punktu zbiórki odpadów specjalnych.

PL

ARTIK 56 – 56 EL
Montaż kierownicy (rys.3)
1. Wyjąć śruby mocujące z maszyny (1).
2. Przymocować kierownicę do maszyny po obu stronach przy pomocy górnych śrub mocujących i profilowanych podkładek (2). Nie dokręcać jeszcze śrub.
3. Ustawić kierownicę we właściwej pozycji i zamontować po obu stronach dolne śruby mocujące (3).
4. Dokręcić do oporu wszystkie cztery śruby.

Podłączenie i regulacja przewodów sterujących
1. Wsunąć przewody sterujące:
   - przewód uruchamiający frez; przez otwór w blaszce wyboru biegów (1, rys.4).
   - przewód napędu; pod blaszką wyboru biegów (2, rys.4).
2. Odkręcić śrubę z hakiem z nakrętki regulującej (1, rys.5). Przeciwnakrętka pozostanie na śrubie.
3. Przesunąć dźwignię do góry (rys.6).
4. Wsunąć haki wewnętrznej strony kierownicy w otwór na dźwigni (rys.7).
5. Obracać nakrętkę regulującą na zaczepionej śrubie, dopóki przewód nie będzie lekko napięty (1, rys.8). W trakcie obracania trzymać przewód, aby się nie skręcał.
6. Dokręcić do oporu przeciwnakrętkę (2, rys.8).

Montaż dźwigni wyboru biegów
1. Wyjąć śrubę mocującą ze sworznia

łączącego (rys.9).
2. Wsunąć zmontowaną wstępnie dźwignię wyboru biegów (1, rys.10) przez blaszkę wyboru biegów (2).
3. Przymocować dźwignię wyboru biegów śrubą mocującą (1, rys.11). Nie dokręcać jeszcze śruby.
4. Za pomocą śruby ustalającej (2, rys.11) wyregulować nachylenie dźwigni w taki sposób, aby zaskoczyła w wyżłobieniu odpowiadającemu pierwszemu biegowi (rys.10).
5. Zablokować śrubę ustalającą nakrętką (3, rys.11).
6. Dokręcić śrubę mocującą nakrętką samoblokującą (4, rys.11).

Montaż komina wyrzutowego śniegu
1. Naoliwić lekko olejem do smarowania kołnierz dolny, na którym obraca się komin wyrzutowy (rys.12).
2. Zamontować komin śrubami mocującymi (1, rys.13), stosując dużą i małą płytę prowadzącą (2).
3. Wsunąć płyty prowadzące od dołu i przymocować je nakrętkami samoblokującymi (3, rys.13).
4. Powtórzyć tę samą procedurę dla dwóch pozostałych płytek prowadzących.

Montaż korby obracającej komin
1. Wyjąć rękojeść znajdującą się na korbie, odkręcając w tym celu śrubę mocującą (rys.14).
2. Wsunąć korbę stroną z rękojeścią od dołu w otwór w prowadnicy (rys.15).
3. Wyjąć zawleczkę zabezpieczającą i podkładkę znajdującą się na dolnym boku przy użyciu szczypców (rys.16).
4. Włożyć korbę w prowadnicę dolną komina. Komin należy ustawić w taki sposób, by spirala korby dopasowała się do rowków wyrzutu (1, rys.17). Jeżeli korba się nie porusza lub porusza się z trudnością, może się okazać konieczne lekkie wyregulowanie prowadnicy. Poluzować lekko śruby i dokręcić je ponownie po dokonaniu regulacji (1, rys.15).
5. Zamontować podkładkę i zawleczkę zabezpieczającą (1, rys.18) przy użyciu szczypiec, zginając końcówki zawleczki.
6. Przymocować rękojeść na korbie przy pomocy śruby (rys.19).

Montaż reflektora (56 EL)
1. Przymocować reflektor na kierownicy (1, rys.20) przy pomocy śruby. Uważać, by nie skręcić ani nie uszkodzić przewodu.
2. Dokręcić śrubę przy użyciu podkładki i nakrętki samoblokującej.
3. Przymocować przewód do kierownicy przy pomocy opaski kablowej.

ARTIK 62 - 70 ELD - 72 ELDT
Uwaga: Instrukcje dotyczące strony prawej i lewej należy rozumieć jako stronę prawą i lewą, patrząc ze stanowiska kierowcy za maszyną.
Montaż kierownicy
1) Do montażu kierownicy na wsporniku należy użyć dwóch śrub z profilowanym łbem M8x40 (A, rys.21), dwóch profilowanych podkładek (B) oraz dwóch nakrętek kołnierzowych (C), wyrównując oba otwory montażowe po prawej stronie.
2) Zamontować dwie śruby M8x45 (D, rys.22), dwie profilowane podkładki (E) oraz dwie nakrętki kołnierzowe (F) wraz ze wspornikiem korby do obracania komina (G) w dwóch otworach montażowych po lewej stronie wspornika.

Montaż korby obracającej komin (rys.23)
Wsunąć korbę (H) w otwór prowadnicy (I), tak jak pokazano na ilustracji i zablokować ją, wsuwając zawleczkę w taki sposób, by się połączyła ze złączem uniwersalnym.

Montaż komina wyrzutowego śniegu
Umieścić plastikowy pierścień (K, rys.24) pod kominem wyrzutowym (L) i umieścić go na podstawie (M). Zamontować i dokręcić dużą płytę prowadnicy (N, rys.25) i dwie małe płyty prowadnic (O) przy użyciu śruby z łbem sześciokątnym (P), podkładek M6 (Q) oraz nakrętek blokujących M6 (R).

Instalacja przewodu regulującego wysokość strumienia komina (rys.26)
Przymocować koniec przewodu (S) na końcówce komina, wyregulować długość przewodu na śrubie i dokręcić.

Instalacja dźwigni wyboru biegów i dźwigni regulującej wysokość strumienia komina (rys.27)
Przesunąć obie dźwignie (T) nad pulpitem, wsuwając odpowiednie podkładki sprężyste (U). Dokręcić je w przewidzianym miejscu na pulpicie.

Instalacja drążka przełączającego biegi (rys.28)
Zamontować drążek (V), sprężyny (W), podkładki (X) oraz zawleczki (Y) na płytce połączeniowej (Z) pod pulpitem i na ramieniu zmiany biegów (AA) z boku skrzynki przekładni napędowej.

5. NORMY EKSPLOATACYJNE

⚠ **UWAGA: Używać maszyny wyłącznie do odśnieżania. Jakiekolwiek inne zastosowanie będzie uznane za niedozwolone i spowoduje przepadek gwarancji oraz zwolnienie z wszelkiej odpowiedzialności Producenta, z przeniesieniem na użytkownika zobowiązań wynikających z wyrządzonych szkód oraz odniesionych przez niego samego lub osoby trzecie obrażeń.**

UŻYCIE ZGODNE Z PRZEZNACZENIEM

Odśnieżarka jest jednoosiową maszyną samojezdną wyposażoną w zespół obrotowy (frez) do usuwania śniegu.

Steruje nią operator stojący na ziemi, który kieruje jej ruchem przy pomocy kierownicy, na której rozmieszczona jest większość elementów sterowniczych.

⚠ **UWAGA: gdy maszyna jest włączona, należy ją zawsze trzymać oburącz. Mocno chwycić rękojeści maszyny pomiędzy kciukami i pozostałymi palcami.**

NIEDOZWOLONE ZASTOSOWANIA

- W żadnym wypadku nie wolno używać kultywatora do pracy nocnej.
- Nie rozdrabniać ani nie zgniatać materiałów budowlanych, tworzyw sztucznych, metali ani odpadów.
- Nie używać maszyny do burzenia słupków, murów, konstrukcji i/lub do ścinania drzew.
- Nie podłączać do maszyny lin ani krążków linowych.
- **Nigdy nie używać maszyny, jeżeli nie są na niej zamontowane zabezpieczenia.**
- Nie używać nigdy urządzenia do pchania lub jako środka pociągowego do akcesoriów (typu przyczepa). **Zgodnie z obowiązującymi dyrektywami zabrania się używania narzędzi i/lub akcesoriów do transportu operatora lub innych osób! Nie używać nigdy maszyny do transportu osób i/lub rzeczy.**
- Nie podłączać do maszyny narzędzi nieprzewidzianych przez producenta.
- Używać maszyny tylko w miejscach, w których zapewniona jest odpowiednia wentylacja. Nie używać maszyny w miejscach, w których istnieje zagrożenie wybuchem lub pożarem, bądź w pomieszczeniach zamkniętych. Uważać na zatrucie tlenkiem węgla.
- Nie używać maszyny na niestabilnych, śliskich, oblodzonych, kamienistych lub nierównych terenach, bądź w miejscach, w których występują kałuże i błoto utrudniające ocenę spójności terenu. Nie używać nigdy maszyny na powierzchniach, na których występują różnice poziomu, na przykład podłogi lub schody.
- Maszyna przeznaczona jest do obsługi tylko przez operatora.
- **Nie obsługiwać nigdy maszyny jedną dłonią.** Trzymanie urządzenia jedną ręką może być przyczyną poważnych obrażeń ciała operatora, pomocników lub osób znajdujących się w pobliżu. **Maszyna została zaprojektowana do obsługi oburącz.**
- **Nie pozwalać nikomu kontrolować maszyny, gdy się ją prowadzi i gdy silnik jest włączony.**
- Nie używać maszyny na dachach.

Normy dotyczące obsługi

- Wyregulować wysokość kolektora frezu do odśnieżania powierzchni żwirowych lub kamienistych.
- Zachować maksymalną ostrożność podczas pracy na żwirze, ścieżkach dla pieszych lub drogach. Uważać na ukryte zagrożenia lub ruch uliczny.
- Jeżeli maszyna zaczyna drgać w nietypowy sposób, należy wyłączyć silnik i niezwłocznie ustalić przyczynę. Drgania z reguły sygnalizują występowanie usterek.
- Nie używać nigdy maszyny w pobliżu przeszklonych ścian, samochodów, okien, otworów itp., bez prawidłowego wyregulowania kąta wyrzutu śniegu. Trzymać dzieci i zwierzęta z dala od maszyny.
- Nie przeciążać maszyny zbyt intensywnym odśnieżaniem.
- Nie poruszać się maszyną zbyt szybko na śliskich powierzchniach. Zachować ostrożność podczas jazdy na biegu wstecznym.
- Gdy maszyny jest przemieszczana lub nie jest używana, wyłączyć frez i wirnik.
- Nigdy nie używać maszyny w przypadku słabej widoczności lub bez odpowiedniego oświetlenia.
- W przypadku pozostawienia maszyny bez nadzoru należy zastosować wszystkie środki ostrożności. Odłączyć frez i wirnik, opuścić narzędzia na ziemię, ustawić dźwignię zmiany biegów w położenie jałowe, wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.

PL

- Po zakończeniu pracy pozwolić maszynie pracować bez obciążenia przez kilka minut, aby uniknąć zamarznięcia frezu i wirnika.
- Zatrzymać maszynę, jeżeli ma tendencję do zmiany kierunku jazdy i zlecić jej sprawdzenie autoryzowanemu serwisowi.

5.1 Czynności Wstępne Przed Rozpoczęciem Pracy

Przed rozpoczęciem pracy konieczne jest przeprowadzenie szeregu kontroli i innych czynności, aby zapewnić sprawny i w pełni bezpieczny przebieg prac.

1. **Kontrola bezpieczeństwa i efektywności maszyny**
   - Sprawdzić, czy zabezpieczenia działają zgodnie z opisem (patrz rozdział "ZABEZPIECZENIA").
   - Upewnić się, że kierownica znajduje się w prawidłowej pozycji roboczej i jest właściwie przymocowana. Nieprawidłowo przymocowana kierownica może spowodować utratę kontroli nad maszyną.

   Frez
   - Sprawdzić stopień zużycia i prawidłowe dokręcenie frezu.
2. **Kontrola opon**
   - Sprawdzić prawidłowe ciśnienie opon.
3. **Kontrola obszaru roboczego**

⚠ **UWAGA: Nie używać urządzenia, jeśli w razie wypadku nie będzie możliwe wezwanie pomocy.**

⚠ **UWAGA - Kontakt maszyny z ciałami obcymi, murami lub zaplątanie się metalowych drutów czy sieci w mechanizmy tnące mogą spowodować niespodziewane ruchy maszyny i ewentualnie jej przewrócenie, powodując szkody lub obrażenia operatora lub osób trzecich.**

- Upewnić się, że na obszarze, w którym wykonywana jest praca, nie przebywają żadne osoby ani zwierzęta.
- Przed uruchomieniem silnika upewnić się, że frez nie styka się z żadnym przedmiotem.
- Należy się upewnić, że zapewniona jest swoboda ruchu i bezpieczna pozycja z dobrze opartymi stopami.
- Dokładnie skontrolować wzrokowo obszar, na którym ma być wykonywana praca. Należy sprawdzić obecność wszelkich przeszkód (korzeni, kamieni, gałęzi, rowów itp.) wokół obszaru pracy.
- Uważać na rury, metalowe kable, studzienki ściekowe, instalacje nawadniające.
- Upewnić się, że teren jest wolny od rur i/lub kabli elektrycznych.

Uzupełnianie płynów eksploatacyjnych

⚠ **OSTROŻNIE:** Typy stosowanej benzyny i oleju podano w instrukcji silnika.

Olej

⚠ **OSTROŻNIE: MASZYNA JEST DOSTARCZANA BEZ OLEJU.** Wlać olej silnikowy przed przystąpieniem do rozruchu. Pojemność zbiornika wynosi około 0,6 litra (56 - 56 EL) - 0,95 litra (62-70 ELD) - 1,1 litra (72 ELDT).

⚠ **PRZESTROGA: Uruchomienie silnika przy niewystarczającej ilości oleju może spowodować poważne uszkodzenie silnika. Należy skontrolować silnik, gdy jest wyłączony, na poziomym podłożu.**

Następnie odkręcić korek (A, Rys. 29). Przy zatrzymanym silniku sprawdzić poziom oleju silnikowego, musi zawierać się on pomiędzy oznaczeniami MIN i MAX miarki poziomu.

Olej silnikowy należy dolewać powoli w celu uniknięcia przelania, ponieważ pojemność zbiornika oleju jest niewielka.

Jeśli silnik pracuje bez przerwy przez ponad 10 godzin, należy co 10 godzin sprawdzać poziom oleju silnikowego i uzupełniać go, aby dochodził do szczytu szyjki wlewu.

Należy stosować olej do silników czterosuwowych firmy Efco, lub inny wysokiej jakości olej silnikowy z atestem, o wysokiej zawartości detergentów, spełniający lub przekraczający amerykańskie normy SAE dotyczące klas jakości SG i SF. Oleje silnikowe zaklasyfikowane jako SG/SF mają odpowiednie oznaczenia na pojemnikach. W przypadku eksploatacji w okresie zimowej zaleca się stosowanie preparatu SAE 5W-30.

Zalecany zakres temperatur pracy dla tego silnika to –30°C do 5°C.

⚠ **PRZESTROGA: Stosowanie oleju bez detergentów lub oleju do silników dwusuwowych może skrócić żywotność silnika.**

PL

Benzyna

⚠ UWAGA

- **Benzyna jest paliwem bardzo łatwo palnym; zachować najwyższą ostrożność podczas obchodzenia się z nią. Nie palić tytoniu ani nie zbliżać się z ogniem czy płomieniami do paliwa lub do maszyny.**
- **Kontakt benzyny ze skórą lub wdychanie jej oparów może mieć poważne skutki dla zdrowia. Dlatego też, podczas obchodzenia się z paliwem należy zachować ostrożność i upewnić się, że w miejscu wykonywania tych czynności jest odpowiednia wentylacja.**
- **Zwrócić uwagę na ryzyko zatrucia się tlenkiem węgla (czadem), substancją bezwonną i śmiertelnie trującą.**

- Czynności związane z paliwem należy przeprowadzać na wolnym powietrzu, w miejscu, w którym nie ma iskier ani ognia.
- Przed rozpoczęciem wlania paliwa należy ustawić maszynę na wolnej przestrzeni, wyłączyć silnik i odczekać, aż ostygnie.
- Nigdy nie używać starej lub zanieczyszczonej benzyny bądź mieszanki oleju z benzyną. Chronić zbiornik paliwa przed dostaniem się do niego zanieczyszczeń lub wody.
- Uważać, aby nie rozlać benzyny na plastikowe części, co grozi ich zniszczeniem; w razie przypadkowego wycieku natychmiast spłukać wodą. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń części plastikowych nadwozia i silnika na skutek rozlania benzyny.
- Powoli odkręcać korek wlewu paliwa, aby wyrównać ciśnienie i zapobiec wylaniu się paliwa wokół korka.
- Oczyścić powierzchnie wokół korka wlewu paliwa, aby zapobiec zanieczyszczeniu.
- Przed ponownym założeniem korka wlewu oczyścić i sprawdzić uszczelkę.
- Po wlaniu paliwa mocno dokręcić korek wlewu. W przypadku niewystarczającego dokręcenia korka wibracje urządzenia mogą spowodować jego odkręcenie się lub wypadnięcie i wylanie się paliwa.
- Rozlane paliwo należy zetrzeć z urządzenia szmatką i pozwolić, aby wszelkie jego pozostałości wyparowały. Przed uruchomieniem silnika należy odsunąć się na 3 metry od miejsca wlewania paliwa.
- Pod żadnym pozorem nie wolno próbować spalać rozlanego paliwa.
- Nigdy nie ustawiać maszyny na obszarze z materiałami łatwopalnymi, jak suche liście, słoma, papier itp.
- Nigdy nie zdejmować korka wlewu paliwa, gdy silnik pracuje.
- Uważać, aby nie zabrudzić paliwem odzieży. W przypadku wylania się paliwa na ubranie trzeba się przebrać. Umyć wszystkie części ciała, które weszły w kontakt z paliwem. Należy do tego użyć mydła i wody.
- Nie wystawiać zbiornika paliwa na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
- Paliwo należy przechowywać i transportować w czystych pojemnikach przeznaczonych do takich zastosowań.
- Paliwo należy przechowywać w chłodnym, suchym i dobrze wentylowanym miejscu.
- Paliwo oraz urządzenie należy przechowywać w miejscu, w którym opary paliwa nie mogą wejść w kontakt z iskrami lub otwartym płomieniem z podgrzewaczy do wody, silników lub wyłączników elektrycznych, kotłów itp.
- Paliwo należy trzymać poza zasięgiem i niewidoczne dla dzieci.
- Nigdy nie stosować paliwa do czyszczenia.

⚠ UWAGA

- **Uzupełnianie paliwa trzeba przeprowadzać przy wyłączonym silniku na otwartej przestrzeni z dobrą wentylacją. Zawsze pamiętać, że opary benzyny są łatwo palne. NIE ZBLIŻAĆ PŁOMIENIA DO OTWORU ZBIORNIKA W CELU SPRAWDZENIA JEGO ZAWARTOŚCI I NIE PALIĆ TYTONIU PODCZAS UZUPEŁNIANIA PALIWA.**
- **Sprawdzić, czy nie ma wycieków paliwa. Jeśli są, wyeliminować je przed włączeniem urządzenia. W razie potrzeby zwrócić się do autoryzowanego warsztatu.**

To urządzenie jest napędzane przez silnik czterosuwowy.

ZALECANE PALIWO: TEN SILNIK JEST PRZYSTOSOWANY DO PRACY NA BENZYNIE BEZOŁOWIOWEJ, PRZEZNACZONEJ DO UŻYTKU W POJAZDACH, O LICZBIE OKTANOWEJ 95 LUB WYŻSZEJ.

Po odkręceniu korka (B, Rys.29) uzupełnić paliwo przy pomocy lejka, uważając, by nie napełnić całkowicie zbiornika. Pojemność zbiornika wynosi około 3 litrów (56 - 56 EL) - 4 litrów (62-70 ELD) - 5,5 litrów (72 ELDT).

Wyregulować wysokość roboczą (rys.30).

⚠ **Uwaga! Niebezpieczeństwo wypadku – Wysokość roboczą należy regulować tylko przy wyłączonym silniku i zatrzymanym frezie.**

- Wyregulować wysokość roboczą w taki sposób, aby maszyna nie zasysała żwiru ani innych ciał obcych.
- Sprawdzić, czy na nawierzchni drogi nie występują duże nierówności terenu, takie jak rowy, studzienki kanalizacyjne czy kamienie.
- Na płaskim terenie, na przykład na asfalcie, płytki ochronne (11, rys.2) muszą być wyregulowane w taki sposób, by znajdowały się około 3 mm pod ostrzem skrobiącym.
- Na nierównym terenie, na przykład na dróżkach wysypanych żwirem, muszą być wyregulowane w taki sposób, by znajdowały się około 30 mm pod ostrzem skrobiącym.

Wyregulować zawsze płytki ochronne w taki sposób, aby odśnieżarka nie zasysała żwiru i kamieni. W przypadku ich wyrzutu z dużą prędkością istnieje ryzyko odniesienia obrażeń.

1. Zaparkować maszynę na płaskim podłożu.
2. Poluzować śruby mocujące dwóch płytek ochronnych (1).
3. Podnieść ostrze skrobiące na żądaną wysokość i dokręcić płytki ochronne. Upewnić się, że obie płytki ochronne znajdują się na tej samej wysokości, aby ostrze skrobiące znajdowało się w położeniu równoległym względem terenu (2).

- Jeżeli płytki ochronne są zużyte (bok, który skrobie) (3), należy je obrócić o 180° i użyć drugiej strony.

Ciśnienie powietrza w oponach

Odkręcić nasadki ochronne i podłączyć wentyle do źródła sprężonego powietrza wyposażonego w manometr.

Maksymalne dopuszczalne ciśnienie opon podane jest na nich samych (rys.31).

Wskazanie: 1 bar = około 14,5 psi

Kontrola maszyny

Przed każdorazowym uruchomieniem maszyny sprawdzić, czy wszystkie cztery zawleczki zabezpieczające (1, rys.32) frezu są w dobrym stanie.

Uszkodzone zawleczki zabezpieczające należy wymieniać tylko na oryginalne części zamienne. Stosowanie nieoryginalnych części zamiennych może grozić bardzo poważnymi uszkodzeniami maszyny.

W modelach 62-70 ELD - 72 ELDT para zapasowych zawleczek wsunięta jest w pulpit (2).

Wszystkie elementy sterownicze, zabezpieczenia, nakrętki i śruby maszyny należy kontrolować, aby mieć pewność, że są solidnie zamontowane, są w dobrym stanie i nie brakuje żadnego z nich.

5.2 Użycie Maszyny

⚠ **UWAGA: W przypadku braku pewności co do właściwego postępowania w określonej sytuacji należy zasięgnąć rady specjalisty. Należy się skontaktować z dealerem lub z autoryzowanym serwisem. Należy unikać prac przy użyciu urządzenia, do których wykonywania nie jest się przygotowanym**

- Należy pilnować, aby rękojeści i dźwignie były czyste, suche i wolne od plam oleju lub paliwa.
- Uruchomić silnik z zachowaniem należytej ostrożności i zgodnie z instrukcją, trzymając stopy w odpowiedniej odległości od narzędzi.
- Podczas pracy z urządzeniem należy chodzić, nie biegać.
- Upewnić się, że ma się do dyspozycji wystarczająco dużo przestrzeni na manewry, zwłaszcza w pobliżu murów, ścian, filarów, konstrukcji, szklarni itp. Nie próbować nigdy wykonywać manewrów na biegu wstecznym, jeżeli nie ma się pewności, że wokół zapewniona jest odpowiednia przestrzeń.
- Przed uruchomieniem silnika wyłączyć wszystkie sprzęgła i ustawić dźwignię skrzyni biegów w położenie jałowe.
- W przypadku wszystkich urządzeń z rozruchem elektrycznym silnika należy używać wtyczki z uziemieniem z trzema przewodami.
- Przed przystąpieniem do odśnieżania odczekać, aż maszyna przystosuje się do temperatury zewnętrznej.
- Po uruchomieniu odłączyć przewód sieciowy używany do rozruchu elektrycznego (62-70 ELD - 72 ELDT).

⚠ **UWAGA - Zachować wyjątkową ostrożność podczas zmiany kierunku, zwłaszcza na zboczach.**

⚠ **UWAGA - Podczas zjazdu nie wyłączać nigdy napędu, ani nie zmieniać biegu.**

PL

- Nie zmieniać kalibracji regulatora prędkości obrotowej silnika.
- Nie przybliżać nigdy dłoni i stóp do obracających się lub poruszających się części.
- Nie podnosić i nie przenosić nigdy urządzenia, gdy silnik pracuje.
- Podczas wyłączania urządzenia zmniejszać prędkość silnika.

⚠ **UWAGA - Podczas pracy silnika nie wolno pozostawiać maszyny bez nadzoru. Zatrzymać silnik przed każdorazowym oddaleniem się od urządzenia, przed uzupełnieniem paliwa, jak również przed przystąpieniem do konserwacji lub czyszczenia.**

- Zatrzymać maszynę, jeżeli narzędzie robocze uderzy w ciało obce. Skontrolować uważnie maszynę i naprawić ewentualne uszkodzone części.
- Należy zachować szczególną ostrożność w przypadku stosowania zabezpieczeń słuchu, ponieważ mogą one ograniczać zdolność słyszenia dźwięków oznaczających zagrożenie (wołania, sygnałów, ostrzeżeń itp.)
- W celu zoptymalizowania pracy należy zawsze włączać silnik na maksymalną prędkość obrotową i przemieszczać się po terenie na wolnym biegu. Nadmierna prędkość jazdy uniemożliwia uzyskanie pożądanych rezultatów pracy.

⚠ **UWAGA: Nigdy nie wolno wychylać się nad osłoną przystawki tnącej Może nastąpić wyrzucenie w górę kamieni, śmieci itp., których trafienie w oko może spowodować ślepotę lub poważne obrażenia Nie pozwalać nikomu kontrolować maszyny, gdy się ją prowadzi i silnik jest uruchomiony. Jeśli ktoś zbliża się do miejsca pracy, należy natychmiast wyłączyć urządzenie**

⚠ **UWAGA: Zdarza się, że gałęzie lub trawa utykają pomiędzy osłoną a mechanizmem tnącym. Przed przystąpieniem do oczyszczania należy zawsze wyłączyć silnik**

⚠ **UWAGA: Ani operatorowi, ani żadnej innej osobie nie wolno próbować usuwać ściętego materiału, gdy silnik jest uruchomiony lub gdy narzędzie tnące się obraca, ponieważ grozi to poważnymi obrażeniami.**

Rozruch

⚠ **UWAGA: Rozruch powinien odbywać się w miejscu odkrytym lub posiadającym dobrą wentylację. ZAWSZE PAMIĘTAĆ, ŻE SPALINY SILNIKOWE SĄ TOKSYCZNE.**

Przed uruchomieniem silnika:
1. Sprawdzić poziom oleju i benzyny.
2. Odkręcić kurek benzyny (**ON**) (1, rys.35).
3. Ustawić rozrusznik (2, rys.35) w położeniu zamkniętym (**CLOSE**).
4. Nacisnąć trzykrotnie pompkę rozruchową w odstępach około 2-sekundowych (3, rys.36). W przypadku temperatur poniżej 10°C nacisnąć pompkę rozruchową 5-krotnie.
5. Przesunąć dźwignię gazu (4, rys.36) w położenie **SZYBKIE**.
6. Włożyć kluczyk silnika (5, rys.36).

Następnie wykonać poniższe czynności:

Rozruch ręczny:

⚠ **OSTROŻNIE - W celu ręcznego uruchomienia maszyny należy obowiązkowo stanąć w strefie oznaczonej przerywaną linią (rys.37).**

7. Pociągnąć linkę rozrusznika (rys. 38), aż usłyszy się pierwszy strzał silnika (maksymalnie 5 pociągnięć). **W przypadku nowego urządzenia konieczna może być większa liczba pociągnięć.**
   Nie wolno owijać linki rozrusznika wokół ręki.
   Przy pociąganiu za linkę rozrusznika nie należy doprowadzać do jej całkowitego wyciągnięcia, ponieważ może to spowodować jej zerwanie. Nie pozwalać, aby linka rozrusznika była gwałtownie wciągana z powrotem. Należy przytrzymać uchwyt i pozwolić, aby się powoli zwinęła.

Rozruch elektryczny maszyny (56 EL):

7. Włożyć kluczyk do stacyjki (1, rys.34) i uruchomić rozrusznik (2) na maks. 5 sekund. Powtórzyć tę procedurę w odstępach 5-sekundowych maksymalnie 10-krotnie. Następnie odczekać co najmniej 40 minut, aż rozrusznik ostygnie. Jeżeli silnik nie uruchomi się po 10 próbach, należy się zwrócić do autoryzowanego serwisu.

Rozruch elektryczny maszyny (62-70 ELD - 72 ELDT):

7. **Uwaga: przewód do podłączenia sieciowego nie jest dostarczony w**

PL

zestawie. Włożyć wtyczkę schuko do gniazdka zasilania maszyny (rys.39). Włożyć drugą wtyczkę do gniazdka zasilania podłączonego do sieci (230 V – 50 Hz). Następnie nacisnąć przycisk (1) i przytrzymać go przez maks. 5 sekund, aby uruchomić rozrusznik. Powtórzyć tę procedurę w odstępach 5-sekundowych maksymalnie 10-krotnie. Następnie odczekać co najmniej 40 minut, aż rozrusznik ostygnie. Jeżeli silnik nie uruchomi się po 10 próbach, należy się zwrócić do autoryzowanego serwisu. Nigdy nie naciskać przycisku (1), gdy silnik jest uruchomiony, aby nie dopuścić do jego uszkodzenia. Gdy silnik jest uruchomiony, wyjąć obie wtyczki z gniazdek zasilania; najpierw wyjąć wtyczkę z gniazdka znajdującego się na maszynie.

8. Po rozgrzaniu silnika (około 10 sekund) ustawić rozrusznik (2, rys.35) w położenie otwarte (**OPEN**).
9. Ustawić dźwignię gazu (4, rys.40) w położeniu **WOLNYM**.

UWAGA – URUCHAMIANIE NAGRZANEGO SILNIKA
Aby uruchomić silnik ponownie, należy postępować według wyżej podanych instrukcji, ale nie ustawiać dźwigni ssania w pozycji ZAMKNIĘCIA (CLOSE).

⚠ OSTRZEŻENIE: Warunki atmosferyczne oraz wysokość mogą mieć wpływ na pracę gaźnika. Nie pozwalać nikomu przebywać w pobliżu podczas regulacji gaźnika.

Przez cały czas pracy utrzymywać pełną prędkość obrotową silnika.

Praca na dużych wysokościach
Na dużych wysokościach standardowa mieszanka powietrza z paliwem jest zbyt bogata. Spada wydajność i zwiększa się zużycie paliwa.
Wydajność na dużych wysokościach można poprawić poprzez dokonanie pewnych modyfikacji gaźnika. Jeśli silnik pracuje zawsze na wysokościach powyżej 1500 m n.p.m., należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem firmy w celu dokonania tych modyfikacji.
Nawet przy odpowiednim rozpylaniu paliwa przez gaźnik, moc silnika spada o około 3,5% na każde 300 m wzrostu wysokości. Jednak, jeśli nie dokona się modyfikacji gaźnika, spadek mocy będzie znacznie większy.

⚠ PRZESTROGA: Praca silnika na mniejszych wysokościach niż te, do których przystosowany został gaźnik, może powodować obniżenie wydajności, przegrzewanie się i poważne uszkodzenia silnika na skutek zbyt ubogiej mieszanki paliwa z powietrzem.

Docieranie silnika
Silnik osiąga maksymalną moc po 5–8 godzinach pracy.
W tym czasie, gdy silnik się dociera, nie należy dopuszczać do pracy urządzenia na obrotach jałowych przy pełnym otwarciu przepustnicy w celu uniknięcia nadmiernego obciążenia.

Trudności z rozruchem (lub uruchamianie zalanego silnika)
Jeśli silnik nie uruchomił się po 10 pociągnięciach, może być zalany zbyt dużą ilością paliwa. Z zalanego silnika można usunąć nadmiar paliwa, postępując zgodnie z opisaną poniżej procedurą. Należy się upewnić, że przełącznik wł./wył. jest w pozycji I (WŁĄCZENIA). W zależności od stopnia zalania silnika rozruch może wymagać wielu pociągnięć linki rozrusznika.

Silnik jest zalany
- Wyjąć kluczyk silnika (5, rys.41).
- Podważyć i wyjąć fajkę ze świecą zapłonową.
- Odkręcić i osuszyć świecę zapłonową.
- Szeroko otworzyć przepustnicę.
- Kilka razy pociągnąć linkę rozrusznika w celu opróżnienia komory spalania.
- Ponownie zamocować świecę zapłonową i podłączyć fajkę, naciskając ją **mocno** w dół. Zamontować pozostałe elementy.
- Włożyć kluczyk silnika (5, rys.36).
- Ustawić dźwignię ssania w pozycji OTWARCIA (OPEN) — nawet jeśli silnik jest zimny.
- Uruchomić silnik.

Skręcanie odśnieżarką gąsienicową (72 ELDT) (rys.55)
W celu skręcenia w prawo pociągnąć dźwignię po prawej stronie (A).
W celu skręcenia w lewo pociągnąć dźwignię po lewej stronie (B).

Dźwignia zmiany funkcji (72 ELDT)
Za pomocą dźwigni zmiany funkcji (20, rys.27A) można wybrać trzy funkcje:
TRANSPORT - Maszyna porusza się, ale nie

PL

pracuje.
NORMAL - Maszyna znajduje się w trybie standardowej pracy.
PACKED SNOW - Maszyna pracuje na polu pokrytym grubym lub ubitym śniegiem.
UWAGA: W celu dokonania regulacji różnych funkcji kierownicę należy wcisnąć w dół, aby lekko podnieść przedni koniec maszyny znad ziemi w taki sposób, aby dźwignia nie zginała się.

Zmiana biegu (rys.42-43)
Modele 56 oraz 56 EL obsługują 5 biegów jazdy do przodu i 2 biegi wsteczne. Modele 62, 70 ELD oraz 72 ELDT obsługują 6 biegów jazdy do przodu i 2 biegi wsteczne.
W celu zmiany biegu:
1. Zwolnić dźwignię uruchamiającą frez (1) i napęd (2).

⚠ **OSTROŻNIE -** Bieg należy zawsze zmieniać po wyłączeniu napędu i zatrzymaniu frezu, aby nie dopuścić do uszkodzenia maszyny.

2. Bieg należy zmieniać przy użyciu dźwigni zmiany biegów (3).

Jazda pojazdem

⚠ **UWAGA: Maszyna nie posiada homologacji do użycia w ruchu na drogach publicznych. Jej stosowanie (w myśli Kodeksu Ruchu Drogowego) może odbywać się wyłącznie na terenie prywatnym, zamkniętym dla ruchu drogowego.**

Jazda do przodu i na biegu wstecznym
Ustawić dźwignię gazu (4, rys.36) w kierunku biegu **SZYBKIEGO** i osiągnąć żądaną prędkość, przesuwając odpowiednio dźwignię. Przesuwanie dźwigni musi przebiegać stopniowo, gdyż zbyt gwałtowne włączenie napędu kół mogłoby spowodować utratę kontroli nad maszyną.

Uruchomienie
1. Sprawdzić położenie komina wyrzutowego śniegu:
   - wyregulować kierunek wyrzutu śniegu przy pomocy korby (1, rys.44).
   - wyregulować wysokość wyrzutu śniegu ręcznie (2, rys.44) w modelach 56 - 56 EL lub przy pomocy dźwigni regulującej (18, rys.2) w modelach 62 - 70 ELD.
2. Uruchomić silnik.
3. Włączyć bieg odpowiadający prędkości napędu (3, rys.43-44):
   - biegi od 1 do 5 (6 w modelach 62-70 ELD - 72 ELDT) są biegami jazdy do przodu - bieg 1 jest najwolniejszy, natomiast 5 (6) najszybszy.
   - R1 i R2 to biegi wsteczne - R1 to bieg wolniejszy, natomiast R2 jest biegiem szybszym.
4. Nacisnąć dźwignię uruchamiającą frez (1, rys.45-46).

⚠ **UWAGA! Ruchome części. Niebezpieczeństwo obrażeń/okaleczeń –** Nie dotykać ich, gdy się obracają. Trzymać osoby i zwierzęta z dala od maszyny.

5. Nacisnąć dźwignię napędu (2, rys.45-46).

⚠ **UWAGA - Gdy silnik pracuje, tłumik i otaczające go części ulegają silnemu nagrzaniu. Niebezpieczeństwo poparzeń.**

Przydatne porady
1. Zawsze dostosować odpowiednią prędkość do warunków zaśnieżenia, używając w tym celu dźwigni zmiany biegów.
2. Najskuteczniej przeprowadza się odśnieżanie zaraz po tym, jak spadnie śnieg.
3. W miarę możliwości śnieg należy zawsze wyrzucać w kierunku, z którego wieje wiatr.

Zatrzymanie maszyny
1. Zwolnić dźwignie uruchamiające frez (1, rys.42-43) i napęd (2).
   - Aby uniknąć zamarznięcia, należy pozwolić, aby frez i wirnik pracowały, dopóki nie zostaną z nich usunięte wszystkie pozostałości śniegu.

Zatrzymanie silnika
1. Ustawić dźwignię gazu w połączenie **WOLNE** (rys.40).
2. Wyjąć kluczyk silnika (5, rys.41). W przypadku modelu 56 EL wyjąć również kluczyk zapłonu (1, rys.34).
3. Obrócić kurek benzyny w położenie (**OFF**) (1, rys.41).

⚠ **UWAGA! Niebezpieczeństwo wypadku –** Silnik może jeszcze pracować. Po wyłączeniu upewnić się, że silnik się zatrzymał.

Usunąć przeszkody z komina wylotowego śniegu
Jeżeli śnieg nie jest wyrzucany prawidłowo, przyczyną może być warstwa lodu i śniegu na frezie i w kominie wylotowym śniegu.
1. Zwolnić dźwignie uruchamiające frez (1, rys.42-43) i napęd (2).
2. Wyłączyć silnik.
3. Odłączyć złącze świecy zapłonowej.

PL

4. Za pomocą odpowiedniego przyboru (1, rys.47) ostrożnie usunąć śnieg z komina i z frezu.

W przypadku niedostatecznego wyrzutu zwrócić się do autoryzowanego serwisu.

Garażowanie i dłuższa bezczynność maszyny

Jeśli przewidziano dłuższą bezczynność maszyny (ponad 1 miesiąc), odłączyć kable akumulatora (56 EL) i postępować według wskazówek:

⚠ **UWAGA - Niebezpieczeństwo wybuchu! Nie przechowywać maszyny w pobliżu otwartego ognia lub źródeł ciepła.**

- Opróżnić gaźnik:
  1. Zakręcić kurek benzyny w położenie (**OFF**) (1, rys.41).
  2. Uruchomić silnik.
  3. Zaczekać, aż silnik się wyłączy.
- Wyjąć kluczyk silnika (5, rys.41).
- Wyjąć kluczyk ze stacyjki (1, rys.34) (tylko model 56 EL).
- Odczekać, aż silnik ostygnie.
- Odłączyć złącze świecy zapłonowej.
- Opróżnić zbiornik benzyny. Przestrzegać zaleceń opisanych w rozdziale pt. "**Benzyna**" na str. 113.
- Opróżnić z oleju silnik zgodnie z opisem w **Wymiana oleju** str. 120.
- Ustawić maszynę w suchym pomieszczeniu, osłoniętą przed działaniem czynników atmosferycznych, poza zasięgiem dzieci i najlepiej przykryć ją plandeką.

⚠ **OSTROŻNIE:** Akumulator należy przechowywać w chłodnym i suchym miejscu. Zawsze naładować akumulator przed dłuższym okresem bezczynności (ponad 1 miesiąc) i ponownie przed wznowieniem prac (rozdział **Ładowanie akumulatorów** str.108).

Przed wznowieniem prac upewnić się, że nie ma wycieków benzyny z przewodów, zaworu i gaźnika.

5.3 Transport

⚠ **UWAGA: Urządzenie nie może się poruszać ani być holowane po drogach publicznych.**

- Do transportu maszyny należy używać pojazdu o odpowiedniej mocy i wymiarach przystosowanego do tego celu lub wózka z właściwą homologacją.
- Do załadunku urządzenia na pojazd należy wybrać płaski obszar oddalony od ruchu drogowego i wolny od potencjalnie niebezpiecznych przedmiotów.
- Maszyna jest ciężka, przygniecenie przez nią grozi poważnymi obrażeniami. Ładować i zdejmować maszynę z pojazdów lub wózków przy zachowaniu najwyższej ostrożności.
- Zawsze korzystać z atestowanych ramp załadunkowych o długości równej 4-krotnej wysokości platformy pojazdu, o odpowiedniej szerokości, powierzchni antypoślizgowej, będących w stanie utrzymać ciężar urządzenia i solidnie zamocowanych.
- Urządzenie można również przytwierdzić do palety i załadować przy pomocy odpowiedniego wózka podnośnikowego. **W takim przypadku wózkiem podnośnikowym musi manewrować upoważniony operator.**

⚠ **UWAGA: Maszyny NIE WOLNO podnosić przy użyciu pasów, łańcuchów czy haków.**

- Ładować można maszynę z wyłączonym silnikiem, bez kierowcy i tylko przez popychanie przy obecności wystarczającej liczby osób.
- Urządzenie należy transportować w pozycji poziomej, z opróżnionym zbiornikiem, ponadto należy się upewnić, iż nie narusza się obowiązujących przepisów dotyczących transportu takich urządzeń.
- Do zamocowania maszyny na pojeździe lub wózku użyć pasów o zatwierdzonym napięciu, upewniając się, że mocowanie jest prawidłowe i wytrzyma transport, oraz czterech klinów podkładanych pod koła tylne.
- Podczas transportu nikt nie może siedzieć na maszynie.
- Przed transportem maszyny po drogach publicznych sprawdzić obowiązujące lokalnie przepisy ruchu drogowego i zastosować się do nich.

Transport

⚠ **UWAGA - Podczas transportowania maszyny z jednej strefy roboczej do drugiej należy zwrócić szczególną uwagę na sztywne przedmioty lub konstrukcje (chodniki, schodki itp.), w które maszyna mogła by uderzyć, uszkadzając je.**

PL

6. KONSERWACJA

6.1 Zalecenia Odnośnie Bezpieczeństwa

⚠ UWAGA

- **Wyjąć kluczyk i przeczytać odpowiednie instrukcje przed rozpoczęciem jakichkolwiek czynności konserwacyjnych lub czyszczenia. Zakładać odpowiednią odzież oraz rękawice robocze we wszelkich sytuacjach stanowiących zagrożenie dla rąk.**
- **Nigdy nie używać maszyny, jeśli jakieś części są zużyte lub uszkodzone. Części uszkodzone lub w złym stanie trzeba zawsze wymieniać a nie naprawiać. Używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych: użycie części zamiennych innych niż oryginalne i/lub nieprawidłowo zamontowanych stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa maszyny; może to być przyczyną wypadków i obrażeń i zwalnia Producenta z wszelkich zobowiązań i odpowiedzialności.**
- **Wszystkie pozostałe czynności konserwacyjne i regulacyjne, których nie opisano w niniejszej instrukcji, muszą być przeprowadzane przez Autoryzowany Serwis, którego pracownicy posiadają niezbędne umiejętności i narzędzia potrzebne do prawidłowego wykonania prac bez szkody dla oryginalnego poziomu bezpieczeństwa maszyny. Czynności przeprowadzane w nieupoważnionych warsztatach lub przez osoby bez odpowiednich kwalifikacji powodują przepadek całości Gwarancji i zwolnienie Producenta z jakichkolwiek zobowiązań i odpowiedzialności.**
- **Tłumik oraz inne części silnika (na przykład żeberka cylindra, świeca zapłonowa itp.) nagrzewają się podczas pracy i pozostają gorące jeszcze przez pewien czas po wyłączeniu silnika. Aby zapobiec poparzeniom, nie należy dotykać tłumika ani innych części, kiedy są nagrzane.**
- Nigdy nie przerabiać w żaden sposób maszyny.
- W przypadku uszkodzenia lub zepsucia się zabezpieczeń trzeba je natychmiast wymienić na nowe. Wymieniać zużyty nóż.
- Aby zapewnić bezpieczne działanie urządzenia, należy regularnie sprawdzać dokręcenie wszystkich nakrętek, sworzni i śrub.

6.2 Konserwacja Planowa

Poniższy wykaz ma na celu pomoc w utrzymaniu sprawności i bezpieczeństwa maszyny. Opisano w nim główne czynności konserwacyjne oraz smarowanie z podaniem okresów, w jakich należy te czynności wykonywać.

HARMONOGRAM KONSERWACJI

Opis	Częstotliwość
Zawleczki zabezpieczające (frez), kontrola	Przed każdorazowym użyciem
Olej silnikowy (SAE 5W-30), kontrola	Przed każdorazowym użyciem
Olej silnikowy (SAE 5W-30), wymiana	Po pierwszych 2 godzinach pracy, a następnie po każdych 20 godzinach pracy
Pasy przekładni napędowej, kontrola	Po pierwszych 2 godzinach pracy, a następnie raz na rok
Pasy przekładni napędowej, wymiana (1)	Zgodnie z potrzebą
Ciśnienie opon, kontrola	Po 50 godzinach pracy lub co 3 miesiące
Poziom naładowania akumulatora (56 EL), kontrola	Co 3 miesiące
Pierścień komina wyrzutowego śniegu, smarowanie (2)	Co 3 miesiące
Frez, smarowanie (2)	Raz w roku
Połączenia, smarowanie (2)	Raz w roku
Świeca zapłonowa, kontrola (0,7-0,8 mm)	Po 100 godzinach pracy
Świeca zapłonowa, wymiana (Champion N11YC, LD F7RTC)	Po 300 godzinach pracy lub raz w roku
Luz zaworów, kontrola (1)	Po 300 godzinach pracy
Filtr benzyny, czyszczenie (1)	Po 300 godzinach pracy

1) **Czynność, która musi być przeprowadzona u Sprzedawcy lub w Autoryzowanym Serwisie.**
2) **Smarowanie ogólne wszystkich przegubów trzeba przeprowadzać także każdorazowo przed zaplanowaną dłuższą bezczynnością maszyny.**

Regulacja gaźnika

Przed przystąpieniem do regulacji gaźnika

PL

należy odczekać, aż silnik się ochłodzi.
Gaźnik jest konfigurowany fabrycznie i nie powinien wymagać dodatkowych regulacji. Możliwa jest jedynie regulacja śruby „**T" (rys. 48)**.

⚠ **OSTRZEŻENIE: Nie należy w żaden sposób modyfikować gaźnika, ponieważ wówczas praca silnika przestanie być zgodna z normami emisji spalin.**

Regulacja prędkości obrotowej biegu jałowego
Jeśli silnik się uruchamia, pracuje i przyspiesza, ale nie pracuje na biegu jałowym, należy przekręcić śrubę obrotów biegu jałowego „**T"** w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara w celu zwiększenia prędkości obrotowej biegu jałowego **(rys. 48)**.

PL

Rozrusznik
⚠ **OSTRZEŻENIE: Sprężyna śrubowa jest napięta i może odskoczyć, powodując poważne obrażenia ciała. Nigdy nie wolno próbować jej demontować ani modyfikować.**

Silnik
Należy okresowo czyścić żebra cylindra przy użyciu sprężonego powietrza lub szczotki. Zanieczyszczenia na cylindrze mogą doprowadzić do niebezpiecznego przegrzania się silnika.

⚠ **OSTRZEŻENIE: Nigdy nie wolno uruchamiać urządzenia, jeśli nie wszystkie części, w tym obudowa, są prawidłowo zamontowane na swoich miejscach.**

Świeca zapłonowa
W tym silniku używana jest świeca Champion N11YC - LD F7RTC z przerwą iskrową 0,7–0,8 mm **(rys. 49)**. Należy zastępować dokładnie takim samym typem świecy.

Należy stosować tylko świece typu oporowego z zatwierdzonego zakresu.
Czynniki takie jak:
- zabrudzony filtr powietrza
- niekorzystne warunki eksploatacji np. praca przy niepełnym obciążeniu mogą spowodować szybkie pogorszenie się działania świecy.

Tłumik

⚠ **OSTRZEŻENIE: Nie pracować odśnieżarka, jeśli tłumik jest uszkodzony, zmodyfikowany lub jeśli go brakuje. Niewłaściwie konserwowany tłumik zwiększa ryzyko wystąpienia pożaru i utraty słuchu.**

Wymiana oleju
Odprowadzić olej, kiedy silnik jest jeszcze ciepły, co zapewni szybkie i pełne opróżnienie.
1. Umieścić pod silnikiem odpowiedni pojemnik na zużyty olej, po czym wyjąć korek zbiornika (A, rys.29) oraz korek spustowy (B, rys.80).
2. Odczekać na spłynięcie całego zużytego oleju, po czym ponownie nałożyć korek spustowy (B), mocno go dokręcając.
3. Wlać zalecany olej (patrz strona 112) i sprawdzić poziom oleju (**Rys. 29**).
4. Założyć korek wlewu oleju.

W przypadku rozlania oleju należy go wytrzeć.
Po pracy ze zużytym olejem umyć ręce mydłem i wodą.

UWAGA: Zużyty olej silnikowy należy utylizować w sposób przyjazny dla środowiska. Zalecamy oddanie go w zamkniętym pojemniku do lokalnej stacji serwisowej w celu recyklingu. Nie wyrzucać go do śmieci, rozlewać na ziemi lub wlewać do ścieków kanalizacyjnych.

Smarowanie frezu
Wprowadzić smar do smarownicy (rys.51) przy pomocy strzykawki.

Regulacja przewodów sterowniczych
Jeżeli podczas pracy silnika napęd lub mechanizm uruchamiający frez nie włączają się, konieczne jest wyregulowanie odpowiadających im przewodów.

⚠ **UWAGA:**
- **Wyłączyć silnik przed przystąpieniem do regulacji przewodów sterowniczych.**
- **Jeżeli wyłączenie napędu lub mechanizmu uruchamiającego frez jest niemożliwe, należy niezwłocznie wyłączyć silnik. Nie próbować naprawiać maszyny we własnym zakresie, lecz zwrócić się do autoryzowanego serwisu.**

1. Poluzować przeciwnakrętki (1, rys.52).

2. Obracać regulator na przewodzie zgodnie z kierunkiem wskazywanym przez strzałkę (2), dopóki przewód nie przestanie się zginać przy podniesionej dźwigni (musi być lekko napięty). W trakcie obracania trzymać przewód, aby się nie skręcał.
3. Dokręcić przeciwnakrętki.
4. W celu sprawdzenia regulacji włączyć silnik i uruchomić napęd lub frez.
5. Jeżeli napęd lub frez nie włączają/wyłączają się w bezpieczny sposób, oddać maszynę do autoryzowanego serwisu.

Wymienić zawleczki zabezpieczające
Po zablokowaniu frezu ze względów bezpieczeństwa operatora i w celu zapobieżenia uszkodzeniu maszyny istnieje możliwość złamania zawleczek zabezpieczających (1, rys.32).
Uszkodzone zawleczki zabezpieczające należy wymieniać tylko na oryginalne części zamienne. Stosowanie nieoryginalnych części zamiennych może grozić bardzo poważnymi uszkodzeniami maszyny. W modelach 62-70 ELD - 72 ELDT para zapasowych zawleczek wsunięta jest w pulpit (2, rys.32).
1. Wyłączyć silnik i odłączyć złącze świecy zapłonowej.
2. Wyjąć uszkodzone zawleczki zabezpieczające (2, rys.53).
3. Sprawdzić, czy wał nie jest uszkodzony.
4. Użyć nowych zawleczek zabezpieczających i zablokować je zawleczką sprężystą (1, rys.53).

Akumulator (56 EL)
Prawidłowa konserwacja akumulatora ma podstawowe znaczenie dla zapewnienia jego długiej żywotności.
Akumulator w Państwa maszynie musi być koniecznie naładowany:
- przed pierwszym użyciem maszyny po zakupie;
- przed każdym dłuższym okresem bezczynności maszyny;
- przed ponowną eksploatacją po dłuższym okresie bezczynności.

Przeczytać i dokładnie przestrzegać procedurę ładowania opisaną w rozdziale **Ładowanie akumulatorów** na str.108. Jeśli procedura nie jest przestrzegana lub jeśli akumulator nie zostanie naładowany, gdy jest to wymagane, możliwe są nieodwracalne uszkodzenia elementów akumulatora.
Rozładowany akumulator trzeba jak najszybciej naładować.

Konserwacja pozaplanowa
Wskazane jest przeprowadzanie ogólnego przeglądu maszyny u specjalisty z sieci serwisowej po zakończeniu sezonu robót w przypadku intensywnej eksploatacji albo co dwa lata przy normalnej eksploatacji.

7. OCHRONA ŚRODOWISKA

Ochrona środowiska powinna mieć nadrzędne znaczenie podczas używania maszyny, z korzyścią dla społeczności lokalnej oraz otoczenia, w którym żyjemy.
- Nie zakłócać spokoju sąsiadom.
- Dokładnie przestrzegać lokalnych przepisów o usuwaniu opakowań, olejów, benzyny, akumulatorów, filtrów, zużytych części i wszelkich innych elementów silnie oddziałujących na środowisko naturalne; odpadów tych nie wolno wyrzucać na śmieci, lecz należy je segregować i dostarczać do specjalnych punktów zbiórki, zajmujących się recyklingiem.

PL

Rozbiórka i usuwanie
Po wycofaniu maszyny z eksploatacji nie można jej porzucać w dowolnym miejscu, lecz należy zwrócić się do punktu zbiórki.
Duża część materiałów zastosowanych w produkcji maszyny nadaje się do recyklingu; wszystkie części metalowe (stal, aluminium, mosiądz) można sprzedać w punkcie skupu złomu. Więcej informacji można uzyskać w lokalnych zakładach komunalnych. Usuwanie odpadów po rozbiórce maszyny musi odbywać się w sposób ekologiczny, aby nie zanieczyszczać gruntu, powietrza i wody.
Zawsze należy też przestrzegać obowiązujących przepisów lokalnych.

8. DANE TECHNICZNE

	ARTIK	56	56 EL	62 ELD	70 ELD	72 ELDT
Moc	KW	4	4,4	5,3	6,2	7,8
Pojemność silnika	cm^3	182	212	265	302	375
Pojemność zbiornika benzyny	L	3,0		4,0		5,5
Pojemność zbiornika oleju	L	0,6		0,95		1,1
Olej silnikowy		SAE 5W-30				
Świeca zapłonowa		Champion N11YC				
Rozruch silnika 1		ręczne				
Rozruch silnika 2		NO	elektryczny 12V	elektryczny 230V		
Reflektor		NO	SI			
Biegi		5 + 2		6 + 2		
Maks. grubość warstwy usuwanego śniegu	cm	51			54,5	
Szerokość robocza	cm	56		62	70	
Maks. odległość strumienia śniegu	m	8÷12		10÷15		
Typ działania		2-stopniowy				
Obrót komina strumienia śniegu		190°				
Rodzaj opon		13"x4,1"-6		14"x5,0"-6	15"x6,5"-7	
Ciężar	kg	70	73	85	118	118
Poziom ciśnienia akustycznego (LpA ISO 8437)	dB (A)	91,0	92,0	92,0	93,0	86,8
Niepewność	dB (A)	2,0	2,0	3,0	3,0	3,0
Zmierzony poziom mocy akustycznej (LwA 2000/14EC - EN ISO 3744)	dB (A)	102,0	103,0	104,0	105,0	103,0
Niepewność	dB (A)	2,0	2,0	2,0	3,0	2,0
Gwarantowany poziom mocy akustycznej (LwA 2000/14EC - EN ISO 3744)	dB (A)	104,0	105,0	106,0	108,0	105,0
Poziom drgań (ISO 8437 - EN 12096)	m/s^2	4,5	5,0	5,0	5,5	5,8
Niepewność (EN 12096)	m/s^2	2,0	2,0	2,0	2,0	1,5

PL

9. DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Emak spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY oświadcza z pełną odpowiedzialnością, że maszyna:
Rodzaj: odśnieżarka

1. Marka Oleo-Mac, Typ Artik 56 - 56 EL - 62 ELD - 70 ELD - 72 ELDT
   Marka Efco, Typ Artik 56 - 56 EL - 62 ELD - 70 ELD - 72 ELDT
1. Identyfikacyjne numery seryjne:
   710XXX0001 - 710XXX9999 (56)
   711XXX0001 - 711XXX9999 (56 EL)
   712XXX0001 - 712XXX9999 (62 ELD)
   713XXX0001 - 714XXX9999 (70 ELD)
   715XXX0001 - 715XXX9999 (72 ELDT)

spełnia wymogi zawarte w dyrektywach: 2006/42/WE - 2000/14/WE - 2004/108/WE - 97/68/WE - 2002/88/WE,
spełnia wymogi następujących norm zharmonizowanych: ISO 8437 - EN ISO 14982

Zastosowane procedury określania zgodności: Załącznik V - 2000/14/WE
Moc akustyczna zmierzona dB (A): 102 (56) - 103 (56 EL) - 104 (62 ELD) - 105 (70 ELD) - 103 (72 ELDT).
Moc akustyczna gwarantowana dB (A): 104 (56) - 105 (56 EL) - 106 (62 ELD) - 108 (70 ELD) - 105 (72 ELDT).
Dokumentacja techniczna jest przechowywana w Siedzibie Zarządu firmy: Dyrekcja Techniczna
Sporządzono w Bagnolo in Piano (RE) Italy - via Fermi, 4
Data: 31/05/2012

Fausto Bellamico - President

10. CERTYFICAT GWARANCYJNY

Niniejsze urządzenie zostało zaprojektowane i wykonane przy wykorzystaniu najnowocześniejszych technik produkcyjnych. Producent udziela gwarancji na swoje wyroby na okres dwudziestu czterech (24) miesięcy od daty zakupu do celów prywatnych i hobbystycznych. W przypadku używania produktu do zastosowań profesjonalnych okres gwarancyjny ograniczony jest do 12 miesięcy.

Ogólne warunki gwarancji

1) Gwarancja obowiązuje począwszy od dnia zakupu. Producent, poprzez sieć sprzedaży i obsługi technicznej, wymienia bezpłatnie części z wadami materiałowymi, wadami powstałymi w toku obróbki oraz wadami produkcyjnymi. Gwarancja nie znosi prawa nabywcy przewidzianego w kodeksie cywilnym i dotyczącego roszczeń w wyniku wad i uszkodzeń spowodowanych przez sprzedany przedmiot.
2) Personel techniczny przystąpi do naprawy w czasie, na który pozwolą wymagania organizacyjne, zawsze najszybciej jak to możliwe.
3) **Aby skorzystać z naprawy gwarancyjnej, konieczne jest przedstawienie autoryzowanym pracownikom obsługi poniższej karty gwarancyjnej, ostemplowanej przez sprzedawcę, wypełnionej we wszystkich swoich częściach oraz faktury zakupu lub paragonu lub też innego wymaganego prawnie dokumentu sprzedaży z odnotowaną datą zakupu.**
4) Utrata gwarancji następuje w przypadku:
   - Widocznego braku konserwacji,
   - Nieprawidłowego użytkowania wyrobu lub jego przeróbek,
   - Stosowania niewłaściwych smarów lub paliwa,
   - Stosowania nieoryginalnych części zamiennych lub akcesoriów,
   - Wykonywania napraw przez osoby nieupoważnione.
5) Producent nie obejmuje gwarancją materiałów eksploatacyjnych i części podlegających normalnemu zużywaniu podczas pracy urządzenia.
6) Gwarancja nie obejmuje prac mających na celu unowocześnienie i ulepszenie produktu.
7) Gwarancja nie obejmuje regulacji ani czynności konserwacyjnych, które będą konieczne w okresie gwarancyjnym.
8) Ewentualne uszkodzenia powstałe podczas transportu trzeba natychmiast zgłosić przewoźnikowi pod groźbą utraty gwarancji.
9) Dla silników innych marek (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Lombardini, Kohler itd.) montowanych w naszych maszynach obowiązuje gwarancja udzielona przez producenta silnika.
10) Gwarancja nie obejmuje ewentualnych szkód, bezpośrednio lub pośrednio wyrządzonych osobom lub rzeczom z powodu usterek maszyny lub wynikłych z wymuszonego przedłużonego przestoju w pracy maszyny.

PL

MODEL

DÁTUM

Nr SERYJNY

SPRZEDAWCA

NABYWCA PAN/I.

Nie wysyłać! Załączyć jedynie w przypadku żądania naprawy gwarancyjnej.

11. PRZEWODNIK PO ROZWIĄZYWANIU PROBLEMÓW

⚠ **UWAGA: przed wykonaniem wszystkich zalecanych w poniższej tabeli czynności należy zawsze zatrzymać maszynę i wyjąć kluczyk silnik (5, Rys. 41), z wyjątkiem napraw wymagających działania maszyny.**

Po sprawdzeniu wszystkich możliwych przyczyn, jeśli problem nie został rozwiązany, należy zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu. Jeśli pojawi się usterka nie wymieniona w tabeli, należy zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu.

Problem	Możliwe przyczyny	Rozwiązanie
Silnik nie uruchamia się	Brak benzyny	Napełnić zbiornik benzyną
	Zalanie silnika	Zapoznać się z procedurą opisaną na stronie 116
	Woda w benzynie lub stara benzyna	Opróżnić zbiornik i napełnić go nową benzyną
	Zabrudzona lub wadliwa świeca	Oczyść lub wymień
	Rozładowany akumulator (56 EL)	Naładować (str. 108)
	Inne	Sprawdzić uważnie procedurę rozruchu opisaną w niniejszym podręczniku na stronie 115
Silnik uruchamia się, ale działa nieprawidłowo	Wadliwa świeca zapłonowa	Wymieniać
	Zatkany otwór odpowietrzający korka benzyny	Oczyścić otwór odpowietrzający
Spadek mocy silnika	Zatkany komin wyrzutowy śniegu	Wyczyścić (strona 117)
	Zatkane lub oblodzone frez i wirnik	Wyczyścić
	Zbyt duża wysokość jazdy	Przełączyć na niższy bieg (strona 116)
Frez nie obraca się	Zatkanie przez ciała obce	Wyczyścić
	Złamane zawleczki zabezpieczające	Wymienić (str.121)
	Nieprawidłowo wyregulowany przewód uruchamiający frez	Wyregulować przewód (str. 120)
	Pas napędowy frezu ześlizguje się	Zlecić wyregulowanie pasa i kółka pasowego autoryzowanemu serwisowi
	Uszkodzony pas napędowy frezu	Zlecić wymianę autoryzowanemu serwisowi
Frez nie zatrzymuje się po zwolnieniu dźwigni sterowniczej. **UWAGA: natychmiast wyłączyć silnik**	Pas napędowy frezu jest źle wyregulowany	Zlecić wyregulowanie pasa autoryzowanemu serwisowi
	Kółko pasowe pasa napędowego frezu jest nieprawidłowo wyregulowane	Zlecić wyregulowanie kółka pasowego autoryzowanemu serwisowi
Napęd nie działa	Nieprawidłowo wyregulowany przewód napędu	Wyregulować przewód (str. 120)
Napęd nie wyłącza się po zwolnieniu dźwigni sterowniczej. **UWAGA: natychmiast wyłączyć silnik**	Pas napędu jest źle wyregulowany	Zlecić wyregulowanie pasa autoryzowanemu serwisowi
	Kółko pasowe pasa napędu jest nieprawidłowo wyregulowane	Zlecić wyregulowanie kółka pasowego autoryzowanemu serwisowi
Maszyna ciągnie na jedną stronę	Ciśnienie w oponach nie jest jednakowe	Wyregulować ciśnienie opon (str. 114)
	Płytki ochronne są nieprawidłowo wyregulowane	Wyregulować płytki i ostrze skrobiące (str. 114)
	Ostrze skrobiące jest źle wyregulowane	Wyregulować ostrze skrobiące i płytki (str. 114)
	Napęd działa tylko na jednym kole	Zlecić kontrolę maszyny autoryzowanemu serwisowi
Maszyna emituje silne drgania. **UWAGA: natychmiast wyłączyć silnik**	Uszkodzony frez i wirnik	Zlecić kontrolę maszyny autoryzowanemu serwisowi

⚠ **UWAGA: Nigdy nie podejmować napraw nie posiadając do tego celu odpowiednich środków i narzędzi albo niezbędnych umiejętności technicznych. Każda źle przeprowadzona interwencja powoduje automatyczny przepadek Gwarancji i zwolnienie Producenta z wszelkiej odpowiedzialności.**

PL

ПЕРЕВОД ОРИГИНАЛЬНОЙ ИНСТРУКЦИИ

ВВЕДЕНИЕ

Для правильного использования машины и для предотвращения несчастных случаев перед началом работы очень внимательно прочтите данное руководство. Здесь даются пояснения по работе различных узлов машины, а также указания по требуемым проверкам и техобслуживанию.

Примечание. Описания и иллюстрации, приведенные в данном руководстве, не считаются строго обязывающими. Фирма-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию машины без обязательств обновления этого руководства.

Кроме указаний по эксплуатации и техническому обслуживанию, данное руководство содержит информацию, требующую особого внимания. Такая информация отмечена символами, описанными ниже:

ВНИМАНИЕ! относится к случаям, когда существует риск несчастных случаев, в том числе с летальным исходом, или телесных повреждений или серьёзного ущерба имуществу.

ОСТОРОЖНО! относится к случаям, когда существует риск повреждения устройства или его составных частей.

ВНИМАНИЕ
РИСК ПОВРЕЖДЕНИЯ СЛУХА
ПРИ НОРМАЛЬНЫХ РАБОЧИХ УСЛОВИЯХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ ЭТОЙ МАШИНЫ ПОДВЕРГАЕТСЯ ЕЖЕДНЕВНОМУ ВОЗДЕЙСТВИЮ ШУМА С УРОВНЕМ РАВНЫМ ИЛИ ПРЕВЫШАЮЩИМ
85 дБ (A)

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. **ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ** (раздел содержит указания, необходимые для безопасного использования машины) _____ **126**
2. **ЗНАЧЕНИЯ СИМВОЛОВ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ** (в данном разделе приводятся правила идентификации машины и объясняется значение символов) __ **127**
3. **ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ** (в данном разделе дается описание расположения основных частей, из которых состоит машина) _____ **128**
4. **СБОРКА** (в данном разделе приводятся правила снятия упаковки, а также установки на машину ранее снятых компонентов) _____ **128**
5. **ПОРЯДОК ЭКСПЛУАТАЦИИ** (данный раздел содержит указания по правильной и безопасной работе) _____ **131**

- 5.1 Предварительные операции перед началом работы _____ **132**
- 5.2 Использование машины _____ **134**
- 5.3 Транспортировка _____ **138**

6. **ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ** (данный раздел содержит всю информацию, необходимую для поддержания машины в нормальном техническом состоянии) _____ **138**

- 6.1 Рекомендации по обеспечению безопасности _____ **138**
- 6.2 Плановое техобслуживание _____ **139**

7. **ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ** (данный раздел содержит рекомендации по экологически безопасному использованию машины) _____ **141**
8. **ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ** (в данном разделе содержится краткое описание основных характеристик машины) _____ **142**
9. **ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ** ___ **142**
10. **ГАРАНТИЙНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО** (в данном разделе изложены условия гарантии) _____ **143**
11. **РУКОВОДСТВО ПО УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ** (данный раздел поможет вам быстро разрешить проблемы, которые могут возникнуть во время эксплуатации) _____ **144**

RUS
UK

1. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

⚠ ВНИМАНИЕ

- **При правильном использовании машина является быстрым, удобным и эффективным инструментом; однако, если вы не принимаете необходимые меры предосторожности или используете машину ненадлежащим образом, то могут возникнуть опасные ситуации. Для обеспечения приятных и безопасных условий работы строго соблюдайте изложенные ниже правила техники безопасности.**
- **Воздействие вибраций, вызванных продолжительным использованием машин с двигателем внутреннего сгорания, может привести к поражению кровеносных сосудов или нервов пальцев, кистей и запястьев у лиц, страдающих нарушением кровообращения или отеками. Выявлена связь между длительным использованием при низкой температуре и повреждением кровеносных сосудов у здоровых людей. Если у вас возникает снижение чувствительности, боль, упадок сил, изменение цвета и плотности кожи, пропадает чувствительность пальцев, кистей или запястий, прекратите использование машины и обратитесь к врачу.**
- **При включении вашей машины создается электромагнитное поле с очень малой напряженностью. Это поле может создать помехи для работы некоторых кардиостимуляторов. Для снижения риска получения серьезных или смертельных травм, лица с вживленными кардиостимуляторами должны проконсультироваться со своим врачом и изготовителем кардиостимулятора перед тем, как приступать к эксплуатации машины.**

RUS
UK

⚠ **ВНИМАНИЕ!** Местное законодательство может накладывать ограничения на использование машины.

1) Перед использованием машины внимательно ознакомьтесь с содержанием настоящего руководства, чтобы хорошо усвоить и соблюдать все правила техники безопасности, меры предосторожности и указания.
2) Всегда держите руководство под рукой. В случае утери руководства закажите новый экземпляр.
3) Эксплуатацию машины следует доверять исключительно взрослым операторам, которые в состоянии усвоить и соблюдать правила техники безопасности, меры предосторожности и указания, приведенные в настоящем руководстве. Эксплуатацию машины несовершеннолетними категорически запрещается.
4) Запрещается использовать машину лицам, находящимся в состоянии физического утомления, болезненном или возбужденном состоянии или под воздействием алкоголя, наркотических или лекарственных средств. Во время работы необходимо находиться в хорошем физическом состоянии и быть очень внимательным. Использование машины является утомительным. Если вы страдаете заболеваниями, которые могут быть осложнены вследствие тяжелой работы, перед тем, как приступать к работе с машиной, обратитесь за консультацией к врачу. Будьте особо внимательны перед перерывами в работе и в конце работы.
5) Следите за тем, чтобы дети, прочие лица и животные находились на расстоянии не ближе 15 м от рабочей зоны. Не позволяйте людям или животным приближаться к машине во время ее запуска или работы.
6) При работе с машиной всегда надевайте сертифицированную защитную одежду. Не одевайте широкополую одежду, шарфы, галстуки или цепочки, которые могут зацепиться за части машины. Соберите в пучок длинные волосы и спрячьте их (например под платок, шапку, каску и т.д.). **Ни в коем случае не используйте машину босиком; всегда носите защитную обувь с противоскользящей подошвой. Примите меры защиты от шума: например, используйте наушники или ушные затычки.**
7) Разрешайте использовать машину только лицам, прочитавшим настоящее руководство по эксплуатации и техобслуживанию или прошедшим надлежащее обучение правилам безопасной работы с машиной. Вместе с машиной необходимо передать и настоящее руководство, которое новый пользователь обязан прочитать перед началом работы.
8) Перед использованием проверяйте машину, чтобы удостовериться в работоспособности всех защитных и прочих устройств.
9) Не используйте поврежденную, модифицированную или неверно собранную/отремонтированную машину. Не снимайте, не выводите из строя и не отключайте какие-либо защитные устройства. Сразу же заменяйте фрезу или предохранительные устройства в случае их поломки, повреждения или других

дефектов.

10) Заблаговременно планируйте работу. Не начинайте уборку, если в рабочей зоне имеются люди или предметы.
11) Любые работы на машине, не описанные в данном руководстве, должны выполняться квалифицированным персоналом.
12) Снегоуборщик представляет собой изделие, предназначенное исключительно для уборки снега. Любое другое его применение запрещается. Любое другое применение, отличное от рассматриваемого в настоящем руководстве, может привести к выходу машины из строя или создать опасность серьезных травм или материального ущерба.
13) Не разрешается устанавливать на машину непредусмотренные изготовителем инструменты или принадлежности.
14) Не используйте машину без ограждения вращающихся органов.
15) Следите за тем, чтобы все наклейки и знаки, предупреждающие об опасности, были в идеальном состоянии. В случае их повреждения или износа, их необходимо своевременно заменить.
16) Не используйте машину для целей, отличных от указанных в настоящем руководстве (см. **Запрещенные виды использования** на стр.131).
17) В обязанности оператора входит оценка потенциальных рисков на участке, на котором он работает; кроме того, он должен принять все меры предосторожности, чтобы обеспечить собственную безопасность, в особенности на склонах, неровных, скользких или неустойчивых поверхностях.
18) Находясь на склоне, всегда соблюдайте осторожность и осуществляйте движение вверх и вниз по склону; никогда не работайте поперек склона. Не используйте машину при уклоне поверхности более 10° (17%).
19) Не забывайте, что владелец или оператор несет ответственность за несчастные случаи или создание опасных ситуаций для третьих лиц или их собственности.
20) В случае использования машины на крутых склонах оператор должен убедиться в отсутствии людей в радиусе 20 метров от машины.
21) Машина может быть оснащена различными принадлежностями. Владелец изделия обязан убедиться, что эти принадлежности сертифицированы согласно действующим европейским нормам безопасности. Использование несертифицированных принадлежностей может поставить под угрозу вашу безопасность.
22) Не отвлекайтесь и уделяйте работе должное внимание.
23) В момент включения вращающейся фрезы убедитесь в отсутствии людей перед машиной и вблизи нее.
24) При использовании машины обязательно надевайте подходящую теплую одежду.

⚠ ВНИМАНИЕ

- **Ни в коем случае не используйте машину с неисправными предохранительными устройствами. Необходимо проверять предохранительные устройства и осуществлять их техобслуживание согласно указаниям, изложенным в этом разделе. Если результат проверки оказался отрицательным, обратитесь в авторизованный сервисный центр для ремонта машины.**
- **Любой вид использования машины, который не предусмотрен в явном виде в настоящем руководстве, следует считать ненадлежащим и являющимся источником опасности для людей и имущества.**

2. НАЧЕНИЯ СИМВОЛОВ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ (Рис. 1)

RUS
UK

1.1) Перед использованием этой машины внимательно прочтите руководство по эксплуатации и техобслуживанию.
1.2) **Внимание! Риск отбрасывания предметов** – Следите за тем, чтобы поблизости не было людей.
1.3) **Внимание! Движущиеся части Опасность травм** – Фреза и крыльчатка находятся в движении; не допускайте попадания рук или ног в зону расположения фрезы и крыльчатки.
1.4) **Внимание! Опасность несчастного случая** – Перед выполнением любой операции по техобслуживанию или ремонту отсоедините кабель питания устройства электрического пуска.
1.5) **Внимание! Движущиеся части Опасность травм** – Не касайтесь таких частей во время их вращения. Перед тем как опорожнять желоб для выбрасывания снега, заглушите двигатель.
1.6) **Внимание! Движущиеся части Опасность травм** – Во время работы машины держите руки, ноги и одежду на удалении от вращающихся частей.
1.7) **Внимание! Опасность поражения органов слуха** – Использование защитных наушников является обязательным.

На идентификационных этикетках (Рис. 54)

указаны основные данные машины:
54.1) Тип машины: **СНЕГОУБОРЩИК**
54.2) Технические данные
54.3) Марка и модель машины
54.4) Гарантированный уровень звуковой мощности
54.5) Знак соответствия CE
54.6) Серийный номер
54.7) Год изготовления

3. ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ (Рис. 2-27A)

1. Рычаг хода
2. Руль управления
3. Рычаг включения фрезы
4. Желоб для выбрасывания снега
5. Пробка масляного бака
6. Пробка топливного бака
7. Фара (ARTIK 56 EL - 62-70 ELD - 72 ELDT)
8. Рычаг переключения скоростей
9. Ручка разворота желоба для выбрасывания снега
10. Свеча зажигания
11. Регулируемые по высоте защитные щитки
12. Ограждения фрезы
13. Аккумулятор (ARTIK 56 EL)
14. Электрический стартер (ARTIK 56 EL - 62-70 ELD - 72 ELDT)
15. Акселератор
16. Фреза
17. Крыльчатка
18. Рычаг регулировки высоты выбрасывания снега (ARTIK 62-70 ELD - 72 ELDT)
19. Рычаги переключения направления движения (72 ELDT)
20. Рычаг переключения режимов работы (72 ELDT)
21. Выключатель фары (62-70 ELD - 72 ELDT)
22. Выключатель подогрева ручек (72 ELDT)

4. СБОРКА

Для обеспечения правильной транспортировки, при поставке в машине отсутствует моторное масло и бензин. Перед запуском мотора заполните моторное масло и бензин согласно указаниям, изложенным в руководстве по эксплуатации мотора.

⚠ **ВНИМАНИЕ! Снятие упаковки и завершение монтажа необходимо осуществлять на ровной и прочной поверхности, на которой имеется достаточно пространства для перемещения машины и упаковок, при этом необходимо использовать подходящие приспособления.**

Снятие упаковочного материала
При снятии упаковочного материала будьте внимательны, соберите все детали и принадлежности, а также следите за тем, чтобы при снятии машины с паллеты не был поврежден режущий узел. Стандартная комплектация упаковки:
- непосредственно машина
- Руль управления
- Рычаг переключения скоростей
- Желоб для выбрасывания снега
- Ручка разворота желоба для выбрасывания снега
- Фара (ARTIK 56 EL)
- Рычаг регулировки высоты выбрасывания снега (ARTIK 62-70 ELD - 72 ELDT)
- пакет с руководствами, документацией и крепежом; содержит также 2 ключа зажигания (56 EL).

Упаковочный материал необходимо утилизировать в соответствии с действующим законодательством.

Зарядите пусковой аккумулятор (56 EL)

Зарядное устройство (НЕ ВХОДИТ В КОМЛПЕКТ ПОСТАВКИ)

⚠ **ВНИМАНИЕ! Убедитесь, что зарядное устройство выдает стабильное напряжение, совместимое с аккумулятором. Не используйте быстродействующие зарядные устройства.**

⚠ **ВНИМАНИЕ! Обращайте внимание на предупредительные символы на зарядном устройстве.**

Зарядное устройство предусмотрено для использования только с аккумуляторами номиналом 12 В и оно должно быть подсоединено к эффективному и безопасному гнезду электросети, напряжение и частота которой соответствует значениям, указанным на табличке зарядного устройства.
Зарядное устройство поставляется с зажимами типа “крокодил” для подсоединения маховиков к аккумулятору.
При подключении клемм соблюдайте полярность (Рис.33):
(1) Красный кабель = Положительный полюс (+) винт пускового реле.
(2) Черный кабель = Отрицательный полюс (-) винт на корпусе двигателя.

⚠ **ВНИМАНИЕ! Если аккумулятор остается в машине, убедитесь, что ключ повернут в положение ВЫКЛ (OFF) (Рис. 34).**

Сначала подключите зарядное устройство к гнезду электросети, а затем – зажимы типа

RUS
UK

“крокодил” к клеммам аккумулятора.
При отсоединении зарядного устройства, сперва отсоедините черную клемму (отрицательный полюс) (-) во избежание случайного короткого замыкания. Не оставляйте зарядное устройство отключенным от сети электропитания и подсоединенным к аккумулятору – в итоге аккумулятор может разрядиться.

⚠ **ВНИМАНИЕ! В случае изменения полярности на обратную, можно повредить зарядное устройство или аккумулятор. Использование неоригинальных принадлежностей или соединительных кабелей может привести к изменению полярности на обратную даже в том случае, если используются кабели тех же цветов.**

Во время зарядки и в течение часа после нее аккумулятор выделяет взрывоопасные и токсичные газы.

⚠ **ВНИМАНИЕ! Выполняйте зарядку аккумулятора в вентилируемых помещениях. НЕ КУРИТЕ И НЕ ДОПУСКАЙТЕ НАЛИЧИЯ ИСКР И ПЛАМЕНИ.**

Используйте надлежащее зарядное устройство со следующими характеристиками:
Макс. напряжение: 14,40 В,
Макс. начальный ток: 1200 мА
Продолжительность зарядки: 12 ÷ 24 ч.
После зарядки подождите не менее 4 часов перед тем, как пользоваться аккумулятором.
В случае разрядки аккумулятора его необходимо зарядить как можно быстрее.

Зарядка аккумулятора в критических условиях
В случае глубокой разрядки аккумулятора или если аккумулятор оставался разряженным в течение продолжительного времени (более 15 дней), рекомендуется выполнять его зарядку постоянным током величиной 0,5 ÷ 1,0 А в течение, по крайней мере, 10 ÷ 12 часов, а затем перейти к обычному процессу зарядки (как описано выше).

⚠ **ВНИМАНИЕ! ОПАСНОСТЬ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ:**
Никогда не допускайте прямого контакта между положительной и отрицательной клеммами аккумулятора через кабель или какой-либо проводящий инструмент. Не кладите инструменты на аккумулятор. Используйте только инструменты (отвертку или плоскогубцы) с изолированной ручкой.

⚠ **ВНИМАНИЕ**
- **Ни в коем случае не пытайтесь демонтировать, чинить аккумулятор или зарядное устройство или вносить изменения в их конструкцию.**
- **Электролит представляет собой вещество, опасное для здоровья. В случае попадания электролита на кожу и/или одежду обильно промойте ее водой. В случае попадания электролита в глаза обильно промойте их водой и обратитесь за помощью к врачу.**
- **Храните аккумулятор в недоступном для детей месте.**
- **Не храните аккумулятор в закрытых контейнерах. В случае хранения в закрытых помещениях, убедитесь, что в них обеспечена достаточно хорошая вентиляция. Выход газов из аккумулятора может явиться причиной взрыва, пожара, материального ущерба и травм.**

Утилизация
Ни в коем случае нельзя утилизировать аккумулятор и зарядное устройство вместе с обычными бытовыми отходами; вместо этого их следует сдать местному дилеру или в специализированный центр сбора отходов.

RUS
UK

ARTIK 56 – 56 EL
Монтаж руля управления (Рис.3)
1. Снимите крепежные винты с машины (1).
2. Прикрепите руль к машине с обеих сторон с помощью верхних винтов и соответствующих фасонных шайб (2). Пока не затягивайте винты.
3. Отрегулируйте положение руля и установите нижние крепежные винты (3).
4. Затяните все четыре винта.

Подсоединение и регулировка тросов управления
1. Установите тросы управления:
   - трос привода фрезы, продев его через отверстие в пластине переключения скоростей (1, Рис.4).
   - трос управления ходом, пропустив его под пластиной переключения скоростей (2, Рис.4).
2. Ослабьте винт с крючком, открутив регулировочную гайку (1, Рис.5). Контргайка остается на винте.
3. Установите в верхнее положение рычаг (Рис.6).
4. Вставьте крючки с внутренней стороны руля в отверстие на рычаге (Рис.7).
5. Поворачивайте регулировочную гайку на винте до тех пор, пока трос слегка не натянется (1, Рис.8). Во время вращения

гайки крепко держите трос, чтобы он не перекрутился.
6. Затяните контргайку (2,Рис.8).

Монтаж рычага переключения скоростей
1. Снимите винт крепления с соединительного пальца (Рис.9).
2. Установите предварительно собранный рычаг переключения скоростей (1, Рис.10), продев его через пластину переключения скоростей (2).
3. Прикрепите рычаг переключения скоростей, установив крепежный винт (1, Рис.11). Пока не затягивайте винт.
4. С помощью стопорного винта (2, Рис.11) отрегулируйте наклон рычага таким образом, чтобы он вошел в паз первой скорости (Рис.10).
5. Затяните стопорный винт с помощью гайки (3, Рис.11).
6. Затяните крепежный винт самоблокирующейся гайкой (4, Рис11).

Монтаж желоба для выбрасывания снега
1. Слегка смажьте смазочным маслом нижний фланец, на котором вращается желоб (Рис.12).
2. Закрепите желоб винтами (1, Рис.13), установив большую и малую направляющую пластины (2).
3. Вставьте направляющие пластины с нижней стороны и закрепите их самоблокирующимися гайками (3, Рис.13).
4. Повторите эту операцию для двух других направляющих пластин.

Монтаж рычага поворота желоба для выбрасывания снега
1. Снимите ручку с рычага, открутив крепежный винт (Рис.14).
2. Вставьте рычаг стороной ручки снизу в отверстие в рулевой тяге (Рис.15).
3. С помощью клещей снимите предохранительный штифт и шайбу с нижней стороны (Рис.16).
4. Вставьте рычаг в нижнюю направляющую на желобе. Желоб должен быть установлен таким образом, чтобы спираль рычага вошла в выемки на нем (1, Рис.17). Если рычаг не двигается, или двигается с трудом, может потребоваться небольшая регулировка рулевой тяги. Слегка ослабьте винты и снова затяните их после регулировки (1, Рис.15).
5. Установите шайбу и предохранительный шплинт (1, Рис.18) с помощью клещей, согнув концы шплинта.
6. Прикрепите ручку к рычагу винтом (Рис.19).

Монтаж фары (56 EL)
1. Винтом прикрутите фару к рулю управления (1, рис.20). Не допускайте перекручивания или повреждения кабеля.
2. Затяните винт с помощью шайбы и самоблокирующейся гайки.
3. Прикрепите кабель к рулю с помощью соответствующего хомута.

ARTIK 62 - 70 ELD - 72 ELDT
Примечание: При указании левой и правой сторон они указываются относительно положения оператора, управляющего машиной и находящегося с ее задней стороны.

Монтаж руля управления
1) Используйте два винта с фасонной головкой M8×40 (A, Рис.21), две фасонные шайбы (B) и две фланцевые гайки (C) для установки руля на опору, совместив между собой два крепежных отверстия с правой стороны.
2) Установите оба винта M8×45 (D, Рис.22) с обеими фасонными шайбами (E) и обеими фланцевыми гайками (F) вместе с держателем рычага поворота желоба для выбрасывания снега (G) в два крепежных отверстия с левой стороны. опоры.

Монтаж рычага поворота желоба для выбрасывания снега (Рис.23)
Пропустите рычаг (H) через отверстие в рулевой тяге (I) как показано на рисунке и прикрепите его шплинтом (J) к универсальному шарниру.

Монтаж желоба для выбрасывания снега
Расположите пластиковое кольцо (K, Рис.24) под желобом (L) и установите его на основание (M). Установите большую направляющую пластину (N, Рис.25) и две малые направляющие пластины (O) и закрепите их с помощью винтов с шестигранной головкой (P), шайб M6 (Q) и стопорных гаек M6 (R).

Установка троса регулировки высоты выброса желоба (Рис.26)
Прикрепите конец троса (S) к стойке желоба, отрегулируйте длину троса и затяните винт.

Установка рычага переключения передач и рычага регулировки высоты выброса желоба (Рис.27)
Расположите оба рычага (T) над приборной доской, надев на них соответствующие пластиковые шайбы (U). Затем прикрутите их к приборной доске.

Установка соединительной тяги системы переключения скоростей (Рис.28)
Прикрепите соединительную тягу (V), установив пружины (W), шайбы (X) и шплинты (Y), к соединительной пластине (Z) под приборной доской и к тяге (AA) рядом с коробкой передач.

RUS
UK

5. ПРАВИЛА РАБОТЫ

⚠ **ВНИМАНИЕ! Используйте машину исключительно для уборки снега. Любое другое использование будет рассматриваться как запрещенное и повлечет за собой аннулирование гарантии и освобождение изготовителя от всякой ответственности, вследствие чего на пользователя возлагается вся ответственность за последствия возможных травм и материального ущерба, которые может понести он сам или третьи лица.**

ПРЕДУСМОТРЕННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Снегоуборщик представляет собой самодвижущуюся машину с одной колесной осью, оснащенную вращающимся узлом (фрезой), и предназначенную для уборки снега. Управление машиной осуществляется одним оператором, стоящим на земле, который следит за ее движениями и управляет ею с помощью рукоятки, на которой расположена большая часть органов управления.

⚠ **ВНИМАНИЕ! При работающем двигателе всегда крепко держите машину обеими руками. Рукоятка машины должна быть плотно зажата между большими пальцами и остальными пальцами рук.**

ЗАПРЕЩЕННЫЕ ВИДЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

- В любом случае запрещается эксплуатация машины в ночное время.
- Не используйте машину для измельчения или трамбования строительных материалов, пластика, металла и каких-либо отходов.
- Не используйте машину для сноса столбов, стен, сооружений и/или валки деревьев.
- Не подцепляйте к машине подъемные стропы или канаты.
- **Ни в коем случае не эксплуатируйте машину без защитных систем.**
- Никогда не используйте машину для толкания или буксировки вспомогательных орудий или устройств (например, прицепов). **В соответствии с действующими директивами запрещается использовать навесные орудия и/или агрегаты для транспортировки оператора или других лиц! Ни в коем случае не используйте машину для транспортировки людей и/или материалов.**
- Не подсоединяйте к машине навесные устройства, непредусмотренные изготовителем.
- Используйте машину только в хорошо проветриваемых местах. Не используйте ее во взрывоопасных или горючих средах или в закрытых помещениях. Помните об опасности отравления монооксидом углерода.
- Не используйте машину на неустойчивых, скользких, обледенелых, каменистых или неровных поверхностях, а также на заболоченных или покрытых лужами участках, в которых невозможно определить прочность грунта. Ни в коем случае не используйте машину на участках с перепадом высот, например, на лестницах или участках с дорожным покрытием.
- Машина предназначена для использования одним оператором.
- **Не управляйте машиной одной рукой.** Управление машины одной рукой может привести к получению серьезных травм оператором и/или другими лицами. **Машина рассчитана на управление обеими руками.**
- **Не поручайте кому-бы то ни было осуществление каких-либо проверок машины в момент, когда вы осуществляете управление ею при включенном двигателе.**
- Не используйте машину на крышах.

Правила работы

- Отрегулируйте высоту фрезы для уборки снега на каменистых участках или дорогах, покрытых галькой.
- Будьте максимально осторожны при работе на галечных грунтах, тропинках и дорогах или при их пересечении. Обращайте внимание на скрытые препятствия и на движение транспорта.
- В случае появления аномальных вибраций машины выключите двигатель и немедленно установите причину этого явления. В общем случае вибрация свидетельствует о наличии неисправностей.
- Ни в коем случае не используйте машину вблизи стеклянных стен, автомобилей, окон и т.д., предварительно не отрегулировав угол выброса снега. Не позволяйте приближаться к машине детям и животным.
- Не перегружайте машину, пытаясь убирать снег в слишком высоком темпе.
- Не эксплуатируйте машину на большой скорости при работе на скользких поверхностях. Будьте особо внимательны при движении задним ходом.
- Выключайте фрезу и крыльчатку во время перемещения машины или, когда она не используется.
- Ни в коем случае не эксплуатируйте машину при отсутствии хорошей видимости или освещенности.
- Принимайте все возможные меры предосторожности в случае, когда машина

RUS
UK

остается без присмотра. Отсоедините фрезу и крыльчатку, опустите рабочие органы, установите рычаг переключения передач в нейтральное положение, выключите двигатель и выньте ключ.
- По окончании работы дайте машине поработать вхолостую в течение нескольких минут во избежание обледенения фрезы и крыльчатки.
- Если машина стремится к отклонению в сторону от направления движения, остановите ее и обратитесь для ее проверки в авторизованный сервисный центр.

5.1 Предварительные операции перед началом работы

Перед началом работы следует выполнить ряд проверок и операций, необходимых для обеспечения успешной и безопасной эксплуатации машины.

1. **Проверка безопасности и исправности машины**
   - Проверьте исправность предохранительных устройств, следуя приведенным указаниям.
   - Проверьте правильность крепления рукоятки и ее нахождение в рабочем положении. Неверное крепление рукоятки может привести к потере управления машиной.

   Фреза
   - Проверьте степень износа и правильность затяжки фрезы.
2. **Проверка шин**
   - Проверьте давление в шинах
3. **Проверка участка выполнения работ**

⚠ **ВНИМАНИЕ! Не используйте машину при отсутствии возможности обратиться за помощью при несчастном случае.**

⚠ **ВНИМАНИЕ! Задевание машины о посторонние предметы или стены или наматывание металлической проволоки или сетки на режущие органы может вызвать резкие движения машины и ее опрокидывание, влекущее за собой серьезный материальный ущерб и травмы оператора или третьих лиц.**

- Убедитесь в отсутствии на обрабатываемом участке людей и животных
- Перед тем как включать двигатель, убедитесь в том, что фреза не касается каких-либо предметов.
- Убедитесь в возможности свободно передвигаться и устойчиво стоять на ногах.
- Осмотрите участок, на котором будут выполняться работы. Проверьте, на участке нет ли препятствий (корней, камней, веток, ям и др.).
- Обращайте внимание на наличие труб, металлических проводов, колодцев, оросительных систем.
- Убедитесь в отсутствии на обрабатываемом участке труб и/или электрических кабелей.

Заправка системы

⚠ **ОСТОРОЖНО:** Тип используемого масла и бензина указан в руководстве по эксплуатации двигателя.

Масло

⚠ **ОСТОРОЖНО: МАШИНА ПОСТАВЛЯЕТСЯ БЕЗ МАСЛА.** Перед запуском машины залейте моторное масло. Бак вмещает примерно 0,6 л (56-56 EL) - 0,95 л (62-70 ELD) - 1,1 л (72 ELDT).

⚠ **ВНИМАНИЕ! Эксплуатация двигателя с недостаточным уровнем моторного масла может привести к его серьезным повреждениям. После остановки двигателя установите его на горизонтальную поверхность и проверьте.**

Затем открутите пробку (A, Рис. 29). Пока двигатель выключен, проверьте уровень моторного масла, он должен находится между метками MIN и MAX на щупе.

Наливайте моторное масло медленно, во избежание его переливания через край, т.к. емкость масляного бака невелика.

В случае непрерывной эксплуатации двигателя проверяйте уровень моторного масла и доливайте его так, чтобы оно доходило до верхнего края заливочной горловины, после каждых 10 часов использования.

Используйте моторное масло для четырехтактных двигателей или другое эквивалентное качественное масло с высокими очистительными свойствами, сертифицированное в качестве соответствующего требованиям автомобилестроительных компаний США по классификации SG, SF или превышающего их. На канистрах с моторным маслом, соответствующим категории SG или SF, имеются соответствующие обозначения. Для использования в зимних условиях рекомендуется масло SAE 5W-30.

Диапазон рабочих температур данного

RUS
UK

двигателя лежит в пределах от –30 °C до 5 °C.

⚠ **ВНИМАНИЕ! Использование масла без очистительных свойств или масла, предназначенного для двухтактных двигателей, может привести к сокращению срока службы двигателя.**

Бензин

⚠ **ВНИМАНИЕ**

- **Бензин является легковоспламеняющимся топливом; соблюдайте особую осторожность при обращении с ним. Не курите и не подносите источники огня или открытого пламени к горючему и машине.**
- **Бензин и его испарения могут привести к серьезным травмам в случае вдыхания или попадания на кожу. Поэтому при работе с бензином будьте внимательны и убедитесь в достаточной вентиляции.**
- **Помните о риске отравления угарным газом – токсичным и смертельно опасным веществом без запаха.**

- Проводите работы с топливом вне помещений, в местах, в которых отсутствуют искры и открытое пламя.
- Выберите свободный участок, остановите на нем машину и дождитесь, чтобы двигатель остыл перед тем, как заправлять его топливом.
- Никогда не используйте старый или грязный бензин или смесь масло/бензин. Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак.
- Избегайте попадания бензина на пластмассовые детали, чтобы не повредить их. Если бензин все же пролился, незамедлительно промойте соответствующее место водой. Гарантия не распространяется на повреждения пластмассовых частей кузова и двигателя, возникших из-за бензина.
- Медленно открутите пробку топливного бака, чтобы стравить внутреннее давление и избежать выхода топлива по краям пробки.
- Во избежание загрязнения очистите поверхность вокруг пробки.
- Перед тем как устанавливать пробку на место, очистите прокладку и проверьте ее состояние.
- После заливки топлива плотно прикрутите пробку. Если пробка закрыта неплотно, вибрация машины может привести к ее откручиванию или выпадению пробки и проливанию топлива.
- Тряпкой сотрите с машины все остатки топлива и дождитесь, чтобы испарилось все оставшееся топливо. Перед тем как запустить двигатель, переместите машину на расстояние 3 м от места заправки топлива.
- Ни в коем случае не пытайтесь поджечь вылившееся топливо.
- Никогда не выполняйте заправку машины в местах, в которых находятся горючие материалы, например, сухие листья, солома, бумага и т.д.
- Никогда не снимайте пробку топливного бака при работающем двигателе.
- Следите за тем, чтобы топливо не попало на вашу одежду. В случае попадания топлива на одежду переоденьтесь. Промойте участки тела, на которые попало топливо. Используйте воду и мыло.
- Не допускайте, чтобы топливный бак подвергался воздействию прямых солнечных лучей.
- Храните и транспортируйте топливо в чистых емкостях, сертифицированных для использования в этих целях.
- Храните топливо в прохладном, сухом и хорошо проветриваемом месте.
- Храните машину и топливо в месте, в котором исключается контакт испарений топлива с искрами или открытым пламенем, источниками которых могут быть бойлеры, моторы, электрические выключатели, котлы и т.д.
- Храните топливо в недоступном для детей месте.
- Ни в коем случае не используйте топливо для чистки.

RUS
UK

⚠ **ВНИМАНИЕ**

- **Заправку топлива следует осуществлять при выключенном двигателе в открытом и хорошо проветриваемом месте. Не забывайте о том, что испарения бензина легко воспламеняются. НЕ ПРИБЛИЖАЙТЕ ПЛАМЯ К ЗАЛИВОЧНОМУ ОТВЕРСТИЮ БАКА, ЧТОБЫ ПРОВЕРИТЬ ЕГО СОДЕРЖИМОЕ, И НЕ КУРИТЕ ВО ВРЕМЯ ЗАПРАВКИ.**
- **Убедитесь в отсутствии утечек топлива; в случае обнаружения утечки, устраните ее прежде, чем приступать к использованию машины. В случае необходимости обращайтесь в авторизованный сервисный центр.**

Данная машина оснащена четырехтактным двигателем.

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО: Данный двигатель сертифицирован для работы с неэтилированным бензином для автотранспортных средств с октановым числом 89 ([R + M] / 2) или выше.
Открутив пробку (B, Рис. 29), залейте топливо, используя воронку и следя за тем, чтобы бак не был полностью заполнен. Бак вмещает примерно 3 л (56 - 56 EL) - 4 л (62 - 70 ELD) - 5,5 л (72 ELDT).

Отрегулируйте рабочую высоту (Рис.30)

⚠ **Внимание! Опасность несчастного случая – Регулируйте рабочую высоту при выключенном двигателе и остановленной фрезе.**

- Отрегулируйте рабочую высоту таким образом, чтобы в машину не затягивало гальку и другие посторонние предметы.
- Всегда убеждайтесь в отсутствии существенных препятствий на участке, например, борозд, водопроводных люков или камней.
- При работе на участках с ровным покрытием, например, на асфальте, защитные щитки (11, Рис.2) должны быть отрегулированы таким образом, чтобы они находились на 3 мм ниже скребка.
- При работе на неровном грунте, например, на тропинках, покрытых галькой, защитные щитки следует отрегулировать так, чтобы они находились на 30 мм ниже скребка.

Всегда регулируйте положение защитных щитков таким образом, чтобы в машину не затягивало гальку и камни. В случае их отбрасывания с большой скоростью возможны серьезные травмы при их попадании в людей.

1. Установите машину на ровную поверхность.
2. Ослабьте винты крепления обеих защитных щитков (1).
3. Поднимите скребок на нужную высоту и затяните винты крепления защитных щитков. Удостоверьтесь, что оба защитных щитка находятся на одинаковой высоте и скребок движется параллельно грунту (2).
- В случае износа защитных щитков (со стороны, подверженной трению) (3), разверните их на 180° и используйте их другую сторону.

Давление в шинах

Правильная величина давления в шинах является важнейшим условием обеспечения ровного положения фрезы. Отвинтите защитные колпачки и подсоедините клапаны к источнику сжатого воздуха, оснащенному манометром.

Максимальное допустимое давление указано на самих шинах (Рис.31).

Пояснение: 1 бар = приблизительно 14,5 psi

Проверка состояния машины

Перед каждым запуском машины проверяйте целостность всех четырех предохранительных срезных штифтов (1, Рис.32) на фрезе.

При замене поврежденных предохранительных штифтов используйте только оригинальные запчасти. В случае использования неоригинальных запчастей возможны серьезные повреждения машины.

На моделях 62-70 ELD - 72 ELDT два запасных штифта установлены на приборном щитке (2).

Проверяйте все органы управления, предохранительные устройства, гайки и винты, чтобы убедиться в том, что они надежно закреплены, находятся в хорошем состоянии и не имеют отсутствующих частей.

5.2 Использование машины

⚠ **ВНИМАНИЕ! В ситуациях, в которых вам не ясно, как следует поступить, обращайтесь к специалистам. Обращайтесь к своему дилеру или в местный авторизованный сервисный центр Не выполняйте те операции, которые вы считаете превосходящими ваши возможности.**

- Содержите в чистоте ручки и рычаги; они должны быть сухими и не иметь следов масла или топлива.
- Выполняйте запуск двигателя с осторожностью, следуя приведенным указаниям и держа ноги на расстоянии от режущих органов.
- При управлении машиной двигайтесь только шагом, никогда не передвигайтесь бегом.
- Всегда убеждайтесь в наличии достаточного пространства для маневра, особенно вблизи стен, изгородей, шпалер, сооружений, теплиц и др.… Не пытайтесь маневрировать на заднем ходу, если вы не уверены в наличии достаточного пространства для маневра.
- Перед запуском двигателя установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- Используйте заземленную розетку с тремя контактами для всех моделей, оснащенных электрическим стартером.
- Перед тем как приступать к уборке снега, некоторое время выдержите машину при наружной температуре.
- После запуска отсоедините сетевой кабель, используемый для электрического пуска (62-70 ELD - 72 ELDT).

⚠ **ВНИМАНИЕ! Проявляйте максимальную осторожность при изменении направления движения и при движении по склонам.**

⚠ **ВНИМАНИЕ! При спуске никогда не выключайте двигатель и не переключайте скорость.**

- Не изменяйте калибровку регулятора скорости вращения двигателя.
- Не держите руки или ноги вблизи вращающихся или движущихся частей или под такими частями.

RUS
UK

- Не поднимайте машину при работающем двигателе.
- Перед выключением двигателя снижайте его обороты.

⚠ **ВНИМАНИЕ! Не оставляйте машину без присмотра при работающем двигателе. Выключайте двигатель всякий раз, когда вы удаляетесь от машины, перед заправкой топлива и перед выполнением любых операций по чистке или техобслуживанию.**

- Останавливайте машину в случае удара рабочего органа о посторонний предмет. Осмотрите и отремонтируйте поврежденные детали, если таковые имеются.
- Будьте особенно внимательны, если вы используете защитные наушники, т.к. они могут ограничить вашу способность слышать звуковые сигналы, предупреждающие об опасных ситуациях (телефонные звонки, сирену, предупредительные сигналы и др.).
- Для достижения хороших результатов всегда выполняйте работу на полных оборотах двигателя и на небольшой скорости движения. При слишком высокой скорости движения результаты работы не будут удовлетворительными.

⚠ **ВНИМАНИЕ! Не выходите за ограждение режущего аппарата. Камни, осколки и другие подобные предметы могут попасть в глаза и вызвать потерю зрения или причинить другие травмы. Не поручайте кому-бы то ни было осуществление каких-либо проверок машины в момент, когда вы осуществляете управление ею при включенном двигателе. При приближении какого-либо человека к машине немедленно останавливайте ее.**

⚠ **ВНИМАНИЕ! Ветки и стебли могут застрять между режущим аппаратом и его ограждением. Всегда выключайте двигатель перед тем, как приступать к чистке.**

⚠ **ВНИМАНИЕ! Во избежание серьезных травм не пытайтесь удалить посторонние предметы при включенном двигателе или при движущемся режущем аппарате.**

Запуск

⚠ **ВНИМАНИЕ! Запуск должен производиться снаружи или в хорошо проветриваемом помещении. НЕ ЗАБЫВАЙТЕ О ТОМ, ЧТО ВЫХЛОПНОЙ ГАЗ ДВИГАТЕЛЯ ТОКСИЧЕН.**

Прежде чем запустить двигатель:
1. Проверьте уровень масла и бензина.
2. Откройте вентиль подачи бензина (**ON**) (1, Рис.35).
3. Установите стартер (2, Рис.35) в положение "ЗАКРЫТО" (**CLOSE**).
4. Три раза нажмите кнопку праймера с интервалом примерно в 2 секунды (3, Рис.36). При температурах ниже 10°C нажмите на кнопку праймера 5 раз.
5. Поверните рычаг акселератора (4, Рис.36) в положение **ВЫСОКАЯ СКОРОСТЬ**.
6. Вставьте ключ двигателя (5, Рис.36).

После чего выполните следующие действия:

Ручной пуск:

⚠ **ОСТОРОЖНО! При запуске машины оператор обязан находиться в заштрихованной зоне (Рис. 37).**

7. Дергайте за трос стартера (Рис. 38) до первого запуска двигателя (выполняйте не более пяти (5) попыток). **). Если машина новая, могут потребоваться дополнительные попытки. Ни в коем случае не наматывайте трос стартера на руку.**
   Дергая за трос стартера, не выбирайте его на всю длину, т.к. при этом он может порваться. Не давайте тросу стартера возвращаться назад рывком. Придерживайте ручку, чтобы дать тросу медленно намотаться на катушку.

Пуск с помощью электрического стартера (56 EL):

7. Вставьте ключ зажигания (1, Рис.34) и приведите в действие стартер (2) - максимум в течение 5 секунд. Повторяйте эту процедуру с паузой в 5 секунд, максимум 10 раз. Затем подождите минимум 40 минут для того, чтобы стартер остыл. Если двигатель не запускается после 10 попыток, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Пуск с помощью электрического стартера (62-70 ELD - 72 ELDT):

7. **Примечание: сетевой кабель не входит в комплект поставки.** Вставьте вилку Schuko в розетку на машине (Рис.39). Вставьте другую вилку в розетку электрической сети (230 В – 50 Гц). Затем нажмите кнопку (1), удерживая ее в нажатом положении максимум 5 секунд для включения стартера. Повторяйте эту процедуру с паузой в 5 секунд, максимум 10 раз. Затем подождите минимум 40 минут для того, чтобы стартер остыл. Если двигатель не запускается после 10 попыток, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Ни в коем случае не нажимайте кнопку (1) при уже запущенном

RUS
UK

двигателе во избежание его повреждения. После того как двигатель завелся, выньте из розеток обе вилки, начиная с той, которая вставлена в розетку, установленную на машине.

8. После нагрева двигателя (примерно через 10 секунд) установите стартер (2, Рис.35) в положение "ОТКРЫТО" (**OPEN**).

9. Установите рычаг акселератора (4, Рис.40) в положение **"МАЛАЯ СКОРОСТЬ"**.

ПРИМЕЧАНИЕ- ЗАПУСК ПРОГРЕТОГО ДВИГАТЕЛЯ:
придерживайтесь приведенных выше указаний по запуску, не используя положение "ЗАКРЫТО" для пуска двигателя.

⚠ **ВНИМАНИЕ: На карбюрации могут сказываться метеорологические условия и высота над уровнем моря. Во время регулировки карбюратора не позволяйте другим лицам подходить к машине.**

RUS
UK

Во время всей продолжительности работы поддерживайте максимальное число оборотов двигателя.

Использование на большой высоте
На большой высоте над уровнем моря обычная смесь бензина с воздухом оказывается чрезмерно обогащенной. Характеристики двигателя ухудшаются, а расход топлива увеличивается.
Для улучшения работы двигателя на большой высоте можно внести соответствующие изменения в конструкцию карбюратора. Если двигатель всегда эксплуатируется на высоте свыше 1500 м над уровнем моря, обратитесь в авторизованный сервисный центр для внесения таких изменений.
Даже при надлежащей регулировке карбюратора мощность двигателя снижается примерно на 3,5% с каждыми 300 м увеличения высоты. Если не внести изменения в конструкцию карбюратора влияние высоты на мощность двигателя будет более существенным.

⚠ **ВНИМАНИЕ! При эксплуатации двигателя на высоте, меньшей той, для которой была выполнена регулировка карбюратора, возможна его работа с пониженными характеристиками, перегревом и даже выход из строя вследствие чрезмерного обеднения топливо-воздушной смеси.**

Обкатка двигателя
Двигатель достигает своей максимальной мощности после 5-8 часов работы.
В течение этого периода обкатки не пытайтесь эксплуатировать двигатель с максимальным числом оборотов во избежание его перегрузки.

Трудный запуск (или запуск залитого двигателя)
Если двигатель не заведется после 10 попыток, он может оказаться залитым бензином. Избыточное количество топлива можно удалить из залитого двигателя с помощью выполнения описанной ниже процедуры запуска прогретого двигателя. Убедитесь, что выключатель массы находится в положении I. В зависимости от того, насколько сильно залит двигатель, возможно, вам придется несколько раз дергать за ручку троса стартера.

Залитый двигатель
- Выньте ключ двигателя (5, Рис.41).
- Снимите колпачок со свечи зажигания.
- Открутите и просушите свечу.
- Полностью откройте дроссельную заслонку.
- Несколько раз дерните за трос стартера, чтобы опорожнить камеру сгорания.
- Снова подсоедините разъем свечи и наденьте на нее колпачок, **сильно** надавив на него; установите на место другие ранее снятые детали.
- Вставьте ключ двигателя (5, Рис.36).
- Установите рычаг стартера в положение OPEN ("ОТКРЫТО"), даже если двигатель по-прежнему холодный.
- Теперь запустите двигатель.

Осуществление поворота на гусеничном снегоуборщике (72 ELDT) (Рис.55)
Для поворота направо потяните правый рычаг (A). Для поворота налево потяните левый рычаг (B).

Рычаг переключения режимов работы (72 ELDT)
С помощью рычага переключения режимов работы (20, Рис.27A) можно выбрать следующие режимы:
TRANSPORT - Машина движется, не работая.
NORMAL - Машина находится в нормальном режиме работы.
PACKED SNOW - Машина работает на глубоком или плотном снегу.
ПРИМЕЧАНИЕ: При выборе различных режимов следует, нажав на руль вниз, слегка приподнять переднюю часть машины над землей для того, чтобы рычаг не согнулся.

Переключение скоростей (Рис.42-43)
Модели 56 и 56 EL имеют 5 скоростей переднего хода и 2 скорости заднего хода. Модели 62 ELD, 70 ELD и 72 ELDT имеют 6 скоростей переднего хода и 2 скорости заднего хода.
Переключение скорости:
1. Отпустите рычаг привода фрезы (1) и рычаг хода (2).

⚠ **ОСТОРОЖНО! Всегда переключайте скорости после выключения хода и остановки фрезы во избежание выхода машины из строя.**

2. Переключите скорость с помощью рычага (3).

Перемещение

⚠ **ВНИМАНИЕ! Машина не предусмотрена для использования на дорогах общего пользования. Ее использование (согласно правилам дорожного движения) разрешено только на частной территории, отделенной от дорожного движения.**

Движение передним и задним ходом

Сдвиньте рычаг акселератора (4, Рис.36) в сторону положения **ВЫСОКАЯ СКОРОСТЬ** и, нажимая на рычаг, добейтесь нужной скорости. На рычаг необходимо нажимать плавно, чтобы избежать потери контроля над машиной из-за слишком резкого включения тяги колес.

Ввод в эксплуатацию

1. Проверьте положение желоба для выброса снега:
   - отрегулируйте направление выброса с помощью ручки (1, Рис.44).
   - отрегулируйте высоту выброса вручную (2, Рис.44) на моделях 56 - 56 EL или с помощью регулировочного рычага (18, Рис.2) на моделях 62 - 70 ELD - 72 ELDT.
2. Запустите двигатель.
3. Включите нужную скорость движения (3, Рис.43-44):
   - скорости с 1 по 5 (6 на моделях 62-70 ELD - 72 ELDT) являются скоростями переднего хода, из которых 1 - наименее, а 5 (6) - наиболее высокая.
   - R1 и R2 являются скоростями заднего хода, из них R1 - более медленная, а R2 - более высокая.
4. Нажмите на рычаг включения фрезы (1, Рис.45-46).

⚠ **ВНИМАНИЕ! Движущиеся части. Опасность травм –** Не касайтесь таких частей во время их вращения. Не допускайте приближения к машине людей и животных.

5. Нажмите на рычаг хода (2, Рис.45-46).

⚠ **ВНИМАНИЕ! Выхлопная труба и прилегающие к ней части сильно нагреваются во время работы двигателя. Опасность получения ожогов.**

Полезные рекомендации

1. Всегда выбирайте надлежащую скорость, задавая ее с помощью рычага переключения скоростей, соответствующую состоянию снега.
2. Наиболее эффективной является уборка снега сразу после того, как он выпал.
3. По возможности всегда старайтесь выбрасывать снег по ветру.

Остановка машины

1. Отпустите рычаг привода фрезы (1, Рис.42-43) и рычаг хода (2).
   - Во избежание обледенения фрезы и крыльчатки дайте им поработать вхолостую до тех пор, пока они не освободятся от снега.

Остановка двигателя

1. Установите рычаг акселератора в положение **"МАЛАЯ СКОРОСТЬ"** (Рис.40).
2. Выньте ключ двигателя (5, Рис.41). В случае модели 56 EL выньте также ключ зажигания (1, Рис.34).
3. Поверните вентиль подачи бензина в положение (**OFF**) (1, Рис.41).

⚠ **ВНИМАНИЕ! Опасность несчастного случая -** Двигатель может еще работать. После выключения двигателя убедитесь, что он остановился.

Устраните засоры в желобе для выбрасывания снега

Если нарушается правильный выброс снега, причиной этого может быть скопление льда и снега на фрезе и в желобе для выбрасывания снега.

1. Отпустите рычаг привода фрезы (1, Рис.42-43) и рычаг хода (2).
2. Выключите двигатель.
3. Отсоедините разъем свечи зажигания.
4. С помощью специального инструмента (1, Рис.47) осторожно очистите от снега фрезу и крыльчатку.

В случае неудовлетворительного выбрасывания снега обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Хранение на стоянке и длительный простой

Если машину предполагается не использовать в течение длительного времени (более 1 месяца), отсоедините кабели аккумулятора (56 EL) и следуйте приведенным ниже указаниям:

⚠ **ВНИМАНИЕ - Опасность взрыва! Не храните машину вблизи источников тепла и открытого пламени.**

RUS UK

- Опорожните карбюратор:
  1. Закройте вентиль подачи бензина (**OFF**) (1, Рис.41).
  2. Запустите двигатель.
  3. Дождитесь выключения двигателя..
- Выньте ключ двигателя (5, Рис.41).
- Выньте ключ зажигания (1, Рис.34) (только для модели 56 EL).
- Дайте двигателю остыть.
- Отсоедините разъем свечи зажигания.
- Слейте бензин из топливного бака. Соблюдайте указания, приведенные в главе **Бензин** на стр.133.
- Слейте моторное масло, согласно указаниям в главе **Замена масла** на стр.140.
- Поместите машину в сухое место, защищенное от воздействия атмосферных факторов и, если возможно, накройте ее брезентом...

⚠ **ОСТОРОЖНО!** Аккумулятор необходимо хранить в прохладном и сухом месте. Каждый раз перед длительным простоем (более 1 месяца) заряжайте аккумулятор, а также обеспечьте его зарядку перед возобновлением работы (см. раздел **Зарядное устройство** на стр.128).

RUS
UK

При возобновлении работы удостоверьтесь, что на трубках, кране и карбюраторе нет утечек бензина.

5.3 Транспортировка

⚠ **ВНИМАНИЕ! Запрещается движение машины и ее буксировка по дорогам общего пользования.**

- Для транспортировки машины следует использовать специально подготовленное транспортное средство с надлежащей мощностью и размерами, или сертифицированную тележку.
- Для погрузки машины на транспортное средство всегда выбирайте ровный участок, свободный от движения и потенциально опасных предметов.
- Машина является очень тяжелой, и необходимо проявлять осторожность во избежание риска раздавливания частей тела. При ее загрузке и выгрузке с транспортных средств и тележек соблюдайте особую осторожность.
- Всегда используйте сертифицированные рампы с длиной в 4 раза превосходящей высоту кузова транспортного средства и надлежащей шириной, противоскользящей поверхностью и грузоподъемностью, соответствующей весу машины.
- Машину можно также закрепить на поддоне и погрузить на транспортное средство с помощью погрузчика. **В этом случае погрузчиком должен управлять квалифицированный оператор..**

⚠ **ВНИМАНИЕ! Подъем машины НЕЛЬЗЯ осуществлять с помощью ремней, цепей или крюков.**

- При загрузке машины двигатель должен быть выключен, на ней не должен находится оператор; машину разрешается только толкать, задействовав необходимое количество людей.
- Машину следует транспортировать в горизонтальном положении, убедившись, что при этом не нарушаются прочие правила транспортировки соответствующего оборудования.
- Для крепления машины к транспортному средству или тележке используйте ремни с соответствующим натяжением; убедитесь в правильности и надежности крепления и установите под задние колеса четыре стопорных клина.
- Во время транспортировки в машине не должны находиться люди.
- Перед транспортировкой машины по дорогам общего пользования, ознакомьтесь с действующими правилами дорожного движения и соблюдайте их.

Перемещение

⚠ **ВНИМАНИЕ! Во время перемещения машины с одного участка работы на другой обращайте особое внимание на твердые предметы и поверхности (мостовые, ступеньки и др.), при ударе о которые возможно повреждение рабочих органов.**

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

6.1 Рекомендации по обеспечению безопасности

⚠ **ВНИМАНИЕ**

- **Перед выполнением каких-либо операций по очистке или техобслуживанию, извлеките ключ и прочитайте соответствующие указания. Во всех ситуациях, в которых руки подвергаются опасности, надевайте подходящую одежду и рабочие перчатки.**
- **Ни в коем случае не используйте машину с износившимися или поврежденными**

частями. Поврежденные и износившиеся детали всегда необходимо заменять, их никогда не ремонтируют. Используйте только оригинальные запчасти: использование неоригинальных частей и/или неправильно установленных частей снижает безопасность машины, что может привести к несчастным случаям и нанесению травм, в этом случае с изготовителя снимается всякая ответственность и обязанность.

- **Для выполнения всех работ по техобслуживанию и регулировке, не описанных в настоящем руководстве, необходимо обращаться в авторизованный сервисный центр, в распоряжении которого имеются квалифицированные специалисты и оборудование, требующееся для правильного выполнения таких работ с сохранением неизменного уровня безопасности машины. Работы, выполненные в несоответствующих мастерских или неквалифицированными работниками, приводят к аннулированию всех видов гарантий, обязательств и ответственности изготовителя.**
- **Катализатор и другие части двигателя (например, ребра цилиндра, свеча и т.д.) во время работы нагреваются и остаются горячими в течение определенного времени после выключения двигателя. Для снижения риска ожогов не прикасайтесь к катализатору и другим частям до тех пор, пока они не остынут.**

- Ни в коем случае не вносите никакие изменения в конструкцию машины.
- Немедленно заменяйте поломанные или поврежденные предохранительные устройства. В случае износа ножа замените его.
- Для обеспечения безопасной работы машины следите за тем, чтобы все гайки, болты и винты были хорошо затянуты..

6.2 Плановое техобслуживание

Следующий ниже список составлен с целью помочь вам поддерживать эффективность и безопасность вашей машины. В нем перечислены основные операции по техобслуживанию и смазке с указанием периодичности, с которой их необходимо осуществлять.

ПРОГРАММА ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

Название	Частота
Предохранительные шплинты (фрезы), контроль	Перед каждым использованием
Моторное масло (SAE 5W-30), контроль	Перед каждым использованием
Моторное масло (SAE 5W-30), замена	После первых 2 часов и затем через каждые 20 часов
Передаточные ремни, контроль	После первых 2 часов и затем через каждый год
Передаточные ремни, замена (1)	По необходимости
Давление в шинах, контроль	50 часов или каждые 3 месяца
Заряд аккумулятора (56 EL), контроль	Каждые 3 месяца
Кольцо желоба для выбрасывания снега, смазка (2)	Каждые 3 месяца
Фреза, выполнение смазки (2)	Раз в год
Соединения, выполнение смазки (2)	Раз в год
Свеча, контроль (0,7-0,8 мм)	100 часов
Свеча, замена (Champion N11YC, LD F7RTC)	300 часов или каждый год
Зазор клапанов, контроль (1)	300 часов
Топливный фильтр, чистка (1)	300 часов

1) **Операция, осуществление которой необходимо поручить дилеру или авторизованному сервисному центру.**
2) **Кроме того, общую смазку всех шарнирных соединений следует осуществлять каждый раз перед длительным простоем машины.**

Регулировка карбюратора

Перед тем как приступать к регулировке карбюратора, дождитесь нагрева двигателя.

Карбюратор регулируется на заводе-изготовителе и обычно не требует дополнительных регулировок. Можно выполнять калибровку только винта "T" (**Рис. 48**).

⚠ **ВНИМАНИЕ! Регулировки карбюратора не должны приводить к такой работе**

RUS
UK

двигателя, при которой нарушались бы нормы выбросов.

Регулировка холостого хода
Если двигатель запускается, работает и набирает мощность правильно, но не держит обороты холостого хода, поверните винт "T" по часовой стрелке для увеличения минимального количества оборотов (**Рис. 48**).

Запуск

⚠ **ВНИМАНИЕ! Винтовая пружина натянута и может отскочить, причинив серьезную травму. Никогда не пытайтесь демонтировать ее или изменять ее конструкцию.**

Двигатель
Периодически прочищайте ребра цилиндра сжатым воздухом или кисточкой. Скопление грязи на цилиндре может привести к серьезным повреждениям двигателя вследствие перегрева.

⚠ **ВНИМАНИЕ! Не эксплуатируйте машину, если на ней надлежащим образом не установлены все детали, включая коробку стартера.**

RUS
UK

Свеча зажигания
В данном двигателе применена свеча Champion N11YC – LD F7RTC с зазором между электродами 0,7-0,8 мм (**Рис. 49**). Для замены используйте свечи такого же типа.

Используйте только свечи зажигания резисторного типа одобренных изготовителем марок.
Следующие факторы:
- засоренный воздушный фильтр
- тяжелые условия эксплуатации, например, при частичной нагрузке, могут привести к быстрому выходу свечи из строя.

Глушитель
⚠ **ВНИМАНИЕ! Не эксплуатируйте снегоуборщик, если глушитель поврежден, отсутствует или подвергнут несанкционированным изменениям. Использование глушителя без должного техобслуживания увеличивает риск возгорания и потери слуха.**

Замена масла
Сливайте масло из бака, пока двигатель еще не остыл для обеспечения более быстрого и полного выхода масла.
1. Поместите под двигатель подходящую емкость для сбора отработанного масла, затем снимите пробку заливочной горловины (A, Рис.29) и пробку сливной горловины (B, Рис.50).
2. Дождитесь полного слива отработанного масла и затем установите на место пробку сливной горловины (B), плотно затянув ее.
3. Залейте в бак масло рекомендованного типа (стр. 132) и проконтролируйте его уровень (**Рис. 29**).
4. Установите на место пробку масляного бака.

В случае проливания масла, обязательно вытрите его тряпкой.
После работы с маслом вымойте руки водой с мылом.

ПРИМЕЧАНИЕ: утилизируйте отработавшее моторное масло согласно правилам по охране окружающей среды. Рекомендуется сдавать отработанное масло в уполномоченные организации в герметичных емкостях. Не выбрасывайте его в мусорные ящики и не выливайте на землю или в канализацию.

Смазка фрезы
С помощью шприца-масленки закачайте смазку в тавотницу (Рис.51).

Регулировка тросов управления
Если при включенном двигателе не удается включить фрезу или ход, необходимо отрегулировать соответствующие тросы.

⚠ **ВНИМАНИЕ!**
- **Перед тем как регулировать тросы управления, заглушите двигатель.**
- **Если невозможно выключить фрезу или ход, немедленно заглушите двигатель. Не пытайтесь выполнить ремонт самостоятельно, вместо этого обратитесь в авторизованный сервисный центр.**

1. Ослабьте контргайки (1, Рис.52).
2. Поворачивайте регулировочный элемент на тросе в направлении стрелки (2) до тех пор, пока трос не перестанет сгибаться при поднятой пружине (он должен быть слегка натянут). Во время вращения крепко держите трос, чтобы он не перекрутился.
3. Затяните контргайки.
4. Для проверки правильности регулировки запустите двигатель и включите фрезу или ход.
5. Если не происходит надежного включения и выключения фрезы или хода, отвезите машину в авторизованный сервисный центр.

Замена предохранительных штифтов
При блокировке фрезы для обеспечения

безопасности оператора и предотвращения повреждения машины могут сломаться предохранительные срезные штифты (1, Рис.32). **При замене поврежденных предохранительных штифтов используйте только оригинальные запчасти. В случае использования неоригинальных запчастей возможны серьезные повреждения машины.** На моделях 62-70 ELD - 72 ELDT два запасных штифта установлены на приборном щитке (2, Рис.32).

1. Выключите двигатель и отсоедините разъем от свечи.
2. Снимите поврежденные предохранительные штифты (2, Рис.53).
3. Удостоверьтесь, что вал не поврежден.
4. Установите новые предохранительные штифты и закрепите их шплинтом (1, Рис.53).

Аккумулятор (56 EL)

Чрезвычайно важно выполнять тщательное техобслуживание аккумулятора, чтобы обеспечить его долгий срок службы.

Аккумулятор вашей машины необходимо заряжать в следующих случаях:

- перед использованием машины в первый раз после ее приобретения;
- перед каждым длительным простоем машины;
- перед вводом машины в эксплуатацию после длительного простоя.

Прочитайте описание процедуры зарядки, приведенное в разделе **Зарядное устройство** на стр.128 и строго соблюдайте соответствующие указания. В случае если процедура не соблюдается или аккумулятор не заряжается, элементам аккумулятора можно нанести неисправимое повреждение.

Разряженный аккумулятор необходимо зарядить как можно скорее.

Внеочередное техническое обслуживание

Рекомендуем в конце сезона, в случае интенсивного использования, или раз в два года, в случае обычного использования, попросить квалифицированного мастера сервисного центра осуществить общую проверку машины.

7. ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Защита окружающей среды должна быть важным и приоритетным аспектом использования машины, ради блага общества и среды, в которой мы живем.

- Старайтесь не нарушать покой окружающих.
- Тщательно следуйте местным правилам по утилизации упаковочных материалов, масел, бензина, аккумуляторов, фильтров, износившихся деталей или любых веществ, способных оказать сильное воздействие на окружающую среду; эти отходы нельзя выбрасывать в мусорные контейнеры, их необходимо сдать отдельно в специальные центры по приему отходов, которые обеспечат их переработку.

Слом и утилизация

При выводе машины из эксплуатации, не выбрасывайте ее в окружающую среду, а сдайте в центр по сбору отходов.

Большую часть материалов, из который изготовлена машина, можно переработать; все металлические части (из стали, алюминия, латуни) можно сдать в пункт приема металлолома.

За информацией обращайтесь в местную службу сбора отходов. При утилизации отходов, полученных при выводе машины из эксплуатации, необходимо бережно относиться к охране окружающей среды, избегая загрязнения почвы, воздуха и воды.

В любом случае необходимо соблюдать действующее местное законодательство.

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

	ARTIK	56	56 EL	62 ELD	70 ELD	72 ELDT
Мощность	кВт	4	4,4	5,3	6,2	7,8
Объем цилиндра	см³	182	212	265	302	375
Емкость бензобака	л	3,0		4,0		5,5
Емкость масляного бака	л	0,6		0,95		1,1
Моторное масло		SAE 5W-30				
Свеча зажигания		Champion N11YC				
Запуск двигателя 1		ручной				
Запуск двигателя 2		Нет	электрический 12V	электрический 230V		
Фара		Нет	Да			
Передачи		5 + 2		6 + 2		
Макс. толщина снега	см	51			54,5	
Ширина уборки снега	см	56		62	70	
Максимальное расстояние отбрасывания снега	м	8÷12		10÷15		
Тип работы		2 стадии				
Угол поворота желоба для выбрасывания снега		190°				
Тип шин		13”x4,1”-6		14”x5,0”-6	15”x6,5”-7	
Вес	кг	70	73	85	118	118
Уровень звукового давления (LpA ISO 8437)	дБ (A)	91,0	92,0	92,0	93,0	86,8
Погрешность измерения	дБ (A)	2,0	2,0	3,0	3,0	3,0
Уровень звуковой мощности (LwA 2000/14EC - EN ISO 3744)	дБ (A)	102,0	103,0	104,0	105,0	103,0
Погрешность измерения	дБ (A)	2,0	2,0	2,0	3,0	2,0
Гарантированный уровень звуковой мощности (LwA 2000/14EC - EN ISO 3744)	дБ (A)	104,0	105,0	106,0	108,0	105,0
Уровень вибраций (ISO 8437 - EN 12096)	м/с²	4,5	5,0	5,0	5,5	5,8
Погрешность измерения (EN 12096)	м/с²	2,0	2,0	2,0	2,0	1,5

RUS
UK

9. DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Нижеподписавшийся представитель компании **Emak spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY** (ИТАЛИЯ) заявляет под свою ответственность, что машина:

1. Тип: снегоуборщик
2. Марка Oleo-Mac, модели Artik 56 - 56 EL - 62 ELD - 70 ELD - 72 ELDT
   Марка Efco, модели Artik 56 - 56 EL - 62 ELD - 70 ELD - 72 ELDT
1. серийные номера:
   710XXX0001 - 710XXX9999 (56)
   711XXX0001 - 711XXX9999 (56 EL)
   712XXX0001 - 712XXX9999 (62 ELD)
   713XXX0001 - 714XXX9999 (70 ELD)
   715XXX0001 - 715XXX9999 (72 ELDT)

соответствуют требованиям директив: 2006/42/CE - 2000/14/CE - 2004/108/CE - 97/68/CE - 2002/88/CE, соответствуют требованиям следующих гармонизированных стандартов: ISO 8437 - EN ISO 14982

Используемые процедуры оценки соответствия: Приложение VI - 2000/14/CE

Измеренный уровень звуковой мощности дБ (A): 102 (56) - 103 (56 EL) - 104 (62 ELD) - 105 (70 ELD) - 103 (72 ELDT).

Гарантируемый уровень звуковой мощности дБ (A): 104 (56) - 105 (56 EL) - 106 (62 ELD) - 108 (70 ELD) - 105 (72 ELDT).

Техническая документация, хранящаяся по юридическому адресу:

Техническое руководство

Изготовлено Bagnolo in Piano (RE) Italy - via Fermi, 4

Дата: 31/05/2012

Emak S.p.A.

Fausto Bellamico - President

10. ГАРАНТИЙНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО

Настоящая машина была разработана и изготовлена использованием наиболее современных технологических процессов. Фирма-изготовитель дает гарантию на свои изделия в течение 24 месяцев со дня покупки при условии, что они применяются для личного и непрофессионального пользования. В случае профессионального использования гарантия действует в течение 12 месяцев.

Общие гарантийные условия

1) Гарантийный срок отсчитывается от даты покупки. Изготовитель, через свою торговую сеть и центры сервисного обслуживания, обеспечивает безвозмездную замену частей, вышедших из строя в результате дефектов материалов или производственных дефектов. Настоящая гарантия не ущемляет законных прав покупателя по гражданскому кодексу в отношении последствий дефектов или недостатков проданного ему изделия.
2) Обслуживающий персонал будет оказывать содействие как можно скорее с учетом графика организации.
3) **Гарантийные услуги предоставляются только по предъявлении уполномоченному персоналу нижеприведенного гарантийного талона, полностью заполненного и с печатью продавца, вместе со счетом или чеком или другим обязательным по налоговому законодательству документом, удостоверяющим дату покупки.**
4) Гарантии изделие аннулируется в следующих случаях:
   - явное пренебрежение техобслуживанием,
   - использование изделия не по назначению или нарушение его целостности,
   - использование неподходящей смазки или топлива,
   - использование неоригинальных запасных частей или принадлежностей,
   - выполнение на машине работ не уполномоченных персоналом.
5) Из гарантии исключены расходные материалы и те части, которые подвергаются нормальному износу при эксплуатации.
6) Из гарантийных услуг исключены работы по обновлению и улучшению изделия.
7) Гарантия не покрывает наладочные работы и операции по техобслуживанию, могущие потребоваться в течение гарантийного срока.
8) О любых повреждениях, причиненных во время перевозки, необходимо немедленно сообщить транспортному предприятию, в противном случае гарантия утратит силу.
9) На двигатели не нашего производства (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Lombardini, Kohler и др.), установленные на наших изделиях, действует гарантия соответствующих изготовителей.
10) Гарантия не покрывает никакие прямые или косвенные убытки, причиненные людям или имуществу вследствие повреждений или длительного принудительного простоя машины.

RUS
UK

МОДЕЛЬ

ДАТА

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР

ДИЛЕР

КУПЛЕН ГОСПОДИНОМ

Не прислать отдельно! Приложить к заявке на оказание гарантийной технической помощи.

11. РУКОВОДСТВО ПО УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

⚠ **ВНИМАНИЕ! Всегда останавливайте машину и вынимайте ключ двигателя (5, Рис. 41) перед тем, как приступать к выполнению всех операций, указанных в нижеприведенной таблице, за исключением тех случаев, когда для их выполнения необходимо функционирование машины.**

Если после выполнения всех проверок неисправность остается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. В случае появления неисправности, не указанной в этой таблице, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Двигатель не запускается	Отсутствует бензин	Заполните топливный бак
	Двигатель залит	Выполните процедуру, описанную на стр.136
	Наличие воды в бензине или старый бензин	Слейте бензин из бака и залейте новый бензин
	Засоренная или неисправная свеча	Прочистите или замените
	Разряжен аккумулятор (ARTIK 56 EL)	Выполните зарядку (стр.128)
	Другие причины	Внимательно проверьте правильность выполнения процедуры запуска двигателя, описанной на стр.135 настоящего руководства
Двигатель запускается, но работает неудовлетворительным образом	Неисправная свеча	Замените
	Засорен сапун пробки топливного бака	Прочистите сапун
Падение мощности двигателя	Засорен желоб для выбрасывания снега	Прочистите (стр.137)
	Фреза и крыльчатка засорены или покрылись льдом	Прочистите
	Слишком высокая скорость движения	Установите более низкую передачу (стр.136)
Фреза не вращается	Вращению мешают попавшие в нее посторонние предметы	Прочистите
	Сломанные предохранительные штифты	Замените (стр.140)
	Неверно отрегулирован трос привода фрезы	Отрегулируйте трос (стр.140)
	Проскальзывает передаточный ремень фрезы	Обратитесь для регулировки ремня и шкива в авторизованный сервисный центр
	Порван передаточный ремень фрезы	Обратитесь для замены в авторизованный сервисный центр
Фреза не останавливается при отпускании рычага управления. **Примечание: немедленно заглушите двигатель**	Неверно отрегулирован передаточный ремень фрезы	Обратитесь для регулировки ремня в авторизованный сервисный центр
	Плохо отрегулирован шкив передаточного ремня фрезы	Обратитесь для регулировки шкива в авторизованный сервисный центр
Ход не включается	Неверно отрегулирован трос включения хода	Отрегулируйте трос (стр.140)
Ход не выключается при отпускании рычага управления. **Примечание: немедленно заглушите двигатель**	Неверно отрегулирован ремень управления ходом	Обратитесь для регулировки ремня в авторизованный сервисный центр
	Неверно отрегулирован шкив ремня управления ходом	Обратитесь для регулировки шкива в авторизованный сервисный центр
Машину заносит в сторону	Неодинаковое давление в шинах	Отрегулируйте давление в шинах (стр.134)
	Неверно отрегулировано положение защитных щитков	Отрегулируйте положение щитков и скребка (стр.134)
	Неверно отрегулирован скребок	Отрегулируйте положение щитков и скребка (стр.134)
	При включении хода осуществляется привод только на одно колесо	Обратитесь для проверки машины в авторизованный сервисный центр
Машина испытывает сильные вибрации. **Примечание: немедленно заглушите двигатель**	Повреждены фреза и крыльчатка	Обратитесь для проверки машины в авторизованный сервисный центр

⚠ **ВНИМАНИЕ! Никогда не пытайтесь выполнить ремонтные работы, если у вас нет необходимых средств или знаний. Любой плохо выполненный ремонт приводит к немедленному прекращению действия Гарантии и с Изготовителя снимается всякая ответственность.**

RUS
UK

I	**ATTENZIONE!** – Questo manuale deve accompagnare la macchina durante tutta la sua vita.
GB	**WARNING!** – This owner's manual must stay with the machine for all its life.
F	**ATTENTION!** – Le manuel doit accompagner la machine pour toute sa vie.
D	**ACHTUNG!** - Dieses Anweisungsheft muß das Gerät während seiner gesamten Lebensdauer begleiten.
NL	**LET OP!** - Dit handboek moet voor de gehele levensduur bij de machine blijven.
PL	**UWAGA!** - Niniejsza instrukcja powinna towarzyszyć urządzeniu przez cały okres jego eksploatacji.
RUS UK	**ВНИМАНИЕ! –** Это руководство должно сопровождать машину в течение всего срока ее службы.

Mod. 3056311B - Mag/2013

EMAK S.p.A.
42011 Bagnolo in Piano (RE) Italy
Tel. +39 0522 956611 - Fax +39 0522 951555
service@emak.it - www.emak.it

we care
Quality Ethics Environment
ISO 9001 - SA 8000 - ISO 14001